№ 7 (643)

Транспорт

16 февраля 2011 г.

Тарифы "Укрзалізниці": проекты и новации

с.59

Мининфраструктуры принимает меры для минимизации повреждений вагонов в портах **с. 39**

Побороть коррупцию на таможне поможет "единое окно" **с. 55**

Развитие систем менеджмента качества в автомобильной промышленности **с. 62**

№ 7 (643) 16 февраля 2011 г.
Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

TRANS RUSSIA

ufi Approved Event

16-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

www.transrussia.ru

ТРАНСРОССИЯ

26-29 АПРЕЛЯ 2011
МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

8 национальных павильонов
32 страны–участницы
506 экспонентов
12.400 посетителей
18.185 м^2 экспозиции

Организатор:
ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке:
Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:
PLASKE ПЛАСКЕ
Энергия движения

ТРАНСПОРТНА ВИСТАВКА

6 - 9 квітня 2011

- Легкові автомобілі, тюнінг
- Вантажні і комерційні автомобілі:
автобуси, причепи, автогума,
мастила, акумулятори і запчастини, гаражне обладнання

- Буддормаш:
землерийна і планувальна техніка,
асфальтоукладальники, ковшові навантажувачі,
будівельні машини і механізми, запчастини і спецінструмент

- Залізничний транспорт
- Морський та річний транспорт
- Авіаційний транспорт

- Склад. Транспорт. Логістика:
складські технології і обладнання,
транспортно-логістичні термінали, вантажоперевезення

Офіційний партнер СВЦ "ЕКСПОДОНБАС":

ПЕРШИЙ ДІЛОВИЙ ТЕЛЕКАНАЛ

Генеральный ТВ - партнер:

ТЕЛЕКАНАЛ ЮНИОН

EXPODONBASS

Спеціалізований виставковий центр "ЕКСПОДОНБАС"

Україна, м. Донецьк, вул. Челюскінців 189 - в
Тел.: (062) 381 - 22 - 60, 381 - 22 - 59, 381 - 21 - 78
E-mail:ksa@expodon.dn.ua
transport@expodon.dn.ua
www.expodon.dn.ua

1-4 ноября 2011

г. Кривой Рог

Дворец молодёжи и студентов КТУ

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ИНВЕСТИЦИИ ТЕХНОЛОГИИ

ВЫСТАВКА 11 ФОРУМ

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШАЮТСЯ:

- Производственные предприятия: ГМК, машиностроение, электроника, электротехника и т. д.
- Внедренческие предприятия.
- Поставщики промышленного оборудования и материалов.
- Поставщики сырья и энергоносителей.
- Производители и поставщики СИЗ, охраны труда и экологической безопасности.
- Информационно-аналитические, юридические, консалтинговые компании.
- IT-компании: компьютерное оборудование, софт, АСУ, средства связи, диагностическое оборудование, КИПиА и пр.
- Инвесторы.
- Научно-исследовательские и проектные организации, институты, технические и экономические ВУЗы.
- Посольства, консульства, торговые представительства.
- Все иные заинтересованные субъекты.

ОРГАНИЗАТОРЫ ВЫСТАВКИ-ФОРУМА:

Компания "Кратос"
50000, г. Кривой Рог, пр. Карла Маркса 30
тел./факс: (0564) 92-32-43, 92-32-37, (056) 409-30-30
e-mail: expo@kratos.net.ua
www.kratos.net.ua

КРАТОС

ПАРТНЁР ВЫСТАВКИ-ФОРУМА:

ЖУК І ПАРТНЕРИ
юридична фірма

INTER TRANS PORT

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Организации Черноморского Экономического Сотрудничества
Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

BSEC

КТС

X ЮБИЛЕЙНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

Интер-ТРАНСПОРТ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

В ПРОГРАММЕ ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ

FFD 2011
IX День Международного Экспедитора

- **День Международного Экспедитора**
- **Заседание международной Ассоциации портов Черного и Азовского морей (БАСПА)**
- **Выездное заседание комитета Ассоциации портов Украины «УкрПорт»**
- **Круглые столы**
- **Научно-практические семинары**

УЧРЕДИТЕЛИ/PROMOTERS

BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ/UNDER THE SUPPORT

УКРПОРТ BINSA AsMAP UA Транспорт

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР/ GENERAL INTERNATIONAL PARTNER

PLASKE ПЛАСКЕ

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ/ CONFERENCE CO-ORGANIZER

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИА-ПАРТНЕР/ GENERAL MEDIA-PARTNER

ГАЗ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ/ OFFICIAL EDITIONS

ПОРТЫ УКРАИНЫ РНД-партнер

ОРГАНИЗАТОРЫ/ORGANIZERS

Inter Expo

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ТРАНС-ПОРТ

Тел./факс: 38 (048) 715 02 62,
38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

16 февраля 2011 г. № 7 (643)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 8
Водный транспорт 13
Железнодорожный транспорт.....18

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...24

Международное сотрудничество 24
Официальная часть.....26
Государственное регулирование 38
Отраслевое регулирование.....39

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....40

Организация перевозок.....40
- Автомобильный транспорт.....40
- Авиационный транспорт.....41
- Водный транспорт.....42
- Железнодорожный транспорт 46

Топливо.....46
Тарифы, налоги, сборы.....49
- Автомобильный транспорт.....49
- Железнодорожный транспорт 50

Таможня.....55

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 59

Тарифы "Укрзалізниці": проекты и новации.....59
Развитие систем менеджмента качества в автомобильной промышленности.....62
Ценная нагрузка 64
Конференции, семинары, выставки 66
Для дальнейшего развития транспортных связей ...66

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакционная коллегия:
Татьяна Корнилова, Олег Петров, Владимир Каткевич, Галина Каткевич
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Игнатова, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9307.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9307. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313, Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Украинский рынок коммерческих автомобилей и автобусов в 2010 г. вырос почти в 1,5 раза

Рынок коммерческих авто за 2010 г. вырос в 1,7 раза, а объемы реализации автобусов увеличились на 25%. Доля новой автотранспортной техники в первичных продажах 2010 г. составила 84%. На рынке автобусов новую технику выбрал 81% потребителей. На рынке коммерческих автомобилей потребитель отдал предпочтение импортным автомобилям, бывшим в эксплуатации. Доля таких автомобилей в общем объеме продаж коммерческих авто составила 63%, сообщает *УкрАвтоПром*.

Также отмечен продолжающийся рост доли импортной продукции в структуре автомобильного рынка Украины: в сегменте коммерческих автомобилей иномарки превалируют над отечественными авто с показателями 83% рынка, в сегменте автобусов 40% проданных машин ввезены из-за рубежа, 60% автобусов произведены в Украине.

За указанный период на 117% увеличились показатели производителей коммерческих автомобилей, производство автобусов выросло на 76%.

Структура производства автотранспортных средств в 2010 г. существенно не изменилась — лидером по производству авто в Украине остается ЗАО "ЗАЗ" (54,72%). За 2010 г. свою долю в производстве увеличили такие предприятия, как ХК "АвтоКрАЗ", ООО "ЛАЗ", корпорация "Богдан", которая занимает 2 позицию в списке с увеличением показателей на 25,39%, а также ЗАО "БАЗ", "КрАСЗ", автомобильный завод "Анторус" и ЗАО "Еврокар", чья доля выросла с 5,14% до 9%.

Львовский горсовет задолжал "ЛАЗ" почти 30 млн грн. за автобусы

С таким заявлением выступил председатель набсовета холдинга "ЛАЗ" И. Чуркин. Львовский горсовет до сих пор не погасил задолженность перед "ЛАЗ" в размере 25 млн грн. за поставку партии автобусов к Евро-2012 в количестве 15 шт. и 4,5 млн грн. за 2 автобуса-гармошки, которые были переданы Львову еще в 2009 г.

Примечание. *По словам И. Чуркина, 70% комплектующих к продукции "ЛАЗа" являются импортными. "Мы создаем продукт, который хотим продавать в Европу, и когда, к примеру, мэр Львова А. Садовый требует у Львовского автобусного завода предоставить срок гарантии на 2 года, то мы предоставляем такую гарантию. Более того, сегодня "ЛАЗ" готовится увеличить срок гарантии на свою продукцию до 5 лет, поэтому мы очень серьезно подходим к выбору поставщика комплектующих, используя лучшую продукцию со всего мира. Это наша главная стратегия, от которой мы не отойдем", — подчеркнул глава холдинга "ЛАЗ" И. Чуркин.*

В Херсоне создадут машиностроительный кластер на базе "ХМЗ" и "АнтоРуса"

Согласно проекту, в результате создания кластера планируется производство на базе "ХМЗ" и "АнтоРуса" зерноуборочных комбайнов, автомобильных и судовых подъемников, автобусов и троллейбусов, сообщает *УНИАН*.

В качестве смежников для данного производства планируется привлечь еще 25 различных предприятий как из Херсонской области, так и из других регионов Украины.

Стоимость проекта оценивается в 3,47 млрд грн. Проект планируется реализовать за 5 лет, достигнув по истечении этого срока экономического эффекта в размере 1 млрд грн. и перечислив в бюджет 973 млн грн.

Предусмотрено, что за 5 лет на предприятиях кластера будут собраны 1,4 тыс. зерноуборочных комбайнов и 1,6 тыс. автобусов и троллейбусов.

Также предполагается создание 1,62 тыс. рабочих мест на головных предприятиях кластера и еще 1 тыс. рабочих мест — на смежных предприятиях.

Справка. *ООО "Херсонский машиностроительный завод" было создано на базе производственных мощностей ОАО "Херсонские комбайны". Позднее на этих же активах было создано новое предприятие — ООО "НПП "Херсонский машиностроительный завод". Завод специализируется на производстве сложной сельскохозяйственной техники. "ХМЗ" входит в структуру ООО "НПП "БелоцерковМАЗ". Предприятие является единственным в Украине производителем зерноуборочных комбайнов "Славутич".*

ООО "Херсонский автосборочный завод "АнтоРус" было основано на базе производственных мощностей Херсонского судостроительного завода в 2001 г. Специализируется на выпуске пассажирских автобусов малого и среднего класса "Антон" и "Руслан".

Автобусный рынок РФ в 2010 г. вырос в основном за счет импорта

В 2010 г. на российском рынке, по данным "АСМ-Холдинга", было продано 51,587 тыс. автобусов — на 40,7% больше, чем в 2009 г. Данный сектор российского авторынка первым испытал на себе воздействие экономического кризиса и первым же начал выход из состояния рецессии. По отношению к итогу 2008 г. (когда было продано 67,650 тыс. ед.) темп спада продаж автобусов является наименьшим по сравнению с другими секторами автомобильного рынка, но составляет 23,7%.

Продажи продукции отечественных автобусных заводов выросли на 31,1% — до 37,414 тыс. ед., однако их рыночная доля сократилась с 77,8% до 72,5%. Опережение растущего спроса на автобусы по сравнению с темпами роста их производства обусловило рост импорта. По итогам 2010 г. внешнеторговый баланс РФ по

автобусам оказался нарушенным в пользу импорта. При сохранении объема экспорта в 2009 г. на уровне 2,1 тыс. автобусов новый импорт увеличился в 3 раза — до 6,643 тыс. автобусов с расширением рыночной доли этого сегмента с 6,0% до 12,9%. Подержанный импорт также вырос (с 739 до 1,518 тыс. ед.), хотя его доля осталась на уровне 2,9%.

В сегменте "российских иномарок", благодаря наращиванию производства микроавтобусов Fiat Ducato группой Sollers в Елабуге, а также микроавтобусов Ford Transit в СТ "Нижегородец" и малых городских автобусов Hyundai County на "ТагАЗе", отмечен рост продаж на 15,8% — до 6,012 тыс. автобусов. В то же время отставание от совокупного темпа роста автобусного рынка привело к сокращению за год рыночной доли этого сегмента на 2,5 пункта — до 11,7%. В качестве новых поставщиков "российских иномарок" следует отметить Ростовский автобусный завод и новое предприятие "КузбассАвто" в Кемеровской области. Оба завода освоили сборку и начали с августа 2010 г., пока еще в незначительных количествах, отгрузки потребителям популярной модели Hyundai County.

Гибрид "НефАЗ"

"НефАЗ" изготовил опытный образец пассажирского автобуса с гибридной силовой установкой на шасси КАМАЗ-5297Н. Помимо электрического и бензинового моторов, машину оснастили "системой хранения энергии", которая представляет собой 12 модулей высокоемких конденсаторов.

Они позволяют накапливать электрическую энергию, которая преобразуется из механической энергии, получаемой в момент торможения автобуса. При разгоне автомобиль не потребляет топливо, а использует накопленную электроэнергию, которая вновь преобразуется в кинетическую и подается через коробку передач. Разработчики считают, что конденсаторы — наилучшее решение для гибридного автобуса, т.к. они значительно быстрее, чем традиционные аккумуляторы, могут накапливать энергию, а их использование не приводит к увеличению веса машины.

В сравнении с обычными автобусами гибридная модель оказывается эффективнее сразу по нескольким параметрам. Такая машина экологичнее, она потребляет на 25—30% меньше топлива. Гибрид можно оборудовать менее мощным ДВС, при этом по ходовым показателям такая машина не будет уступать традиционному автобусу, а за счет снижения уровня шума и вибраций обеспечит более высокий уровень комфорта пассажирам.

Российские грузовики теряют рыночную долю

В 2010 г. на российском рынке, по данным "АСМ-Холдинга", было продано 213,32 тыс. грузовиков — на 79,1% больше, чем в 2009 г. Начавшееся в марте 2010 г. восстановление рынка грузовых автомобилей России успешно продолжалось до конца года. Тем не менее, сектор грузовых автомобилей продолжает испытывать и самое значительное падение продаж (-50,4%) по сравнению с итогом 2008 г., когда было продано 430,33 тыс. грузовиков.

Абсолютный рост продаж отмечался во всех сегментах рынка, кроме подержанного импорта. Продажи российских грузовиков увеличились с 74,89 тыс. до 124,96 тыс. машин, однако их рыночная доля сократилась на 4,3 пункта — до 58,6% в связи с опережающим ростом продаж в сегментах "российских иномарок" и, особенно, нового импорта. Продажи импортированных новых иномарок выросли более чем в 3 раза — до 62,62 тыс. ед., а их доля на рынке увеличилась с 17,4% до 29,3%.

Существенно возросли продажи "российских иномарок" — как в абсолютных величинах (с 7,13 тыс. ед. до 13,98 тыс. ед.), так и в долевом отношении (с 6,0% до 6,6% рынка). Продажи импортированных подержанных машин сократились на 28,2% — до 11,76 тыс. машин, а их доля на рынке снизилась с 13,7% до 5,5%.

Продажи "КАМАЗа" в 2010 г. в Казахстане выросли более чем в 3 раза

По итогам 2010 г. "КАМАЗ" сохранил свои позиции лидера на автомобильном рынке Казахстана, увеличив как доли в основных сегментах рынка, так и общие объемы поставок более чем в 3 раза.

"КАМАЗ" поставил на рынок страны более 1,5 тыс. новых грузовых автомобилей — это почти 40% экспорта компании. Поставки осуществлялись как в полнокомплектном виде, так и в виде сборочных комплектов деталей для последующей сборки на заводе "КАМАЗ-Инжиниринг" в городе Кокшетау, где в 2009 г. было собрано более 500 КАМАЗов. Доля техники "КАМАЗ" в Казахстане в 2010 г. составила, по разным оценкам, от 33% до 38%. Наиболее сильные позиции традиционно сохраняются в сегменте полноприводных грузовиков, где доля компании составила более 70% от продаж новых автомобилей. В 2010 г. в Казахстане реализовано запасных частей к автомобилям КАМАЗ на сумму 680 млн руб.

Казахстанский парк грузовых автомобилей составляет около 185 тыс. ед. техники всех классов, в т.ч. 85 тыс. КАМАЗов. Он характеризуется наличием большого количества автомобилей сроком эксплуатации в среднем свыше 13 лет. В настоящее время на автомобильном рынке Казахстана 86% продаваемой на нем грузовой техники составляют новые автомобили и только 14% — подержанные. Крупнейшими поставщиками на рынок в 2010 г. являлись "КАМАЗ" и китайские производители.

По предварительным оценкам, в 2011 г. ожидаемые объемы поставок в Казахстан автомобилей КАМАЗ и запасных частей будут не меньше, чем в 2010 г.

"КАМАЗ" собирается применять нанотехнологии в производстве грузовиков

Нанотехнологии особенно актуальны в литейном производстве "КАМАЗа". Путем дозированного добавления в состав расплавленного металла многокомпонентных ультра- и мелкодисперсных порошков на основе карбидов, нитридов, силицидов, боридов и других композиций различных металлов и неметаллов можно получить новые материалы с заранее заданными свойствами.

В нанотехнологичном чугуне со свойствами легированной стали,

например, полностью исключаются традиционные дефекты обычной металлургии — микротрещины, газовые раковины и неметаллические включения.

Применение новых технологий благотворно скажется на долговечности деталей, узлов и агрегатов, следовательно, и на качестве автомобилей.

Индийское СП "КАМАЗа" за первый год работы поставит на рынок 1 тыс. грузовиков

Если в первый год совместное предприятие, запущенное 25.02.2010 г., выпускает лишь одну модель автомобиля КАМАЗ-6540, то в дальнейшем завод с проектной мощностью до 5 тыс. автомобилей в год начнет выпускать специально адаптированные к местным условиям магистральный тягач КАМАЗ-5460, самосвалы КАМАЗ-65115, КАМАЗ-6520, КАМАЗ-65201 и КАМАЗ-6540.

Еще одним немалым преимуществом для индийских партнеров является недавно созданная, но уже достаточно разветвленная дилерская сеть. В октябре 2010 г. было подписано 11 соглашений о сотрудничестве "КАМАЗ ВЕКТРА МОТОРЗ ЛИМИТЕД" с компаниями-дилерами. Территория, на которой работают компании, подписавшие соглашения, составляет 87% всей территории Индии. Кроме того, у "КАМАЗ ВЕКТРА МОТОРЗ ЛИМИТЕД" появился первый зарубежный дилер — компания "Лхачхен Минерал Индастри" из г. Тимпху (Бутан).

Созданное производство ориентировано на специфический рынок индийских потребителей с уникальными условиями использования грузовой автотехники. Специалистами предприятия уже проведена работа по изменению конструкции выпускаемых автомобилей: в конструкцию внесен целый ряд доработок с целью оптимального соответствия требованиям реальной эксплуатации в индийских условиях. Огромная работа проведена в плане локализации производства и поиска местных поставщиков компонентов: по новому модельному ряду с двигателем Евро-3 она приближается к 50% в стоимостном исчислении.

Примечание. *Основными потребителями техники "КАМАЗ" в Индии в настоящее время являются компании, имеющие подряды на горные разработки. Российские автомобили используются в крайне тяжелых условиях угольных и железорудных карьеров. По мере окончания сезона дождей техникой начинают предметно интересоваться строительные компании. Активно идут переговоры с портами, занимающимися расширением своих территорий.*

"БелАЗ" открыл в 2010 г. 10 сервисных центров

ОАО "Белорусский автомобильный завод" создало и аттестовало за рубежом в 2010 г. 10 сервисных предприятий дистрибьюторской сети по обслуживанию карьерной техники, сообщает *БЕЛТА*.

Новые сервисные центры "БелАЗа" начали действовать в России, Таджикистане, Узбекистане, Молдове, Армении, Казахстане, Иране. В настоящее время сервисная сеть "БелАЗа" представлена 65 сервисными и дистрибьюторскими предприятиями.

В странах СНГ для обслуживания белорусской техники созданы предприятия с долей собственности 75—100% ОАО "БелАЗ". Кроме того, там работают спецавтоцентры дистрибьюторской сети. В странах дальнего зарубежья действуют 20 сервисных центров "БелАЗа". В крупных регионах эксплуатации карьерной техники созданы специализированные сервисные центры по ремонту сложных узлов и агрегатов: СП ЗАО "КузбассБелАЗ-сервис", ТОО "Казахстанский БелАЗавтосервис". Такие центры есть и в Украине.

В регионах эксплуатации самосвалов, где "БелАЗ" еще только осваивает рынок и пока еще не созданы сервисные представительства, постоянно находятся специалисты предприятия. В настоящее время более 20 специалистов "БелАЗа" работают в Австралии, Венесуэле, Монголии, Китае, Боснии и Герцеговине, Чили.

Всего в этой системе заняты более 800 человек, из них в странах СНГ — 556, в дальнем зарубежье — 267. В 2010 г. было обучено 225 специалистов технического персонала сервисных центров и предприятий, эксплуатирующих продукцию "БелАЗа". Сеть представительств предприятия в регионах эксплуатации техники позволяет оперативно и качественно оказывать сервисные услуги по поддержанию машин в постоянной технической готовности. С этой целью в 2010 г. реализовано запасных частей для карьерной техники на EUR50,8 млн, что на 45,2% больше, чем в 2009 г.

Новинка на конвейере "МАЗ-МАН"

На производственный конвейер поставлены самосвалы МАЗ-МАН-65036, а также шасси, предназначенные для установки различных надстроек, и машины МАЗ-МАН-632044 и МАЗ-МАН-632036, соответствующие экологическим нормам стандартов Евро-3 и Евро-4. Производство грузовиков предыдущего поколения предприятие завершило на 2 неделе января 2011 г.

Первые образцы новых автомобилей имеют колесную формулу 6х4, агрегатируются моторами MAN D-08 36 LF мощностью 280—326 л.с. и 9-ступенчатыми коробками передач ZF9S. Передняя ось имеет номинальную нагрузку 9 т, задняя тележка — 26 т. Объем самосвальной платформы —13 м.

Основные отличия обновленных машин заключаются в наличии у них новых дизельных агрегатов MAN серий D-20 и D08. Применение этих силовых установок потребовало от специалистов предприятия внесения коренных изменений в конструкцию кузова самосвалов и разработки новой рамы.

Проект комплексной программы развития ОАО "Минский автомобильный завод"

Данным проектом предусмотрено создание альтернативных источников энергии для автотранспортных средств на среднесрочную или долгосрочную перспективу.

"МАЗом" планируется создание автомобилей и автобусов с применением гибридных силовых установок с возможностью рекуперации энергии. В более отдаленной перспективе здесь подойдут к проектированию принципиально новых

автотранспортных средств, оснащенных иными источниками энергии (комбинированные энергоустановки, электробусы и т.д.) с применением интеллектуальной системы безопасности на основе комплексных микропроцессорных систем управления и контроля.

Реализация программных мероприятий позволит к 2020 г. выйти на продажи 41,1 тыс. ед. автотехники в год (против 19 тыс. в 2010 г.), в т.ч. на экспорт — 36,6 тыс. ед. В среднесрочной перспективе на "МАЗе" планируют разработать более 12 базовых моделей прицепной техники, 6 — специальной, 9 — пассажирской техники.

Группа "ГАЗ" планирует создать холдинг с "МАЗом" и "КрАЗом"

Группа "ГАЗ" выступает за создание альянса по выпуску грузовых автомобилей с "МАЗом", "Минским заводом колесных тягачей" и "Кременчугским автозаводом", заявил директор дивизиона "Силовые агрегаты группы "ГАЗ" И. Кульган.

По мнению И. Кульгана, нужен второй крупный игрок в сегменте грузовиков, потому что регулярное субсидирование правительством только "КАМАЗа" приведет к созданию "грузового" АВТОВАЗа.

Примечание. *Попытки создать объединение с "МАЗом" российские производители заявляли неоднократно. "КрАЗ" в данном заявлении присутствует впервые.*

"АвтоКрАЗ" в январе 2010 г. уменьшил производство в 2,5 раза

ХК "АвтоКрАЗ" в январе 2011 г. по сравнению с январем 2010 г. уменьшила производство в 2,5 раза, или на 67 машин — до 42 машин, сообщает *УНИАН*.

По данным предприятия, причиной снижения объемов производства стало отсутствие заказов.

ХК "АвтоКрАЗ" в 2010 г. по сравнению с 2009 г. в 3,6 раза увеличила объемы производства автомобилей — до 1,002 тыс. шт. и почти вдвое увеличила отгрузку потребителям автомобилей — до 1,063 тыс. шт. "АвтоКрАЗ" в 2011 г. планирует увеличить производство в 3 раза — до 3,3 тыс. автомобилей.

Справка. *ХК "АвтоКрАЗ" выпускает 27 основных моделей и почти 150 модификаций и комплектаций крупнотоннажной автотехники.*

"АвтоКрАЗ" адаптирует на грузовики кабину Renault

ХК "АвтоКрАЗ" продолжает работы по развитию нового перспективного семейства автомобилей КрАЗ с компоновочной схемой "кабина над двигателем". В настоящее время специалистами компании ведутся работы по адаптации на модели бескапотных автомобилей КрАЗ кабины производства французской фирмы Renault. Это первый шаг в производственной кооперации ХК "АвтоКрАЗ" и компании Renault. Из всей гаммы выпускаемых французской компанией кабин специалисты "АвтоКрАЗа" остановили свой выбор на кабине Renault Kerax.

Предполагается, что эта кабина будет устанавливаться на трехосные кременчугские грузовики колесной формулы 6х4 с компоновкой "кабина над двигателем", предназначенные для использования в коммунальном хозяйстве Украины.

Высокие эргономические показатели рабочего места водителя: комфортабельное сидение на пневмоподвеске, регулируемая по углу и высоте рулевая колонка, удобная панель приборов обеспечат водителю комфорт и низкую утомляемость во время работы.

Первый образец автомобиля КрАЗ с кабиной Renault компания планирует изготовить в конце 1 квартала 2011 г.

Renault Trucks собирается построить завод в России

Renault Trucks планирует вести в России сборку специальных автомобилей различного назначения: самосвалов, бетоносмесителей, различных кранов, цистерн, мусоровозов. Данная продукция уже вызвала интерес российских коммунальщиков. Во французском шасси их привлекает высокая надежность, сравнительно малый расход топлива, а также "бездымность", сообщает *business.kp40.ru*.

Гендиректор ООО "Рено Тракс Восток" Ф. Горлье заявил, что Калуга достаточно перспективный в экономическом плане регион и призвана стать ключевым центром российского автопрома. Здесь локализовали производство многие мировые автомобильные бренды. Причем в настоящее время речь идет об увеличении инвестиций в расширение производства. В частности, Renault Trucks планирует строительство собственного завода на площадке с калужским заводом Volvo. В планах 2011 г. увеличение объема производства грузовиков в Калуге до 2 тыс. ед.

Примечание. *В 2009 г. Renault Trucks запустила собственную сборочную линию на заводе в Калуге, производственная мощность которого рассчитана на 5 тыс. автомобилей в год. Первый калужский Renault — двухосный седельный тягач Premium Route — был изготовлен в июле 2009 г. Именно на эту модель приходится почти 70% российских продаж компании. Всего в 2010 г. в Калуге было собрано 900 грузовиков.*

Китайские грузовики серии Balong 507 в Европе

Китайские грузовики серии Balong 507 прошли аудит RDW и получили сертификат E/e-Mark.

Наличие подобного документа позволяет автопроизводителю продавать свои грузовики в странах ЕС. В процессе получения сертификата самосвал Balong 507 модели LZ3253QDJ первым из всех китайских тяжелых транспортных средств выдержал краш-тест согласно требованиям немецкого норматива TUV и полностью отвечает европейскому стандарту безопасности ECE R29. У него самая большая и комфортабельная среди китайских тяжеловозов кабина. Автомобиль оборудован европейским двигателем Renault. В КНР только у Balong 507 и машин Tianlong стоят такие двигатели. Автомобиль комплектуется 12-ступенчатой механической коробкой передач 12JS160T Fuller.

Daimler лидирует на рынке США

Концерн Daimler Trucks North American — североамериканское подразделение концерна Daimler — лидирует на рынке США в сегменте тяжелых грузовиков (класс 6—8). По итогам продаж 2010 г. доля концерна на этом рынке воз-

росла до 31,6% (+2%). Было продано свыше 57 тыс. автомобилей (в 2009 г. — 55,2 тыс. ед.).

Примечание. *Концерн Daimler Trucks North производит грузовые автомобили марок Freightliner и Western Star, а также автобусы Thomas Built.*

На развитие дорог Украина потратит $1,2 млрд

В 2011 г. украинское правительство выделит почти $1,2 млрд на развитие автомобильных дорог страны, сообщил Премьер-министр Украины Н. Азаров.

В первую очередь должны строиться и реконструироваться дороги, которые необходимы в рамках подготовки Украины к Евро-2012, отметил Н. Азаров. Также глава украинского правительства поручил Министерству финансов обеспечить своевременное финансирование работ.

Н. Азаров отметил, что он в целом доволен качеством и темпами работ по реконструкции и строительству дорог, мостов и путепроводов.

Чистый убыток Goodyear в 2010 г. сократился на 42%

Чистые убытки производителя шин Goodyear Tire & Rubber Company в 2010 г. составили $216 млн против чистых убытков в размере $375 млн за 2009 г. Чистый объем продаж Goodyear за отчетный период увеличился на 15,3% — до $18,8 млрд (в 2009 г. — $16,3 млрд). Чистые убытки на акцию компании составили $0,89/акция, в то время как в 2009 г. чистые убытки на акцию составляли $1,55/акция, сообщает пресс-служба компании.

По итогам 4 квартала 2010 г. чистые убытки Goodyear составили $177 млн против чистой прибыли в $107 млн за аналогичный квартал 2009 г. Чистый объем продаж компании увеличился за минувший квартал на 14,4% — до $5,07 млрд, тогда как в 4 квартале 2009 г. этот показатель составлял $4,43 млрд. Убытки на акцию компании за отчетный период составили $0,73/акция, в то время как в 4 квартале 2009 г. компания зафиксировала прибыль на акцию в размере $0,44/акция.

Справка. *Goodyear Tire & Rubber Co. — крупнейший в США и третий по величине в мире производитель шин. Штат компании насчитывает около 70 тыс. сотрудников. Производственные мощности компании расположены в 26 странах. Компания была основана в 1898 г. и производила в начале века, помимо шин и резины, дирижабли, первый из которых — "Пилгрим" — был построен в 1925 г. Goodyear Tire & Rubber Co. и по сей день владеет небольшим флотом дирижаблей.*

На строительство и поддержание автотрасс Латвии в 2011 г. направят $509 млн

На строительство, поддержание и модернизацию автотрасс Латвии в 2011 г. будет направлено $509 млн, сообщает пресс-служба Министерства сообщения Латвии.

В 2010 г. на различные дороги республики направили $283 млн, из них 1/3 из фонда Евросоюза, а 2/3 из бюджета страны.

В 2011 г. из госбюджета запланировано потратить на реконструкцию и поддержание госдорог примерно $113 млн. Из европейских фондов на эти же цели выделят $265 млн.

Среди крупных проектов, связанных с транзитным коридором Латвии, — модернизация и строительство подъездных путей к Вентспилсскому порту и реконструкция улицы, связующей мост и Лиепайский порт.

В 2011 г. и 2012 г. планируется сдать в эксплуатацию более 600 км заасфальтированных дорог.

Прибыль Michelin в 2010 г. выросла до EUR1,05 млрд

Чистая прибыль Michelin за отчетный период выросла на 866,3% и достигла EUR1,05 млрд по сравнению с чистой прибылью в размере EUR104 млн, полученной за 2009 г., сообщает пресс-служба компании.

Объем продаж Michelin за 2010 г. вырос на 20,8% — до EUR17,89 млрд против аналогичного показателя в 2009 г. в размере EUR14,81 млрд. Операционная прибыль без учета разовых доходов и расходов компании увеличилась почти в 2 раза, составив по итогам 2010 г. EUR1,69 млрд против соответствующего показателя 2009 г. в EUR862 млн.

Рост выручки в 2010 г. обусловлен ростом спроса на продукцию компании по всему миру. В частности, в Северной Америке рост спроса составил 25% в годовом исчислении. Тем не менее, в Michelin признали, что текущий рыночный спрос по-прежнему остается достаточно слабым — на 40% меньше показателя 2007 г.

В России выпустили первую шину под брендом Continental

С конвейера нижнекамского завода шин ЦМК сошла первая партия шин для массового производства под премиум-брендом Continental в типоразмере 315/80R 22.5 HSL1.

В 2011 г. планируется произвести двадцать моделей шин различных типоразмеров в количестве до 200 тыс. штук, постепенно увеличивая количество моделей. Зарубежные партнеры по бизнесу уверены, что сотрудничество имеет перспективное будущее, это объясняется как полным взаимопониманием в части организации бизнеса, так и стремлением руководства ОАО "Татнефть" стать настоящим лидером российского шинного рынка.

"Российское производство грузовых шин, несомненно, дает нам преимущество перед конкурентами и укрепляет позиции на российском рынке", — отметил Я. Видмайер, гендиректор ООО "Континенталь Тайрс РУС". ОАО "Татнефть" целенаправленно осуществляет инвестиции в шинное производство, продолжая традицию Нижнекамского шинного завода делать ставку на качество продукции, инновации и выгодное сотрудничество с западными специалистами.

В Европе фары дневного света стали обязательными для всех автомобилей

7.02.2011 г. в Европе вступил в силу закон, предписывающий в обязательном порядке оснащать все легковые и коммерческие автомобили, которые производятся и продаются на территории Евросоюза, фарами дневного света.

Аналогичное требование для автобусов и грузовиков начнет действовать в 2012 г.

В настоящее время многие автопроизводители уже устанавливают на свои модели фары дневного света, в том числе и светодиодные. Они включаются вместе с запуском двигателя и должны, как считают авторы закона, сделать автомобиль более заметным на дорогах и помочь снизить смертность в ДТП. Помимо этого, подобные фонари потребляют меньше электроэнергии по сравнению с обычными фарами ближнего света, примерно на 25—30%.

Кроме того, с 2012 г. все пассажирские автомобили, продаваемые в Европе, должны будут в обязательном порядке оснащаться системой контроля за давлением в шинах. С 2014 г. все легковые и коммерческие машины в ЕС будут обязаны иметь систему стабилизации в стандартном оснащении, сообщает *Lenta.ru*.

АВИАЦИЯ

В январе украинские авиакомпании увеличили перевозку пассажиров на 34%

По оперативным данным, за 1 месяц 2011 г. украинскими авиакомпаниями перевезено 432,2 тыс. человек, что на 34,5% превышает показатель января прошлого года. Рост наблюдается практически по всем показателям — как на международных линиях (на 36,6%), так и на внутренних (на 22,1%).

Кроме того, в январе 2011 г. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 23,5% увеличился общий пассажиропоток — до 703,4 тыс. человек. На 20,8% возрос и почто-грузопоток — до 2,9 тыс. т, сообщает пресс-служба Министерства инфраструктуры.

"АэроСвит " значительно увеличил загрузку рейсов в/из Израиля

В феврале т.г. она возрастет на 20% по сравнению с февралем 2010 г. Согласно предварительным результатам бронирования и продажи авиабилетов, во 2 половине февраля 2011 г. коэффициент занятости пассажирских кресел на большинстве рейсов "АэроСвита" по маршруту Киев—Тель-Авив—Киев составит не менее 80%. Для февраля, с учетом традиционного сезонного снижения пассажирского спроса на израильском направлении, такой показатель считается достаточно высоким.

Справка. *Увеличение спроса данного направления прогнозируется в т.ч. в связи с отменой с 9.02.2011 г. визового режима между Украиной и Израилем. Тем не менее еще летом 2010 г. "АэроСвит" приступил к активному развитию программы полетов в Израиль, существенно повысив их интенсивность. Удобное расписание рейсов из Киева в Тель-Авив позволило состыковать их практически со всеми международными и внутренними направлениями компании.*

В период зимней навигации "АэроСвит" удвоил интенсивность полетов в Израиль по сравнению с зимой прошлого года. В настоящее время компания выполняет в Тель-Авив 16 рейсов в неделю из городов Украины. В т.ч. из Киева — 13, по одному рейсу в неделю – из Одессы, Днепропетровска и Донецка.

В летний период "АэроСвит" намерен продолжить развитие направления, удвоив интенсивность полетов в Тель-Авив из областных центров Украины, сообщает aex.ru.

"АэроСвит" безосновательно получил отказ на полеты из Киева в 15 городов Европы

Последняя лицензионная комиссия состоялась 20.01.2011 г. На ней в очередной раз без мотивированных причин "АэроСвиту" было отказано в назначениях на полеты из Киева в 15 городов Европы, сообщает *Дело*. По словам помощника гендиректора авиакомпании по связям с общественностью С. Куцого, предыдущий отказ авиаперевозчик получил в сентябре и августе 2010 г.

Справка. *"АэроСвит" хотел получить право на полеты из Киева в Амстердам, Барселону, Вену, Женеву, Лиссабон, Мадрид, Милан, Мюнхен, Рим, Париж, Франкфурт, Цюрих и другие города. По данным направлениям с украинской стороны летает только АК "Международные авиалинии Украины", которая имеет эксклюзив на эти маршруты.*

По данным Государственной авиационной администрации (ГАА) Украины, эксклюзив на маршруты, предоставленный "МАУ" еще в 1992 г., заканчивается в июле 2011 г. Пока не решено, что будет с этими частотами далее, однако пока что речи о продолжении права на эксклюзивное выполнение рейсов не идет, сообщает avia.biz.ua.

АМКУ может отменить свое решение относительно присоединения "Днипроавиа" к альянсу "АэроСвита" и "Донбассаэро"

АМКУ открыл дело по пересмотру своего решения относительно выдачи АК "Днипроавиа" разрешения на присоединение к альянсу "Украинская авиационная группа" (объединяет 2 других авиаактива И. Коломойского — авиакомпании "АэроСвит" и "Донбассаэро"). Основанием для пересмотра решения послужила совместная заявка от АК "МАУ" и Госавиаадминистрации, в которой говорится, что "Днипроавиа" продолжает создавать искусственные ограничения при выделении слотов в подконтрольном ей аэропорту Днепропетровска. Этим перевозчик ущемляет интересы компаний, которые не являются участниками альянса УАГ. Между тем, снятие ограничений на полеты других авиакомпаний в аэропорт Днепропетровска было одним из условий, поставленных перед "Днипроавиа" при выдаче ей разрешения на присоединение к альянсу.

С началом летней навигации авиакомпания "МАУ" намерена открыть новый рейс по маршруту Киев—Днепропетровск. Перевозчик оформил необходимую заявку для аэропорта Днепропетровска и уже начал продажу билетов на этот рейс. Тем не менее, официальное подтверждение слотов со стороны

аэропорта "МАУ" до сих пор так и не получила.

Ранее авиакомпании отказывали в слотах, мотивируя это тем, что аэропорт Днепропетровска технически не готов к обслуживанию воздушных судов того типа, который использует "МАУ". Тем не менее "Боинги" других компаний Днепропетровск принимает.

Справка. *Основу парка "МАУ" составляют самолеты Boeing-737. Между тем, суда такого типа авиакомпаний "Трансаэро" (РФ) и El-Al (израильские авиалинии) беспрепятственно садятся в аэропорту.*

Примечание. *В конце октября 2010 г. АМКУ выдал "Днипроавиа" разрешение сроком на 1 год на присоединение к альянсу. Эксперты полагают, что лишение "Днипроавиа" статуса члена альянса не будет иметь ощутимых негативных последствий для компании. Даже если АМКУ аннулирует разрешение на объединение, компании легко смогут обойти эту формальность, чтобы продолжать работать в таком же формате, сообщает* wing.com.ua.

Авиакомпания "Роза Ветров" получила два Airbus A321

Авиакомпания "Роза Ветров" увеличила свой парк самолетов на 2 ед., взяв в операционный лизинг 2 самолета Airbus A321 сроком на 7 лет. Лизингодателем выступила португальская компания, название которой не разглашается. Авиалайнеры уже прибыли в аэропорт "Борисполь" и внесены в украинский регистр (регистрационные номера UR-WRI и UR-WRH).

Справка. *Оба Airbus A321 рассчитаны на перевозку 210 пассажиров в компоновке одного класса.*

Самолеты выпущены в 2005—2006 гг., ранее эксплуатировались в авиакомпаниях British Airways и EasyJet.

Примечание. *В конце 2010 г. свой парк одним Airbus A321 пополнила "Донбассаэро" (входит в альянс УАГ), сообщает* avianews.com.

Аэропорт "Донецк" купил у "Ти Эл Си Сервис" 2 топливозаправщика за 8,6 млн грн.

Международный аэропорт "Донецк" приобрел у компании "Ти Эл Си Сервис" (Одесса) 2 топливозаправщика производства Lindner&Fischer Fahrzeugbau (Германия) за 8,6 млн грн. Топливозаправщики построены на шасси MAN, емкость цистерны — 22 тыс. л.

Контракт на поставку заключен 1.02.2011 г.

Львовскому аэропорту предложили урезать ВПП на 150 м

Проектанты строительства предлагают укоротить взлетно-посадочную полосу (ВПП) в аэропорту "Львов" на 150 м — таким образом они намерены удешевить проект. Между тем, уменьшение протяженности ВПП автоматически означает ограничение типа самолетов, которые сможет принимать аэропорт. С этим категорически не согласны областные власти Львова.

По мнению мэра города А. Садового, уменьшение ВПП — это "неправильная идея технарей, которым лучше было упростить проект". Данный вопрос будет вынесен на высший уровень, поскольку львовский аэропорт является базовым для Западной Украины. "Эти 150 м для государства не являются настолько критическими, как для нашего региона", — отметил А. Садовый.

Председатель Львовской ОГА М. Цымбалюк также заявил, что ВПП нужно строить с учетом не только Евро-2012, но и на перспективу, чтобы аэропорт мог принимать рейсы транснационального сообщения.

Справка. *Вопрос сокращения ВПП был поднят в ходе выездного совещания на объектах во Львове, строящихся в рамках подготовки к Евро-2012. В мероприятии приняли участие губернатор и мэр Львова, сообщает* wing.com.ua.

В настоящее время длина ВПП львовского аэропорта составляет 2,5 км. В рамках подготовки к Евро-2012 ВПП планировалось удлинить до 3,5 тыс. м. Это позволило бы аэропорту увеличить количество самолетовылетов в час в 2,5 раза — до 20 (в настоящее время — 8), а количество стоянок на перроне — с 19 до 54 (в 2,8 раза).

В настоящее время аэропорт может принимать самолеты класса С, т.е. Boeing-367 и Boeing-737.

На развитие аэропорта "Полтава" выделяют 3,6 млн грн.

Депутаты Полтавского облсовета утвердили 3,5858 млн грн. на развитие областного коммунального предприятия "Аэропорт — Полтава" и мероприятия по погашению задолженности по зарплате.

2,6487 млн грн. из указанной суммы планируется привлечь из областного бюджета, 937,1 тыс. грн. — из других источников финансирования. Средства будут в т.ч. направлены на решение таких первоочередных задач, как приобретение автоматизированного дизель-генератора для обеспечения резервного питания светосистемы М2/2, изготовление проекта и установка глисадных огней светосистемы М2/2, ремонт водопроводной сети, капремонт пожарного автомобиля КАМАЗ и т.д., сообщает *wing.com.ua*.

Завершились судебные тяжбы в отношении законности конкурса на аренду аэропорта "Киев"

Киевский апелляционный административный суд отказал в жалобе компании "Промсоцразвитие", добивающейся отмены результатов конкурса по сдаче в аренду имущественного комплекса аэропорта "Киев" (Жуляны). В ходе обсуждения суд признал законность проведения конкурса, но констатировал, что решения горсовета об утверждении победителя нет, а значит, и нет предмета спора.

Опрошенные *Коммерсантом* депутаты Киевсовета говорят, что будут голосовать против результатов прошедшего в прошлом году конкурса и настаивать на проведении нового.

Справка. *Фаворитом конкурса на аренду аэропорта, состоявшегося 15.06.2010 г., была компания "Промсоцразвитие", которую связывают с совладельцем российской "Ренова" В. Вексельбергом. Инвестор готов был платить арендную ставку в размере 5% от стоимости активов, которые оцениваются в 24 млн грн., и построить терминал за EUR35 млн. Однако компании была неправильно оформлена банковская гарантия, и комиссия Киевсовета по вопросам собственности дала ей две*

недели для предоставления необходимых документов. Спустя несколько дней (до истечения предоставленного "Промсоцразвитию" срока для переоформления банковской гарантии) комиссия провела заседание, на котором определила победителем конкурса "Мастер-Авиа", предложившую городу арендную ставку 5,5% в год.

Тем не менее соглашение об аренде аэропорта так и не было подписано. Обсуждение проекта решения о передаче аэропорта в аренду в Киевсовете закончилось скандалом. Вопрос об этом был внесен в повестку дня с голоса, а голосование проходило в ускоренном режиме — после заседания некоторые депутаты признавали, что так и не поняли, за что голосовали, сообщает Украинский авиационный портал.

Новый пассажирский терминал D аэропорта "Борисполь" будет сдан в эксплуатацию в 1 квартале 2012 г.

Об этом сообщил журналистам Б. Талу — президент совместного предприятия Dogus-Alarko-YDA JV, которое является генподрядчиком строительства данного терминала.

Отмечено, что строительные работы начались с опозданием в связи с различиями в украинском и международном законодательстве и к настоящему времени они выполнены приблизительно на 35%.

Справка. *Терминал D будет включать в себя здание терминала площадью 10 тыс. кв. м с 11 телетрапами, перрон площадью 200 тыс. кв. м, автомобильную эстакаду длиной 1,4 км, подъездную дорогу протяженностью 4 км и топливозаправочную систему, сообщает* aviaport.ru.

По словам Б. Талу, согласно контракту, стоимость работ составляет около $450 млн с учетом НДС, однако в договоре заложена возможность незначительных изменений цены, связанных с инфляцией, колебаниями курсов валют и корректировкой проекта.

Право перевозить пассажиров от аэропорта "Борисполь" до Киева будет иметь лишь одна компания

Аэропорт "Борисполь" намерен выдворить многочисленных таксистов со своей территории. Право перевозить пассажиров от аэропорта до Киева будет иметь лишь одна компания, выигравшая тендер, — как это происходит в цивилизованных странах. Цена на перевозку будет строго фиксированной.

Примечание. *В настоящее время посторонних таксистов уже не пускают в терминал F. Здесь в зале прилета имеется стойка, за которой сидит представитель фирмы-перевозчика, выигравшей тендер. Средняя цена проезда — 150 грн. (примерно столько же стоит вызвать такси заранее по телефону). Посторонние же таксисты запрашивают за проезд от "Борисполя" минимум 200 грн., а с иностранцев берут в 1,5—2 раза больше.*

Такую же систему, как и в терминале F, планируют организовать и в терминалах B и D, сообщает Украинский авиационный портал.

Аэропорт "Борисполь" рассматривает вопрос снижения платы за обслуживание

Аэропорт "Борисполь" рассматривает вопрос снижения платы за обслуживание. Одна из причин такого шага — после реконструкции аэропорта "Киев" туда могут перейти, помимо "Визз эйр", еще три бюджетные компании, сообщает газета *Сегодня.*

Официально данную информацию пока не комментируют.

Примечание. *С одной стороны, снижение платы за обслуживание в аэропорту позволит авиакомпаниям сделать билеты (особенно на внутренние рейсы) дешевле. С другой стороны — в последнее время, дорожает нефть, растет стоимость авиатоплива, что как следствие ведет к повышению авиакомпаниями топливного сбора и увеличению стоимости билетов.*

Ряд зарубежных авиакомпаний в конце января—начале февраля уже увеличили топливный сбор. Украинские компании, как и российские, пока не собираются поднимать цены на авиабилеты, хотя и не исключают такую возможность, если другого выхода у них не будет.

Аналитики считают, что сильного подорожания на украинском рынке ожидать не стоит. Если подорожание билетов и будет, то до 5%, не более.

Американским аэропортам, возможно, придется увеличить размер аэропортовых сборов

В американском бюджете на 2012 г., вероятно, будет сокращена статья расходов, предполагающая дополнительное финансирование строительства новых аэропортов, сообщает *Bloomberg*.

По словам представителей Американской ассоциации управляющих аэропортов (American Association of Airport Executives, /AAAE/), президент США Б. Обама может предложить конгрессу рассмотреть вопрос о том, чтобы разрешить аэропортам поднять величину аэропортовых сборов, которые взимаются с пассажиров, с $4,5 до $7,0 за пролетный сегмент. Это позволит компенсировать снижение доходов аэропортов, если финансирование все-таки будет сокращено.

Примечание. *Увеличение аэропортовых сборов, по разным оценкам, принесет дополнительный доход в размере $1,3—2,0 млрд в год. Однако это также нанесет удар по авиакомпаниям, в том числе по Southwest Airlines, Delta Air Lines, United Continental и American Airlines, которые, согласно данным американской Ассоциации воздушного транспорта, в 2010 г. заплатили аэропортам $2,8 млрд пассажирских сборов (в среднем каждый пассажир платил $4,03 сборов за полет). Представители авиакомпаний полагают, что повышение аэропортовых сборов повлечет за собой удорожание авиабилетов и приведет к снижению спроса на авиаперевозки, сообщает* ato.ru.

Аэропорт Нижнего Новгорода войдет в холдинг группы "Ренова"

ОАО "Аэропорт Кольцово" (Екатеринбург, управляется группой компаний "Ренова"), приобретает 73,621% акций ОАО "Международный аэропорт Нижний Новгород"; 25,001% акций останется в собственности правительства Нижегородской области.

"Ренова" намерена продолжить расширение своего аэропортового холдинга. В настоящее время рассматривается возможность участия группы компаний в управлении и модернизации аэропортов

Ростова-на-Дону, Самары, Волгограда, Новосибирска. Об этом сообщила пресс-служба аэропорта "Кольцово".

Справка. *К 2014 г. в рамках программы реновации аэропорта в Нижнем Новгороде будет построен новый пассажирский терминал пропускной способностью 600 пасс./час стоимостью более 1 млрд руб. В дальнейшем он будет расширяться по мере увеличения пассажиропотока. Также будет модернизирована сопутствующая аэропортовая инфраструктура. Общий объем инвестиций составит около 2,7 млрд руб., сообщает* ato.ru.

В январе 2011 г. в международном аэропорту "Внуково" зафиксирован рост обслуженных рейсов

По итогам января 2011 г. международный аэропорт "Внуково" обслужил 10782 рейса, что на 4,2% больше, чем в январе прошлого года. Суммарный пассажиропоток аэропорта составил свыше 569 тыс. человек.

На внутренних воздушных линиях в январе было обслужено 412,4 тыс. пассажиров. Это на 7,2% меньше, чем в январе 2010 г.

Справка. *Наибольшее количество пассажиров было обслужено на следующих направлениях: Краснодар, Сочи, Минеральные Воды, С.-Петербург, Ростов-на-Дону. Незначительное снижение прироста пассажиропотока на внутренних воздушных линиях связано с прекращением деятельности АК "Москва" в качестве авиационного перевозчика. В настоящее время Росавиация, аэропорт "Внуково", авиакомпании "ЮТэйр" и другие прорабатывают вопрос о возобновлении полетов по маршрутной сети авиакомпании "Москва". С 1.02.2011 г. компания "ЮТэйр" открыла полеты из "Внуково" в Душанбе и в ближайшее время планирует начать полеты по всем направлениям в Среднюю Азию.*

На международных воздушных линиях аэропорта "Внуково" в январе продолжился рост пассажиропотока — показатель января прошлого года был превышен на 7,2% и составил 156,9 тыс. пассажиров. В секторе регулярных международных авиаперевозок прирост пассажиропотока составил 19,2%. Высокой популярностью у пассажиров пользовались следующие маршруты: Ереван, Берлин, Киев, София, Брно.

Пассажиропоток аэропорта на международных чартерных рейсах остался на уровне января прошлого года, в т.ч. из-за ситуации в Египте.

В январе аэропорт обработал 3127 т грузов и почты, более чем на треть превысив аналогичный показатель прошлого года, сообщает *aex.ru*.

Правительство РФ утвердило правила охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры

Правительство РФ постановлением от 1.02.2011 г. № 42 утвердило правила охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры. В т.ч. предполагается, что в целях осуществления охраны периметра аэропорта устанавливается ограждение, а также организуются КПП. Ограждение аэропорта оборудуется инженерно-техническими системами, обеспечивающими воспрепятствование несанкционированному проникновению лиц и ТС на территорию аэропорта.

Пропуск лиц, ТС на территорию аэропорта через КПП осуществляется только после идентификации личности и ТС; установления действительности оснований для прохода или проезда на территорию аэропорта; проведения досмотра с использованием досмотровых средств.

На территории международного аэропорта создаются непрерывно функционирующие посты (пункты) управления охраной аэропорта и объектов его инфраструктуры, оборудованные техсредствами для сбора, обработки и хранения в электронном виде данных со всех инженерно-технических систем охраны, с автоматической передачей этих данных в режиме реального времени органам ФСБ и МВД РФ, а также Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, сообщает *РЖД-Партнер*.

Авиакомпании и аэропорты России оказались не готовыми к усиленным мерам безопасности

В первую очередь из-за более жестких требований к безопасности авиаузлов пострадают туристы, предпочитающие в сезон отпусков пользоваться чартерными рейсами.

По распоряжению Минтранса, Росавиация при принятии решений о допуске перевозчиков на чартерные маршруты будет руководствоваться пропускной способностью аэропортов с учетом стопроцентного досмотра пассажиров на входе.

Комментарий. По прогнозам самих авиаперевозчиков, в первую очередь ограничения коснутся чартерных рейсов из "Домодедово"

Среди прочего, сокращение числа чартеров может привести к падению пассажиропотока из Москвы и росту стоимости билетов. Эксперты прогнозируют, что ограничения ждут все аэропорты. Но, по данным Министерства транспорта, в Московском авиаузле на чартеры приходится 15% пассажиропотока, и если рейсы из "Шереметьево" и "Внуково" в результате не пострадают, то "Домодедово", где не разделены потоки на вылет и прилет, придется уменьшить объемы чартерных рейсов в сравнении с прошлым годом. Сейчас службы аэропорта занимаются мониторингом его пропускной способности летом 2011 г. с учетом полного досмотра пассажиров.

В настоящее время "Домодедово" обслуживает около 65 тыс. человек в день. Чтобы досмотреть всех понадобится более 100 пунктов пропуска и порядка 200 сотрудников ЛОВД. Входов в "Домодедово" сейчас всего 5. Во "Внуково", с учетом нового терминала — более 15 входов и рамок для досмотра, в "Шереметьево" — 20. Но во "Внуково" будет частично закрыта на реконструкцию ВПП.

Руководитель комитета по транспорту "Ассоциации туроператоров России" Д. Горин предполагает, что сокращение чартерных программ в Московском регионе за счет повышения мер безопасности и уменьшения количества авиакомпаний приведет к монополизации рынка и росту стоимости авиабилетов. По прогнозам АТОР, приоритет в условиях сокращения пропускной способности аэропортов будет отдаваться назначенным перевозчикам, а это в основном

пятерка лидеров рынка. Д. Горин предупреждает, что монополизация сегмента чартерных перевозок наложится на рост топливных сборов.

По предположению руководителя комитета по транспорту АТОР, аэропорты Москвы потеряют в т.г. порядка 20—30% пассажирского трафика. Эксперт надеется, что частично пассажиропоток восстановится за счет перевозок из регионов.

В то же время руководитель агентства "Авиапорт" О. Пантелеев уверен, что региональные программы не смогут полностью закрыть спрос, поскольку перелеты, например, на экзотических направлениях из регионов организовывать сложно. Эксперт согласен, что меры, предложенные Минтрансом, усилят позиции крупных назначенных перевозчиков, сделав еще более убыточным бизнес авиакомпаний среднего уровня, сообщает *Гудок*.

Екатеринбургские мошенники обманывают туристов, выдавая себя за известную европейскую авиакомпанию

Авиаперевозчик Europa Air, зарегистрированный в Екатеринбурге, предлагает дешевые авиабилеты по наиболее популярным маршрутам в России и за рубежом. Обманщики играют на чужой известности — в Европе действует авиакомпания с хорошей репутацией Air Europa, название которой отличается от екатеринбургского перевозчика всего лишь порядком слов.

О такой авиакомпании, как Europa Air, в Росавиации ничего не знают и никаких документов на регистрацию перевозчика, обязательную для всех авиакомпаний России, не получали.

Примечание. *Известно, что один из учредителей компании Europa Air, М. Чурканов, в 2006 г. был осужден за мошенничество. Его компания "Трансглобал", которая рекламировалась как авиаперевозчик, на самом деле занималась авиаброкерством. "Авиакомпания" собрала с туроператоров деньги за организацию чартерных рейсов, но выполнила обязательства лишь частично.*

М. Чурканов вышел на свободу летом 2010 г. и тут же начал предлагать туркомпаниям и туристам услуги авиакомпании TGA airways. После обличительных публикаций TGA airways остановила работу и передает клиентов на сайт europaair.ru — нового детища М. Чурканова, Europa Air.

Согласно информации на сайте компании, в парке перевозчика насчитывается 8 самолетов Boeing 737-400, номера которых, по данным *airlines.net*, принадлежат польской авиакомпании LOT. Расписание же рейсов Europa Air совпадает с рейсами, которые выполняют другие российские перевозчики, например, Sky Express.

Как сообщает *avia.biz.ua,* заниматься авиаброкерством и продавать билеты на рейсы других перевозчиков через системы бронирования нельзя запретить даже тем, кто уже был пойман на мошенничестве, однако сайт предлагает организациям заказать чартерные рейсы и если они предлагаются под несуществующим кодом перевозчика — это уже уголовное преступление.

Партнеры Lufthansa присоединятся к трансатлантическому совместному предприятию

Ожидается, что с 1.07.2011 г. авиакомпании Austrian Airlines, bmi, Brussels Airlines и Swiss официально присоединятся к СП, образованному в 2009 г. немецкой Lufthansa, канадской Air Canada и американскими United Airlines и Continental Airlines.

СП был создано для выполнения трансатлантических рейсов на коммерчески выгодных для авиакомпаний условиях.

Справка. *Lufthansa владеет акциями Austrian Airlines, bmi, Brussels Airlines и Swiss.*

Прежде чем вступить в СП, Brussels Airline должна получить разрешение в антимонопольном ведомстве. Но ни один из новых членов совместного предприятия не будет формально добавлен в список членов СП, поскольку распределение доходов будет организовано через Lufthansa как материнскую компанию.

Lufthansa не планирует присоединять к СП другие подконтрольные ей авиакомпании, такие как Germanwings и Lufthansa Italia, сообщает ato.ru.

СП "ОАК — Антонов" может начать работу в начале весны

Совместное предприятие в составе украинского Государственного авиастроительного концерна "Антонов" и "Объединенной авиационной корпорации России" ("ОАК") может начать работу уже в марте т.г. Об этом сообщил председатель правления ГАК "Антонов" Д. Кива.

Он, в частности, отметил, что в настоящее время вопрос по созданию СП уже согласован в антимонопольном комитете и правительстве РФ.

Справка. *Соглашение о создании российско-украинского совместного предприятия ООО "ОАК — Антонов" между российской "ОАК" и украинским Государственным авиастроительным концерном "Антонов" было подписано в Киеве 27.10.2010 г., сообщает* wing.com.ua.

Украинское ГП "Антонов" поставило в Индию первую партию модернизированных самолетов Ан-32

ГП "Антонов" поставило в Индию первую партию модернизированных легких транспортных самолетов Ан-32 в составе четырех машин. Модернизация самолетов проведена в рамках индийско-украинского контракта на ремонт, модернизацию и продление срока службы (до 40 лет) 105 самолетов Ан-32, подписанного в июне 2009 г. Стоимость контракта составляет $400 млн.

Из 105 индийских самолетов Ан-32 40 машин будут модернизированы в Киеве на мощностях завода "Авиант" и авиационного ремонтного завода, а остальные 65 машин — на станции ВВС Индии в Канпуре, сообщает *aviaport.ru*.

"Южмаш" отправил "ВАСО" 12-й комплект агрегатов шасси к Ан-148

ГП "Производственное объединение "Южный машиностроительный завод им. А.М. Макарова" (Днепропетровск) изготовило и от-

правило ОАО "Воронежское акционерное самолетостроительное общество" (ОАО "ВАСО", РФ) 12-й комплект агрегатов шасси к самолету Ан-148.

В целом, контракт с ОАО "ВАСО" предусматривает поставку "Южмашем" более 50 комплектов агрегатов шасси, сообщает *wing.com.ua*.

Примечание. *Ранее, в 2010 г., "Южмашем" изготовлены и отправлены заказчику 6 комплектов агрегатов шасси для самолета Ан-148.*

Rolls-Royce впервые за десятилетие объявит о снижении годовой прибыли

По итогам 2010 г. доходы Rolls-Royce Group (без учета переоценки валюты контрактов хеджирования), вероятно, снизятся до 706,9 млн ф. ст. ($1,13 млрд), тогда как в прошлом году компания получила доход в размере 732 млн фунтов стерлингов ($1,17 млрд). Причина снижения прибыли — затраты на устранение неисправностей в двигателях для самолетов Airbus A380 и разработка новых турбин, сообщает агентство *Bloomberg*.

Справка. *Rolls-Royce Group Plc. — второй в мире по величине производитель авиадвигателей; принимает участие в программе Boeing 787 Dreamliner. Также Rolls-Royce выступает единственным поставщиком двигателей для новых широкофюзеляжных самолетов Airbus A350, начало эксплуатации которых планируется на 2013 г.*

Осенью 2010 г. во время рейса А380 австралийской компании Qantas частично разрушился двигатель Rolls-Royce Trent 900, что заставило всех перевозчиков, эксплуатирующих самолеты с аналогичными двигателями, приостановить полеты ВС. Производитель самолетов А380, европейская компания Airbus, был вынужден заменить некоторые новые двигатели, у которых были выявлены неисправности. Rolls-Royce пообещала компенсировать суммы, затраченные на замену двигателей.

Компания Rolls-Royce оценила свой ущерб от данного инцидента в 56 млн ф. ст.

Компания Boeing поставит Индии 107 пассажирских самолетов

Компания Boeing получила от Индии заказ на 107 пасажирских самолетов, включая 37 Boeing-787 (Dreamliner). Представитель компании не уточнил график поставки заказанных воздушных судов, однако отметил, что Dreamliner для авиакомпании Air India будет поставлен в т.г.

Air India также получит от Boeing компенсацию в размере $850 млн за задержку сроков поставки Boeing-787, сообщает *avia.ru*.

Иран и Сирия сотрудничают в области ремонта авиатехники

Об этом сообщил в интервью агентству *ИРНА* гендиректор Иранской национальной авиационной компании ("Хома") Ф. Парвареш.

По словам Ф. Парвареша, несколько месяцев назад в ходе заседания совместной транспортной комиссии двух стран было решено развивать двустороннее сотрудничество в области авиатранспорта. Недавно подписано соответствующее соглашение.

Отмечено, что Иран располагает достаточно широкими возможностями в области ремонта самолетов и обеспечения авиапассажиров готовыми обедами и готов сотрудничать в этой области с Сирией.

По мнению Ф. Парвареша, иранские специалисты могли бы ремонтировать для Сирии самолеты, например Boeing-747, и обеспечивать соответствующее техобслуживание, сообщает *avia.biz.ua*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

МТП Украины в январе 2011 г. увеличили перевалку на 10,5%

Согласно оперативным данным "Укрморречфлота" за указанный период порты государственного подчинения — 18 МТП — перевалили 9,3 млн т грузов, что на 10,5% больше объема января 2010 г.

Особо высокими темпами отличился рост транзита — в 1,6 раза к январю 2010 г. — до 3,8 млн т.

По итогам 2010 г. отрасль продемонстрировала спад на 1,8% — до 107,6 млн т, при этом транзит сократился на 8% — до 33 млн т.

Среди портов, увеличивших объемы перевалки в наибольшей мере: Бердянский МТП (рост на 58%), Николаевский МТП (на 35%), Севастопольский МТП (на 30%). Высокий рост транзита отмечен в порту "Южный" (на 83%) и Керченском МТП (на 88%).

Согласно оценке "Укрморречфлота" рост 2011 г. обусловило, главным образом, предоставление скидок на перевалку транзитных грузов в портах. Диапазон скидок составил 18—50% (в зависимости от номенклатуры и порта).

Перевозки пассажиров водным транспортом в январе 2011 г. увеличились на 22,3%

В январе 2011 г. перевозки пассажиров водным транспортом увеличились на 22,3% по сравнению с январем 2010 г. — до 414,2 тыс. чел., сообщает Госслужба статистики.

Перевозки пассажиров морским транспортом увеличились на 17,9% — до 398,9 тыс. чел., речные перевозки — в 51 раза — до 15,3 тыс. чел.

Перевозки пассажиров в международном сообщении в январе 2011 г. увеличились на 33,3% — до 28,8 тыс. чел.

Перевозки пассажиров внутренними путями сообщения увеличились на 21,6% — до 385,4 тыс. чел.

В декабре 2010 г. перевозки пассажиров водным транспортом увеличились на 7,4% по сравнению с декабрем 2009 г. — до 426,8 тыс. чел. В 2010 г. перевозки пассажиров водным транспортом уменьшились по сравнению с 2009 г. на 1,3% — до 7,63 млн чел.

"Укрречфлот" в 2011 г. инвестирует $11 млн в речные терминалы и флот

Акционерная СК "Укрречфлот" в 2011 г. вложит в развитие профильной деятельности около 90 млн грн. — в 1,15 раза больше, чем в 2010 г. Объем инвестирования будет распределен между терминальными и судоходными активами компании.

В состав компании входит, на правах дочерних структур, ряд речных портов, распределенных по Днепру — Днепропетровский, Черниговский, Запорожский, Николаевский, Херсонский. Часть средств будет направлена на создание зерноперевалочных мощностей в Днепропетровском и Запорожском речных портах. Будет также профинансирована модернизация судна, предназначенного для речных перевозок контейнеров (с доведением вместимости до 150 ед.). В планы "Укрречфлота" входит реализация проекта строительства серии судов река—море (10 ед.). Начало проекта компания относит ко 2 полугодию 2011 г.

Объемы перевалки грузов в Бердянском МТП выросли в январе 2011 г. в 3,58 раза

Объемы перевалки грузов ГП "Бердянский МТП" за отчетный период выросли до 181,7 тыс. т. В январе 2011 г. в порту было перевалено 166 тыс. т экспортных грузов, 5,2 тыс. т импортных грузов, 9,9 тыс. т транзитных грузов. Увеличились объемы перевалки угля и продовольственных грузов. Объемы перевалки наливных грузов уменьшились.

Справка. *Бердянский МТП — морской транспортный узел Запорожского региона Украины и один из динамично развивающихся портов на Азовском море по переработке экспортно-импортных, транзитных и каботажных грузов.*

В портах Украины заблокирована инвестиционная деятельность

Члены Ассоциации портов Украины "Укрпорт" заявили о полной остановке процессов привлечения частных инвестиций в государственные порты.

Причиной является политика КМУ, препятствующая сотрудничеству с инвесторами.

"Начиная с 2008 г., в портах не утвержден ни один новый инвестиционный договор. Причина — постановления КМУ, отменяющие, фактически, порядок утверждения инвестиционных договоров, заявил в ходе заседания Ассоциации представитель Одесского МТП.

Оценку поддержал руководитель порта "Южный" А. Лагоша. Как отметил руководитель, проблема инвестирования является одной из наиболее назревших для государственных портов. "Собственных средств у портов недостаточно для того, чтобы конкурировать с частными портами. Госпорты отстают в развитии от частных структур, к которым переходят грузы. А государственные предприятия вынуждены снижать грузооборот", — заявил А. Лагоша.

Руководители Мариупольского порта нанесли убытки государству на сумму 228 тыс. грн.

Прокуратурой Приморского района г. Мариуполя направлено в суд уголовное дело по обвинению замначальника и руководителя отдела ГП "Мариупольский МТП" и гендиректора ООО "Грин-Порт" по ст. 364 (злоупотребление властью или служебным положением) и ст. 366 (служебная подделка) УК Украины, сообщает пресс-служба Генпрокуратуры Украины.

Следствием установлено, что между упомянутыми государственным предприятием и ООО был заключен договор на общую сумму 8 млн грн. о выполнении санитарно-экологических работ. Однако руководство ООО "Грин-Порт" в течение почти 2 лет вносило в официальные документы заведомо неправдивые данные. Согласно фальшивым документам ООО выполнило работы для госпредприятия по покосу газонов на общую сумму свыше 600 тыс. грн., но фактически работы не были выполнены.

На основании поддельных актов ГП "Мариупольский морской торговый порт" перечислило на расчетный счет "Грин-Порт" денежные средства. Таким образом, в результате преступных действий должностных лиц государству нанесен материальный ущерб в размере свыше 228 тыс. грн.

С целью возмещения нанесенных убытков, прокуратурой Приморского района г. Мариуполя наложен арест на имущество обвиняемых на сумму почти 1,67 млн грн.

К ТЕМЕ:

Мариупольский порт в 2010 г. увеличил чистую прибыль на 13%

Согласно оперативным данным "Укрморрерчфлота", Мариупольский МТП, лидирующее перевалочное предприятие Украинского Азовского региона, за 2010 г. нарастило объем чистой прибыли на 13% — до 393 млн грн. (около $50 млн).

Итог получен на фоне роста объемов перевалки предприятия почти в 1,2 раза — до 15,9 млн т.

В 2009 г. порт обеспечил рост чистой прибыли в 1,2 раза, сократив при этом перевалку грузов на 14%.

Объем доходов, полученных портом в течение 2010 г., составил более 1,8 млрд грн. — на 22% больше объема доходов 2009 г. В 2009 г. доходы порта выросли на 38%.

Должностные лица Феодосийского порта нанесли убыток государству на 1,1 млн грн.

Керченской транспортной прокуратурой 9.02.2011 г. возбуждено уголовное дело по ч. 2 ст. 364 УК Украины по факту злоупотребления служебным положением должностными лицами Феодосийского МТП, которые нанесли ущерб государству на 1,1 млн грн., сообщает отдел связей со СМИ Генпрокуратуры Украины.

Портовиками допущены нарушения при закупке оборудования за государственные средства, которое было приобретено по явно завышенной цене. 1,1 млн грн. — разница между реальной и закупочной ценами товара.

Работу Севастопольского порта проанализировали американцы

Севастопольский МТП посетил американский эксперт по портовой деятельности К. Карпински.

Он прибыл в Севастополь в рамках проекта USAID/ЛИНК (Локальные инвестиции и национальная конкурентоспособность), который активно работает над реализацией стратегических планов экономического развития в нескольких портовых городах Крыма.

У К. Карпински было 3 дня, чтобы проанализировать ситуацию на предприятиях города. Он посетил перегрузочные районы, причалы, ознакомился с планами по развитию. Используя полученную информацию, специалист подготовит письменную оценку рыночного потенциала Севастопольского порта. В отчете будут изложены описание продукции, которая действительно может обслуживаться в порту, а также оценка ее объемов. В данном документе, принимая во внимание другие порты в регионе, будет дана оценка экспортных возможностей потенциальных экспортеров и спроса на импорт вероятных импортеров, а также приблизительная оценка затрат и выгод в связи с возможным оптимальным развитием порта. Отчет К. Карпински поможет потенциальным инвесторам получить независимый, объективный взгляд на состояние отрасли в регионе.

С выводами эксперта будет ознакомлено не только руководство севастопольских портов, но и представители городских властей. Также К. Карпински надеется на диалог с украинским правительством, так как многие проблемы морехозяйственного комплекса можно решить только на государственном уровне.

После Севастополя К. Карпински посетит Керчь и Феодосию, сообщает пресс-служба Севастопольского порта.

Примечание. *Проект USAID/ЛИНК активно работает над реализацией стратегических планов экономического развития в нескольких портовых городах Крыма. Этими городами являются Севастополь, Керчь и Феодосия. Стратегический план экономического развития Севастополя, разработанный при поддержке проекта USAID "Местное экономическое развитие" и внедряемый при поддержке проекта USAID/ЛИНК, предполагает развитие торгового порта города в качестве приоритетного направления экономического развития. Стратегические планы Феодосии и Керчи не предусматривают развитие портов в числе приоритетных направлений, но экономическое развитие обоих городов находится под влиянием соответствующей портовой деятельности. В свете вышесказанного проект USAID/ЛИНК пригласил в Крым специалиста по портовым рынкам для проведения предварительного анализа рыночного потенциала торгового порта в Севастополе.*

"Транзас" установил систему управления движением судов в порту Ильичевск

Компания "Транзас Украина" завершила установку новой системы управления движением судов (СУДС) в порту Ильичевск, сообщает пресс-служба компании. Ядром системы стал программно-аппаратный комплекс Transas Navi-Harbour. Заказчик работ — ГП "Дельта-лоцман". Стоимость контракта не разглашается.

Госкомиссия Мининфраструктуры Украины приняла систему в эксплуатацию. Технические возможности системы позволяют в перспективе произвести интеграцию СУДС порта Ильичевск и порта "Южный" с созданием региональной СУДС, обеспечивающей безопасность судоходства, экологическую защиту акватории и увеличение эффективности судовождения в масштабах всего региона.

В состав СУДС порта Ильичевск входят программное обеспечение Transas Navi-Harbour; дублированные радиолокационные станции и радарпроцессоры, обеспечивающие создание радиолокационного образа акватории в зоне ответственности СУДС с сопровождением целей одновременно по данным нескольких радиолокационных станций (РЛС); система УКВ-связи с сенсорными пультами управления и удаленно управляемыми радиостанциями; базовая станция АИС (автоматическая идентификационная система) с обеспечением интеграции данных АИС/РЛС и возможностью последующего включения в национальную сеть АИС; база данных СУДС с возможностью автоматической генерации различных отчетов и взаимодействия со сторонними базами данных; система синхронной регистрации и воспроизведения данных, поступающих от радаров, УКВ и АИС-сенсоров; мультимониторные операторские станции; система видеонаблюдения СУДС с функцией наведения и сопровождения АИС/РЛС целей; Transas Octopus — система мониторинга технологического оборудования, предназначенная для удаленного контроля и диагностики состояния оборудования, а также для контроля и конфигурирования компонентов системы AIS Network производства "Транзас".

Справка. *Российская группа компаний "Транзас" — производитель и поставщик береговых систем безопасности судоходства, морского и авиационного бортового оборудования, интегрированных навигационных комплексов, широкого спектра морских и авиационных тренажеров, аэронавигационного обеспечения. Ядром группы компаний "Транзас" является основанное в 1990 г. в С.-Петербурге ЗАО "Транзас". Дистрибьюторская сеть компании развернута в 110 странах.*

Херсонский ССЗ спустил на воду сухогруз дедвейтом 6,3 тыс. т

Херсонский СЗ 8.02.2011 г. спустил на воду сухогрузное судно проекта 005RSD06.04 "Тюмень" дедвейтом 6,387 тыс. т.

Предприятие строит серию судов на класс Российского Речного Регистра М-СП 3,5 с выполнением требований действующих международных конвенций. Достройку судов осуществляет компания "Конкорд шиппинг".

Головное судно проекта 005RSD06.01 (проект 005RSD06.04 является модификацией 005RSD06.01) "Челси-3" эксплуатируется с 17.02.2006 г. Судно исходного проекта 005RSD06 "Челси-2" находится в работе с 21.02.2005 г.

Судно "Тюмень" оптимизировано для работы при осадках 3,2—4,19 м. Максимальный дедвейт пр. 005RSD06.04 при осадке 4,19 м (высота борта — 5,5 м, высота комингсов грузовых люков — 3,5 м) в море составляет 6,387 тыс. т, при осадке 3,60 м в реке — 4,94 тыс. т.

Справка. *Херсонский судостроительный завод расположен на юге Украины, в устье реки Днепр в непосредственной близости от Черного*

моря. Производственные мощности предприятия позволяют строить суда типа ро-ро, арктические, буровые суда, контейнеровозы и др.

Морское инженерное бюро — негосударственная проектно-конструкторская и инженерная фирма, признанная Российским морским регистром судоходства, Российским речным регистром и Регистром судоходства Украины. По проектам Бюро за 2010 г. было построено и сдано в эксплуатацию 14 новых судов и 12 после крупной модернизации.

ГАХК "Черноморский судостроительный завод" закончила 2010 г. с прибылью 862,7 тыс. грн.

По итогам 2010 г. "ЧСЗ" получил чистую прибыль в размере 862,67 тыс. грн., увеличив ее с 669 тыс. грн. в 2009 г.

По итогам 2010 г. активы компании составили 1,1 млрд грн., суммарная дебиторская задолженность — 503,7 млн грн., текущие обязательства — 794,2 млн грн.

Справка. *ГАХК "Черноморский судостроительный завод" — крупнейшее предприятие отрасли в Украине и одно из наиболее мощных в Европе было основано в 1897 г.*

Компания имеет разветвленную сеть железных и автомобильных дорог.

Компания располагает 2 наклонными стапелями (при этом стапель "О" оснащен двумя козловыми кранами г/п 900 т каждый), поточно-позиционной линией строительства среднетоннажных судов на горизонтальном стапеле в крытом эллинге длиной 400 м, плавучим доком, 3 достроечными набережными и готова принять заказы на строительство танкеров, балкеров, судов снабжения, ро-ро, азимутальных буксиров с тягой до 60 т с эскортными функциями для проводки танкеров ДВТ более 70 тыс. т в узостях и в порты. На поточно-позиционной линии возможно строительство судов различных типов и назначения длиной до 120 м и шириной до 16,5 м.

Компания располагает возможностями по ремонту танкеров, балкеров и других типов судов с докованием судов доковым весом до 7 тыс. т и длиной до 130 м.

В первоочередные интересы компании входит получение заказов на изготовление секций, корпусных блоков массой до 1,3 тыс. т, корпусов судов.

90,25% акций Черноморского судостроительного завода владеет Херсонский судостроительный завод.

Убыток судостроительной компании "Море" за 2010 г. составил 22,354 млн грн.

В 2010 г. компания сократила чистый доход на 12,69% — до 4,209 млн грн., сообщают *Украинские новости*.

16.12.2010 г. хозяйственный суд Крыма продлил санацию судостроительной компании до 2.01.2012 г.

Справка. *ОАО "Феодосийская судостроительная компания "Море" осуществляет строительство и ремонт судов, производство санитарно-технического оборудования, монтаж и установку сборных конструкций. 100% акций предприятия принадлежат государству и управляются Фондом государственного имущества.*

Корейская Hanaro Shipbuilding намерена создать судостроительное производство на Сахалине

Компания заинтересована в создании производства по выпуску маломерных промысловых судов в Холмске для нужд сахалинских рыболовецких предприятий, сообщает пресс-служба правительства региона. В 2010 г. в Сеуле состоялась презентация инвестиционных возможностей Сахалинской области. Несколько месяцев назад на Сахалине побывали специалисты компании, которые на месте изучили возможности создания судостроительного завода, потенциальный спрос на его продукцию.

Справка. *Hanaro Shipbuilding специализируется на строительстве рыболовных судов и судов специального назначения.*

Грузооборот морских портов России за январь 2011 г. вырос на 2,7%

Грузооборот морских портов России за отчетный период вырос до 41,41 млн т, сообщает *Порт-Ньюс.*

В январе 2011 г. объем перевалки сухогрузов составил 15,78 млн т (+10,4% к аналогичному показателю 2010 г.), в т.ч.: угля — 5,43 млн т (+16,7%), грузов в контейнерах — 2,77 млн т (+38,8%), минеральных удобрений — 940 тыс. т (+15,1%), руды — 740 тыс. т (рост в 2,3 раза), рефрижераторных грузов — 390 тыс. т (+34,5%), цветных металлов — 300 тыс. т (+1,0%), металлолома — 290 тыс. т (рост в 2,8 раза), сахара — 190 тыс. т (+21,1%), в то же время перегрузка зерна упала в 6,3 раза, черных металлов — на 10,8%.

Объем перевалки наливных грузов составил 25,63 млн т (-1,5%), в т.ч.: нефти — 17,07 млн т (-5,4%), нефтепродуктов — 7,38 млн т (-6,1%).

Экспортных грузов перегружено 31,2 млн т, что на 1,9% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. Объем перевалки импортных грузов составил 3,41 млн т (рост в 1,6 раза), транзитных — 4,39 млн т (+14,0%), каботажных — 2,39 млн т (-2,5%).

Операторы морских терминалов **Северо-западного бассейна** перегрузили 17,34 млн т грузов, что на 2,0% больше, чем за январь 2010 г. Объем перевалки сухогрузов составил 6,62 млн т (+22,0%), наливных — 10,71 млн т (-7,4%). Вырос грузооборот Большого порта С.-Петербург на 21,6% — до 4,27 млн т, порта Калининград — на 8,7% — до 1,14 млн т, порта Высоцк — на 16,9% — до 1,24 млн т, порта Усть-Луга — на 19,8% — до 830 тыс. т, порта Архангельск — на 20,3% — до 250 тыс. т.

Порты Южного бассейна перевалили 14,63 млн т грузов (-1,7%), из них сухогрузов — 4,34 млн т (-3,3%), наливных грузов — 10,28 млн т (-1,0%). Операторы морских терминалов порта Туапсе перегрузили 1,68 млн т (+1,4%), порта Астрахань — 380 тыс. т (+29,3%), порта Таганрог — 260 тыс. т (рост в 1,8 раза). Грузооборот порта Новороссийск за январь 2011 г. снизился по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 7,8% и составил 9,79 млн т.

Порты Дальнего Востока перегрузили 9,44 млн т грузов, что на 11,9% больше аналогичного периода 2010 г., из которых 4,81 млн т (+9,9%) составили сухогрузы и 4,63 млн т — наливные грузы (+14%). Увеличили грузооборот компании портов Ванино на 11,6% — до 1,39 млн т, Владивосток — на 1% — до 810 тыс. т, Восточный — на 25,3%

— до 2,87 млн т, порты Сахалина — на 12,7% — до 1,8 млн т.

Грузооборот Рижского порта в январе 2011 г. увеличился на 23,3%

Грузооборот Рижского порта в январе 2011 г. увеличился до 2,69 млн т.

Больше всего за отчетный период перевалено насыпных грузов — 1,43 млн т (+24,3%). В т.ч. угля — 942,6 тыс. т (+20,8%), минеральных удобрений — 137,4 тыс. т (+32,1%), лома черных металлов — 53,5 тыс. т.

Наливных грузов было обработано 765,7 тыс. т (+17,8%). Из них нефтепродукты составили 763,4 тыс. т (+19%), сжиженный газ — 2,3 тыс. т (-72%).

За январь т.г. генеральных грузов обработано 496,3 тыс. т (+29,4%). В т.ч. контейнеров — 20,5 тыс. TEU (+27,1%), накатных грузов — 36,2 тыс. т (-9,3%), древесины — 251,8 тыс. т (+54%).

В порту Риги обслужили 60,43 тыс. пассажиров (+94%).

Грузооборот Лиепайского порта в январе 2011 г. увеличился на 24%

Грузооборот Лиепайского порта в январе 2011 г. увеличился на 24,1% по сравнению с январем 2010 г. — до 386,1 тыс. т.

Больше всего перевалено генеральных грузов — 170,8 тыс. т (+50%). Эти грузы составили 44% от всех переваленных в порту. В т.ч. было обработано 52,3 тыс. т древесины, 64,8 тыс. т металлов и лома, 25,4 тыс. т накатных грузов.

Насыпных грузов перевалено 140,4 тыс. т, что соответствует показателю января 2010 г. Из них зерна обработано 97,5 тыс. т (-25,9%).

Наливных грузов за январь т.г. перевалено 74,9 тыс. т (+31,6%). В т.ч. нефтепродуктов — 65 тыс. т (+87,9%).

Количество судозаходов в январе 2011 г. выросло до 122 ед.

Грузооборот порта Клайпеда за январь 2011 г. вырос на 22,9%

Грузооборот порта Клайпеда за отчетный период составил 3,176 млн т. По данным дирекции порта, за январь 2011 г. перевалено около 920,5 тыс. т генеральных грузов (38,3% к январю 2010 г.), 1,25 млн т генеральных и навалочных грузов (+22%) и около 1 млн т наливных грузов (+12,5%).

В январе 2011 г. контейнерооборот порта Клайпеда составил 27,686 тыс. TEU, что на 39,8% выше данных за январь 2010 г. Перевалка ро-ро грузов составила 20,319 тыс. ед., что на 40,7% выше показателя 2010 г. Через терминал Бутинге перелито 798,532 тыс. т нефтепродуктов (+33%).

Справка. *Клайпедский порт — самый северный незамерзающий порт на Восточном побережье Балтийского моря; наиболее крупный транспортный центр Литовской Республики, в котором соединяются морские и сухопутные пути. В порту действуют 17 стивидорных, судоремонтных и судостроительных компаний, предоставляющих весь спектр услуг, связанных с морским бизнесом и обслуживанием грузов. Грузооборот порта Клайпеда за 2010 г. вырос на 10,9% по сравнению с показателем аналогичного периода 2009 г. — до 31,27 млн т.*

Грузооборот порта Хельсинки за январь 2011 г. вырос на 9%

Грузооборот порта Хельсинки за указанный период вырос до 884 тыс. т, сообщает пресс-служба порта. В эти данные не включены объемы перевалки контейнеров и автомобилей.

Контейнерооборот порта Хельсинки за 1 месяц 2011 г. вырос на 1% — до 32,513 тыс. TEU, объем перевалки ро-ро грузов составил 37,506 тыс. ед. (+15% к январю 2009 г.).

Примечание. *Грузооборот порта Хельсинки за 2010 г. вырос на 12% по сравнению с 2009 г. — до 10,921 млн т, контейнерооборот вырос на 11% — до 399,903 тыс. TEU, объем перевалки ро-ро грузов составил 488,772 тыс. ед. (+13%).*

Грузооборот порта Котка за январь 2011 г. вырос на 28%

Грузооборот порта Котка за отчетный период составил 801,724 тыс. т. Контейнерооборот в январе 2011 г. вырос на 14,1% — до 36,161 тыс. TEU. Объем перевалки накатных грузов снизился на 6,3% — до 1,125 тыс. ед.

Основной трафик традиционно пришелся на экспорт — 405,827 тыс. т, что выше показателя января 2010 г. на 12,5%. В т.ч. отправлено около 198 тыс. т бумаги (+0,7%). Импортный грузопоток продемонстрировал рост на 61,1% — до 206,945 тыс. т.

Справка. *Порт Котка — один из основных экспортных портов Финляндии, являющийся частью логистического хаба, обеспечивающего торговлю между Финляндией и Россией. Основу грузооборота порта составляют лесные грузы и продукция ЦБК. Грузооборот порта в 2010 г. вырос на 50,5% в сравнении с аналогичным показателем 2009 г. — до 11,315 млн т.*

Грузооборот портов Индии за апрель—январь 2010—2011 гг. вырос на 1%

Грузооборот крупнейших портов Индии за указанный период вырос до 463,246 млн т, сообщает Индийская ассоциация портов. Совокупный контейнерооборот в крупнейших портах Индии за апрель—январь 2010—2011 гг. вырос на 10,6% — до 5,656 млн TEU.

За отчетный период через порт Ченнаи было перевалено около 51 млн т грузов (-0,33% к аналогичному показателю 2009—2010 гг.), в порту Кандла грузооборот составил около 66 млн т (+4,15%), в порту Мумбаи — 45,576 млн т, в портовой зоне Калькутта было перевалено около 38,17 млн т грузов (+3,6%).

Контейнерооборот порта Шэньчжэнь в 2010 г. увеличился на 23,34%

Контейнерооборот порта Шэньчжэнь за указанный период вырос до 22,51 млн TEU, сообщает пресс-служба порта.

По состоянию на конец 2010 г. Шэньчжэнь обслуживал более 230 международных контейнерных сервисов, что на 46 больше, чем в 2009 г.

Власти порта прогнозируют в 2011 г. рост грузооборота до 230 млн т, а контейнерооборота — до 23,5 млн TEU.

Минтранс РФ подготовил законопроект о регулировании мореплавания в акватории Севморпути

Министерство транспорта РФ направило в правительство проект закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты РФ в части государственного регулирования торгового мореплавания по трассам в акватории Северного морского пути", сообщает пресс-служба ведомства.

Этот законопроект устанавливает границы Севморпути, правила плавания по его трассам, положения, регулирующие организацию судоходства, правила ледокольной проводки и т.д.

Границы акватории будет устанавливать правительство, организация плавания судов и контроль за ним лежит на администрации Севморпути.

Согласно законопроекту, ставки арктического корабельного сбора, тарифы на услуги по ледокольной и ледокольно-лоцманской проводке судов и правила их применения устанавливаются в соответствии с законодательством РФ о естественных монополиях с учетом вместимости судна, его ледового класса, дальности проводки судна и сезона навигации.

Севморпуть является альтернативным маршрутом для торговых судов, перевозящих грузы в Азию в обход теплых морей.

Протяженность такого маршрута составляет 7 тыс. миль, или 22 дня, что на 5 тыс. миль меньше традиционного пути доставки груза через Суэцкий канал и безопаснее.

Delta Shipping Lines повысит бункерную надбавку на сервисе в С.-Петербург

СК Delta Shipping Lines повысит бункерную надбавку на контейнерных сервисах в С.-Петербург. Меры вводятся в связи с непрекращающимся ростом цен на топливо.

На сервисе в С.-Петербург повышение с 24.02.2011 г. составит EUR155 за TEU. На сервисе из С.-Петербурга повышение с 1.03.2011 г. составит EUR48 за TEU.

Справка. *Delta Shipping Lines — частная судоходная компания, основана с 2004 г. Ориентируется на доставку контейнеров в/из России. Вместимость флота компании составляет 3,5 тыс. TEU.*

Судовладельцы угрожают уйти из Аденского залива

Международная ассоциация BIMCO предупредила, что судовладельцы — члены организации — могут уйти из Индийского океана и Аравийского моря на другие маршруты, если власти не обеспечат безопасность торговых маршрутов между Индией и Африкой. Такой ультиматум организация поставила перед Береговой охраной Индии.

По состоянию на 11.02.2011 г. было осуществлено 15 пиратских нападений. Всего на данный момент пираты удерживают около 700 моряков и 31 торговое судно.

BIMCO требует принятия жестких мер для обеспечения безопасности торгового мореплавания. Ранее о том, что пиратство угрожает дестабилизировать морские поставки нефти и нефтепродуктов, заявило руководство INTERTANKO.

MSC повысит бункерную надбавку на сервисах из Европы в Канаду и Мексику с 1.03.2011 г.

СК Mediterranean Shipping Company повысит бункерную надбавку на сервисах из Северной Европы, Скандинавии, стран Балтии, Ирландии и Средиземноморья в Канаду, включая транспортировку через порты США и Мексику, с 1.03.2011 г. По данным компании, меры приняты в связи с непрекращающимся ростом цен на судовое топливо.

Справка. *Mediterranean Shipping Company — второй в мире оператор контейнерных перевозок с головным офисом в Швейцарии.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Показатели работы "Укрзалізниці" в январе 2011 г.

По оперативным данным, в январе 2011 г. железнодорожным транспортом Украины перевезено 35 млн т грузов, что почти на 18% больше, чем в январе 2010 г. В т.ч. перевезено 4,8 млн т транзитных грузов (+20% по сравнению с прошлогодним показателем), сообщает пресс-служба Министерства инфраструктуры.

В январе украинские железнодорожники в среднем ежесуточно грузили 890,4 тыс. т грузов, что составляет 116,9% к январю 2010 г. и 109,3% от планового задания. Данный показатель увеличили к уровню прошлого года все дороги. В т.ч.: Донецкая — на 21,0%, Приднепровская — на 6,9%, Южная — на 4,0%, Юго-Западная — на 43,0%, Одесская — на 27,2%, Львовская — на 48,9%.

В течение января 2011 г. в среднем за сутки выгружалось около 15 тыс. вагонов, что составляет 103,9% к плановому заданию и 114,9% к уровню прошлого года, сообщает пресс-служба УЗ.

Возросла эффективность использования вагонов "Укрзалізниці" — оборот вагона ускорился к уровню прошлого года на 1,1 суток и на 0,38 суток к плановому заданию. В среднем один вагон находился в обращении 6,84 суток. Оборот груженого вагона составил 3,19 суток — ускорен по "Укрзалізниці" к плановому заданию на 0,16 суток, к уровню прошлого года — на 0,02 суток.

Время простоя вагона под одной грузовой операцией составляет 42,43 часа (снижено к плановому заданию на 2,27 часа, а к уровню прошлого года — на 5,8 часа). Простой вагона на одной техстанции составляет 8,6 часа (время снижено к плановому заданию на 1,53 часа, а к уровню прошлого года — на 1,79 часа).

Грузовой рейс вагона в среднем составил 547,1 км, что превышает уровень прошлого года на 4,1%,

а плановое задание — на 6,0%. В январе 2011 г. также были улучшены показатели использования локомотивного парка. Среднесуточный пробег локомотива составил 481 км (106,4% к плану и 103,2% к уровню прошлого года). В настоящее время среднесуточная производительность составляет 1363 тыс. ткм брутто (108,2% к плану, 108,7% к уровню прошлого года), сообщает пресс-центр УЗ.

В январе 2011 г. Донецкая ж/д увеличила объемы перевозки грузов

Донецкая железная дорога стабильно выполняет плановые показатели по перевозкам грузов. Так, в январе 2011 г. отправлено 12,1 млн т грузов, что составляет 108,6% к плану и 121% к показателю января прошлого года. При этом среднесуточная нагрузка составляла 390 тыс. т.

По сравнению с январем 2010 г. наблюдается рост объемов основных номенклатур грузов. Так, каменного угля перевезено больше на 22,4%, черных металлов — на 15,6%, кокса — на 20%, нефтепродуктов — на 17,3% и т.д.

Грузооборот составил около 3,332 млрд ткм (118% к плановым показателям и 125,6% к 2010 г.).

В январе 2011 г. выгружено 178622 вагона (105,9% к плану и 116,4% к январю 2010 г.). Среднесуточный показатель составил 5762 вагона.

Средний вес грузового поезда брутто составил 3355 т, что на 4,8% превышает план и на 2,6% показатель 2010 г. Средняя техническая скорость составила 39,6 км/час, что на 3,4% превышает план и на 1,3% показатель 2010 г., сообщает пресс-служба ДЖД.

На Одесской ж/д принята в эксплуатацию АСКУЭ

28.01.2011 г. на Одесской железной дороге была принята в промышленную эксплуатацию автоматизированная система коммерческого учета электроэнергии — АСКУЭ, работа над созданием и внедрением которой длилась с 2002 г.

Акт сдачи-приемки в промышленную эксплуатацию подписали разработчики автоматизированной системы из Харькова (Хартеп), смежные лицензиаты — поставщики электрической энергии (Херсоноблэнерго, Кировоградоблэнерго, Одессаоблэнерго, Винницаоблэнерго. Черкассыоблэнерго, Николаевоблэнерго), а также представители Центральной, Днепровской, Южной и Юго-Западной электроэнергетических систем.

В настоящее время указанная автоматизированная система, в состав которой входят 324 прибора учета, расположенных в 6 областях Украины, успешно прошла метрологическую аттестацию, соответствует всем требованиям и стандартам Оптового рынка электрической энергии Украины.

В 2010 г. "Укрзалізниця" перевыполнила плановые показатели программы энергосбережения

На протяжении 2010 г. ведомство перевыполнило плановые показатели "Программы энергосбережения на железнодорожном транспорте Украины". В частности, на 10,7% больше запланированного показателя сэкономлено дизтоплива и на 65,5% — электроэнергии. Благодаря экономии топливно-энергетических ресурсов сэкономлено 126,4 млн грн.

Так, за прошлый год от внедрения мероприятий Программы энергосбережения сэкономлено 11,3 тыс. т дизтоплива, 45,8 млн кВт/час электроэнергии, 1,2 млн куб. м природного газа, 1,5 тыс. т угля и 6,6 тыс. Гкал тепловой энергии. На тягу поездов использовано на 10,2 тыс. т меньше дизтоплива и почти на 38 млн кВт/час электроэнергии.

Примечание. *Меры, направленные на экономию электроэнергии и экономию ГСМ, "Укрзалізниця" продолжает ежегодно. С этой целью разработана и утверждена Программа энергосбережения на 2011 г., организована работа тягово-энергетических вагон-лабораторий по оптимизации графика движения поездов, проводятся энергетические аудиты тяги поездов, изучается передовой опыт по эффективному использованию топливно-энергетических ресурсов, действуют оперативные штабы "Укрзалізниці" и железных дорог Украины для обеспечения энергосбережения, сообщает пресс-центр УЗ.*

Железнодорожно-автомобильный мостовой переход через Днепр будет открыт в конце марта—начале апреля

9.02.2011 г. на строительстве железнодорожно-автомобильного мостового перехода через Днепр было проведено выездное совещание с участием начальника ЮЗЖД А. Кривопишина и специалистов, участвующих в строительстве мостового перехода.

Участники совещания положительно оценили темпы строительства моста и определились со сроками открытия заезда на него со стороны Конча-Заспы. Он будет открыт в конце марта—начале апреля. Впоследствии будет введено автомобильное движение по заезду со стороны моста им. Патона.

Работы на строительстве моста ведутся круглосуточно, поэтому до начала Евро-2012 все составляющие железнодорожно-автомобильного мостового перехода через Днепр будут функционировать на полную мощность, сообщает пресс-служба ЮЗЖД.

Определен подрядчик реконструкции вокзала в Донецке

Компания "Антис-Трейд" выиграла тендер на реконструкцию вокзала на ст. Донецк для ГП "Донецкая железная дорога" на 88,24 млн грн.

Как сообщается на сайте госзакупок Украины, ООО "Антис-Трейд" окажет услуги по реконструкции существующего вокзала на ст. Донецк согласно рабочему проекту "Технологический вокзальный комплекс на пл. Привокзальной и по ул. Артемовской в Киевском р-не, г. Донецк".

ЮЗЖД инвестирует 30 млн грн. в первую очередь реконструкции Жмеринского вокзала

В 2011 г. руководство Юго-Западной железной дороги (ЮЗЖД) планирует инвестировать 30 млн грн. в первую очередь реконструкции Жмеринского вокзального комплекса.

По словам председателя Вин-

ницкой ОГА Н. Джиги, договоренность о реконструкции вокзала была достигнута с гендиректором "Укрзалізниці" М. Костюком и начальником ЮЗЖД А. Кривопишиным.

Справка. *Жмеринский вокзал был введен в 1904 г., хотя полностью его строительство было завершено лишь в 1911 г. Построенный в виде корабля Жмеринский вокзал считался самым красивым в Украине, сообщает* УНИАН.

С 10.02.2011 г. стоимость железнодорожных билетов в кассах и в Интернете одинакова

Отныне стоимость железнодорожных проездных документов в кассах и приобретенных в Интернете с помощью сервиса e-kvytok (ресурс www.e-kvytok.com.ua) одинакова. Это сделано для популяризации услуги по реализации билетов через мировую сеть, сообщает пресс-служба "УЗ".

Примечание. *"Укрзалізниця" продолжает работу над проектом "Электронный билет". В настоящее время пассажир может распечатать проездной документ на принтере и сразу идти на поезд № 165/166 Днепропетровск—Киев без визита в кассу. В ближайшее время количество поездов, где тоже можно будет пользоваться полноценным электронным билетом, расширят.*

Президент ОАО "РЖД" подвел итоги работы пассажирского комплекса в январе 2011 г.

9.02.2011 г. президент ОАО "РЖД" В. Якунин провел селекторное совещание по итогам работы компании за январь 2011 г. Отмечено, что за отчетный период пассажирооборот возрос на 2,7% к уровню прошлого года, в т.ч. в дальнем следовании — на 2,7%, в пригородном сообщении — на 2,8%. Компании удалось переломить тенденции падения пассажирских перевозок, которые сохранялись в прошлом году.

Одной из важнейших задач пассажирского комплекса компании является расширение каналов продаж билетов. По словам президента ОАО "РЖД", в 2011 г. объем продаж электронных документов в январе т.г. возрос по сравнению с уровнем января прошлого года в 2,2 раза, сообщает пресс-служба "РЖД".

Выпуск еврооблигаций ОАО "РЖД" признан одной из лучших сделок 2010 г. в Восточной Европе

Журнал о международных рынках заемного капитала *Euroweek* в январе 2011 г. подвел итоги ежегодного конкурса лучших сделок. Победители в различных номинациях определяются редакцией издания на основании результатов голосования ведущих инвестиционных банков, работающих на международных рынках заемного капитала.

Дебютный выпуск еврооблигаций ОАО "РЖД" признан одним из победителей в номинации "Лучшая сделка 2010 г. в Восточной Европе".

В конце 1 квартала 2010 г. была реализована одна из самых знаковых сделок за всю историю ОАО "РЖД" — размещение дебютного выпуска еврооблигаций на сумму $1,5 млрд по ставке 5,74% годовых со сроком обращения 7 лет (спрос на долговые бумаги превысил предложение в 9,5 раза), сообщает пресс-служба РЖД.

В 2011 г. "РЖД" вложат 14,1 млрд руб. в развитие подходов к портам Финского залива

В 2011 г. ОАО "РЖД" направит 14,1 млрд руб. на реализацию проекта "Комплексная реконструкция участка Мга—Гатчина—Веймарн—Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива, сообщила пресс-служба компании.

В т.г. планируется завершить реконструкцию 3 станций, ввести 32,7 км вторых путей, что обеспечит пропускную способность по участку Мга—Гатчина—Веймарн—Лужская-Сортировочная в объеме 70,0 млн т в год.

Реализация проекта предназначена для обеспечения грузопотоков на подходах к порту Усть-Луга в соответствии с ростом объемов перевозок по годам строительства: 2013 г. — 62,77 млн т, с 2014 г. — 79,94 млн т, к концу 2020 г. (завершение реализации проекта) — 111,48 млн т.

Проект предусматривает создание необходимых условий для наращивания товарооборота между Россией и странами ЕС через морской порт Усть-Луга за счет комплексной реконструкции соответствующих участков железнодорожной линии, добавили в компании, сообщает *РЖД-Партнер.*

Грузооборот LDZ Cargo в январе увеличился на 1,5%

В январе 2011 г. грузооборот LDZ Cargo — дочернего предприятия Latvijas Dzelzcels увеличился на 1,5% по сравнению с январем 2009 г. — до 4,66 млн т. По данным Министерства сообщения Латвии, объем перевезенных в международном сообщении грузов за отчетный период составил 4,59 млн т (+2,1%). Общий объем транзитных грузов — 3,99 млн т (+1,3%), в т.ч. через припортовые станции проследовало 3,47 млн т (-5,8%).

Экспортных грузов перевезено 232,9 тыс. т (+20%), импортных — 368,5 тыс. т (+0,8%).

Сухопутный транзит через территорию Латвии составил 523 тыс. т (+103,5%), сообщает *РЖД-Партнер*.

В рамках испытаний российский газотурбовоз провел грузовой состав из 101 вагона

На Московской железной дороге завершился второй этап испытания единственного в России опытного образца газотурбовоза. Газотурбовоз ГТ1-001 мощностью 8300 кВт, разработанный в подмосковной Коломне специалистами ВНИКТИ, при вождении тяжеловесных составов может заменить до 6 тепловозов. Он работает на сжиженном природном газе — одной заправки хватает на 750 км. Т.о., газотурбовоз на 30—40% экономичнее тепловоза.

Локомотив предназначен для эксплуатации в основном на неэлектрифицированных участках, использует достаточно дешевое топливо, отвечающее самым высоким европейским экологическим стандартам, что существенно уменьшает вредные выбросы в атмосферу.

Справка. *ГТ1-001 состоит из двух секций. В первой — турбина и силовой блок, во второй — емкость для сжиженного природного газа объемом 17 т. Опытный образец был изготовлен на Воронежском локомотиворемонтном заводе. Во время испытаний на экспериментальном кольце в Щербинке газотурбовоз провел состав весом 15 тыс. т, затем для продолжения испытаний был передан на Московскую железную дорогу.*

Белорусская железная дорога планирует выпустить в 2011 г. 12 маневровых локомотивов

В т.г. в локомотивном депо Лида планируется выпустить 12 маневровых тепловозов. Первый белорусский локомотив был создан здесь в конце 2010 г. при участии чешской компании CZ LOKO a.s. в результате углубленной модернизации тепловоза ЧМЭ3. В феврале планируется завершить все необходимые испытания первого образца маневрового тепловоза.

Справка. *От прежнего ЧМЭ3 фактически остались только рама и тележки, но и они были значительно переработаны. Преимуществом тепловоза новой серии по сравнению с его предшественником является то, что будут значительно снижены расходы на эксплуатацию, техобслуживание и ремонт этих машин. Экономия топлива составит 30%, масла — до 80%. В результате экономический эффект от использования нового тепловоза вместо прежнего ЧМЭ3 превысит 500 млн бел. руб. в год. Затраты на изготовление тепловоза в Беларуси составляют 30%—40% от стоимости аналогичных по характеристикам новых локомотивов ведущих европейских производителей.*

В настоящее время в Лиде уже приступили к созданию второго маневрового тепловоза. Эта работа должна быть завершена в марте т.г. В 2011 г. БЖД намерена начать строительство на территории Лидского депо спеццеха для изготовления локомотивов. УП "Белжелдорпроект" уже приступило к проведению проектных работ.

Белорусские железные дороги также рассматривают вопрос об организации в 2012 г. сборочного производства двухосных локомотивов, предназначенных для легкой маневровой работы. Ожидается, что они будут востребованы не только самой магистралью, сообщает пресс-служба БЖД.

Полтавский тепловозоремонтный завод в 2010 г. увеличил производство на 134,4%

В 2010 г. Полтавский тепловозоремонтный завод увеличил объемы производства в сопоставимых ценах на 134,4%, или на 17,2 млн грн. — до 30 млн грн. по сравнению с 2009 г. без НДС. Всего в 2010 г. было произведено 12 секций тепловозов. Кроме того, тепловозоремонтный завод увеличил объемы производства запчастей на 258,88%, или на 10,759 млн грн. — до 14,915 млн грн.

Производительность труда по заводу в 2010 г. возросла в 4,26 раза, а средняя зарплата — в 1,67 раза (среднемесячная зарплата одного работника в декабре 2010 г. составила 2713 грн.).

В 2009 г. Полтавский тепловозоремонтный завод закончил с убытком 19,909 млн грн.

Справка. *Тепловозоремонтный завод специализируется на ремонте пассажирских тепловозов серии ТЭП-70, универсальных магистральных тепловозов М-62, грузовых 2ТЭ-116, маневровых ТЭМ-2 и ТГМ-6, вывозного ТЭМ-7, завод проводит комплексную модернизацию с заменой силовых установок тепловозов ЧМЭ-3, 2ТЭ-10М, 2ТЭ-10, 2М-62, ТЭМ-7 и свыше 170 наименований различных запчастей. Основными потребителями продукции тепловозоремонтного завода являются железные дороги Украины, РФ, стран СНГ, Азии.*

Чистая прибыль ОАО "Киевский электровагоноремонтный завод" в 2010 г. возросла в 11 раз

Чистая прибыль ОАО "Киевский электровагоноремонтный завод им. Январского восстания 1918 г." в 2010 г. возросла в 11 раз — до 15,295 млн грн. В 2009 г. чистая прибыль составляла 1,374 млн грн.

Чистый доход (выручка) от реализации продукции (товаров, работ, услуг) за отчетный период составил 200,5 млн грн. (в 2009 г. — 137,707 млн грн.). Себестоимость реализации продукции ОАО в 2010 г. составила 157,724 млн грн. (в 2009 г. — 117,058 млн грн.). Валовая прибыль ЗАО в 2009 г. составила 42,776 млн грн., сообщает *Транспортный бизнес* со ссылкой на Агентство по развитию инфраструктуры фондового рынка Украины" при ГКЦБФР.

Справка. *Основные функции ОАО "Киевский электровагоноремонтный завод" — ремонт подвижного состава, электродвигателей и колесных пар.*

Конкурс по продаже пакета акций ОАО "Конотопский завод по ремонту дизель-поездов" не состоялся

Об этом сообщает официальное издание *Ведомости приватизации.*

К продаже был предложен пакет акций размером 100% уставного капитала общества и количеством акций 29,724 млн шт. Номинальная стоимость одной акции — 1 грн. Начальная стоимость пакета акций — 20,810 млн грн.

Справка. *8.12.2011 г. ФГИУ объявил о повторном конкурсе по приватизации 100% акций ОАО "Конотопский завод по ремонту дизель-поездов". Основной вид деятельности предприятия — ремонт и техобслуживание железнодорожного подвижного состава.*

Объем реализации продукции предприятия за 2009 г. составил 5,2 тыс. грн., в течение 9 месяцев 2010 г. продукция не производилась.

Акции Стахановского вагоностроительного завода в январе оказались самыми доходными

Сайт *Корреспондент.biz* подвел итоги января в проекте "Прогноз экспертов: Самые доходные акции". Больше всего в январе (по состоянию на 31.01.2011 г., закрытие УБ) из акций, формирующих индекс Украинской биржи, подорожали акции Стахановского вагоностроительного завода (+21,5%).

ГП "Укрзалізничпостач" провело тендеры на 173,78 млн грн.

Государственное предприятие материально-технического обеспечения железнодорожного транс-

порта Украины "Укрзалізничпостач" провело открытые торги на строительные изделия из бетона (шпала железобетонная типа СБ-3 для рельсов Р-65) на 5 лотов на общую сумму 173,784 млн грн. Продукцию предприятия приобрели: ОАО "Гниванский завод спецжелезобетона" (на 49,442 млн грн.), ОАО "Коростенский завод железобетонных шпал" (на 50,767 млн грн.), ГП "Староконстантиновский завод железобетонных шпал" (на 7,358 млн грн.), ЗАО "Запорожский завод железобетонных шпал" (на 36,788 млн грн.), ООО "ТД Украина Промресурс" (на 29,430 млн грн.), сообщает *Магистраль*.

На коротких расстояниях в Украине будут курсировать двухэтажные поезда производства Skoda Vagonka

Во 2 квартале 2012 г. чешский производитель Skoda Vagonka поставит Украине 2 двухэтажных поезда. По данным "Укрзалізниці", это опытная партия. Поезда покупают, чтобы изучить эффективность использования двухэтажных вагонов на коротких расстояниях в нашей стране. Среди возможных маршрутов, на которых такие поезда будут перевозить пассажиров, — Полтава—Харьков, Харьков—Купянск. В каждом поезде будет по 6 вагонов на 620 мест.

Контракт на поставку поездов компанией Skoda Vagonka для ЮЖД был подписан в январе т.г. по результатам тендера, сообщает пресс-центр "УЗ".

Британцы поставят вагонному оператору УГТЦ "Лиски" 800 контейнеров

Компания Container Express Ltd (Лондон) намерена поставить УГТЦ "Лиски" (Киев), входящему в структуру "Укрзалізниці", 800 универсальных контейнеров. Согласно сообщению в системе раскрытия информации о государственных закупках, предложение британского поставщика было акцептировано 26.01.2011 г. Конечный срок подписания договора купли-продажи — 25.02.2011 г. Стоимость контракта — 47,82 млн грн., сообщает *ugmk.info*.

Справка. *УГТЦ "Лиски" предоставляет услуги по транспортной и складской логистике с использованием собственных производственных мощностей и транспортных средств.*

Чистая прибыль ОАО "Укртранслизинг" в 2010 г. уменьшилась на 26,2%

Чистая прибыль ОАО "Укртранслизинг" в 2010 г. составила 20,083 млн грн., что на 26% меньше, чем в 2009 г., когда прибыль составила 27,2 млн грн. Чистый доход (выручка) от реализации продукции (товаров, работ, услуг) за отчетный период составил 253,823 млн грн. (в 2009 г. — 285,216 млн грн.).

Себестоимость реализации продукции ОАО в 2010 г. составила 59,216 млн грн. (в 2009 г. — 193,872 млн грн.), сообщает *РБК-Украина*.

Справка. *ОАО "Укртранслизинг" создано в 1998 г. Основные направления работы компании — предоставление лизинговых услуг заинтересованным организациям авиационного и железнодорожного транспорта Украины.*

Группа Rail Garant в 2010 г. увеличила операционный парк в 3 раза

Группа компаний Rail Garant в 2010 г. увеличила операционный парк в 3 раза по сравнению с 2009 г. — до 15,5 тыс. вагонов. К концу 2011 г. Rail Garant планирует увеличить операционный парк до 25 тыс. вагонов.

Примечание. *В течение прошлого года Rail Garant активно наращивал численность полувагонов, цистерн, крытых вагонов, танк-контейнеров и хопперов. Основной рост пришелся на полувагоны и цистерны. Количество полувагонов в управлении Rail Garant увеличилось до 7,2 тыс. ед., что составляет 41% от всего парка холдинга.*

Парк цистерн возрос до 2,5 тыс. ед., составив 14% от общего числа вагонов.

Количество крытых вагонов увеличилось в 4 раза — до 2 тыс. ед.; количество вагонов-хопперов — более чем в 3 раза — до 1,4 тыс. ед.; танк-контейнеров — в 1,5 раза — до 1,5 ед.

Справка. *Rail Garant — транспортный холдинг, объединяющий собственников и операторов железнодорожного подвижного состава. Ориентирован на комплексное обеспечение потребностей российских компаний в сфере железнодорожных грузоперевозок.*

Консолидированный парк группы насчитывает 17,5 тыс. вагонов, годовой объем перевозок составляет порядка 20 млн т. В структуру Rail Garant входят ООО "Трубная транспортная компания" (ТТК), ООО "Спецтрансгарант" (СТГ), ООО "Оптима ТрансАвто" (ОТА) и др., сообщает РЖД-Партнер.

Беларусь и Литва обсудили вопросы обеспечения пассажирских перевозок между двумя странами

3.02.2011 г. в Вильнюсе состоялись переговоры руководителей Белорусской железной дороги и АО "Литовские железные дороги". Один из основных вопросов переговоров касался обеспечения пассажирских перевозок между двумя странами.

Отмечено, что в 2010 г. пассажиропоток между Беларусью и Литвой увеличился. Так, количество отправленных пассажиров в сообщении Беларусь—Литва возросло на 14%.

В ходе переговоров стороны приняли решение в т.ч. продолжить сотрудничество по организации скоростного пассажирского сообщения по маршруту Минск—Вильнюс и электрификацию направления Молодечно—Гудогай—госграница—Кяна—Н. Вильня, сообщает пресс-служба БЖД.

К ТЕМЕ:

В 2011 г. БЖД планирует отремонтировать 576,6 км пути

В т.ч. на 207,6 км предусмотрен восстановительный ремонт, при котором будет полностью обновлено железнодорожное полотно. На остальных 369 км проведут средний ремонт, во время которого участки пути будут модернизированы.

В 2010 г. в результате проведения ремонтно-путевых работ модернизировано 534,1 км железнодорожного пути. Большая часть работ была проведена на направлениях Орша—Минск—Брест, Минск—Гомель, Гомель—Калинковичи—Лунинец и др.

Благодаря проведенным ремонтным работам была увеличена скорость пассажирских поездов. В частности, на отдельных участках направлений Минск—Брест — до 140 км/ч; Калинковичи—Лунинец — до 120 км/ч; Барановичи—Лида — до 100 км/ч, и др., сообщает пресс-центр БЖД.

Литовские железные дороги планируют возобновить интермодальный проект "Меркурий"

Проект интермодальных перевозок "Меркурий" (Калининград—Клайпеда—Москва), существовавший несколько лет назад, вновь рассматривается руководством Lietuvos gelezinkeliai. Таким образом, Литовские железные дороги не только хотят составить конкуренцию автомобильным перевозкам, но и привлечь новых клиентов, поскольку грузопоток на указанном направлении растет. По предварительным данным, сроки возобновления проекта намечены на 2012 г.

Примечание. *По мнению начальника центра по логистике Lietuvos gelezinkeliai Р. Кудзманаса, регулярные поездные отправления существенно сэкономят время прохождения товара через границу. Он, в частности, отметил, что пограничные пункты пропуска, создававшиеся в других условиях, не рассчитаны на обслуживание такой массы транспорта, который следует через госграницу в настоящее время. Поэтому образуются многокилометровые очереди. Между тем, состав из 57 вагонов (114 TEU) способен заменить 80—90 автомобильных контейнеровозов и проходит границу в течение получаса, сообщает* РЖД-Партнер.

Китай заключил контракт на строительство 5,3 тыс. км железных дорог в Иране стоимостью $13 млрд

Власти Китая заключили контракт с Ираном на развитие транспортной инфраструктуры в Исламской Республике стоимостью $13 млрд. В соответствии с подписанными соглашениями китайские компании займутся прокладкой железных дорог общей протяженностью свыше 5 тыс. 300 км. Всего КНР поможет Тегерану проложить 8 железнодорожных веток.

Так, по условиям договора, будет построена ветка Тегеран—Мешхед протяженностью более 900 км. Кроме того, в планы входит создание маршрута Тегеран—Кум—Исфахан длиной 410 км, Тегеран—Хамадан—Санандадж длиной 408 км и др. Самым же протяженным станет маршрут в 1340 км из портового г. Чабахар на юго-востоке Ирана в Мешхед, проходящий также через г. Захедан.

Сотрудничество Тегерана и Пекина затронет и множество других транспортных инфраструктурных проектов. В частности, КНР и Иран договорились обмениваться технологиями в области железнодорожного транспорта, а также о строительстве заводов по производству различных комплектующих, сообщает *Транспортный бизнес.*

Иранцы предложили "РЖД" электрифицировать линию Тегеран—Бафк

Как сообщалось, ОАО "РЖД" примет участие в реализации совместных инфраструктурных проектов на территории Ирана. Также иранская сторона предложила российской стороне принять участие в электрификации железнодорожной линии Тегеран —Бафк.

ОАО "РЖД" в 2011 г. начнет реализацию проекта комплексного развития участка Междуреченск—Тайшет

В 2011 г. ОАО "РЖД" начинает реализацию проекта комплексного развития участка Междуреченск—Тайшет Красноярской железной дороги. К 2020 г. перевозки по этому направлению прогнозируются в объеме 86,7 млн т (рост в 1,7 раза к текущему уровню). Это связано с планами по строительству новой железнодорожной линии Кызыл—Курагино и дальнейшему освоению Элегестского угольного месторождения. Кроме того, наблюдается стабильный рост объемов транзитных перевозок, связанный с увеличением экспортных поставок угля с угледобывающих предприятий Западной Сибири в адрес портов Дальневосточного региона.

На первом этапе реализации проекта (до 2015 г.) необходимо построить 145,4 км вторых путей на 12 перегонах. Общий объем инвестиций в 2011—2013 гг. составит около 4,4 млрд руб., в т.ч. на 2011 г. — 0,4 млрд руб., сообщает пресс-служба "РЖД".

"РЖД" готовят предложения по изменению системы расчета тарифов на пригородное сообщение

Об этом заявил начальник департамента пассажирских сообщений "РЖД" Г. Верховых.

По его словам, нынешняя система расчета тарифов устарела, и речь идет не об увеличении тарифа, а об изменении системы его расчета. По словам Г. Верховых, уже подготовлен целый пакет предложений, например, предлагается увеличение тарифной зоны. В настоящее время зоны поделены по 10 км, "РЖД" предлагают увеличить их до 50 км. Также рассматривается вопрос снижения стоимости поездки в зависимости от расстояния.

Примечание*. ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания" снизило с 15.02.2011 г. стоимость абонементных билетов на проезд в пригородных поездах для пассажиров, следующих на дальние расстояния (свыше 54 км), Ярославского направления Московской железной дороги, она будет фиксированной и составит 3,5 тыс. руб. При этом сойти с поезда владелец абонемента имеет право в любой точке оформленного маршрута следования, независимо от расстояния и станции назначения.*

Данная акция является экспериментом и продлится 3 месяца. В течение этого периода будет изучен спрос на абонементные билеты пониженной стоимости и будет принято решение о целесообразности распространения этого опыта на другие направления.

В пресс-службе "РЖД" сообщили, что, к примеру, на сегодняшний день абонемент от Москвы до станции "Радонеж" (54 км) стоит 3564 руб., до ст. Сергиев Посад (73 км) — 4620 руб, до станции Александров (112 км) — 7172 руб. Стоимость проезда по Москве составляет 26 руб., по Московской области — 16,50 руб. за зону.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина предлагает создавать зону свободной торговли с ЕС в 2 этапа

Такую идею выдвинул Премьер-министр Н. Азаров во время встречи с действующим главой Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе, министром иностранных дел Литовской Республики А. Ажубалисом.

На первом этапе, по словам Премьера, следует подписать соглашение по тем позициям, которые полностью согласованы, а позиции, по которым продолжается дискуссия, вынести в следующее соглашение, сообщает пресс-служба КМУ. По его словам, позиции по соглашению о зоне свободной торговли с ЕС согласованы на 90%, а примерно 10% требуют дальнейшего обсуждения, в частности, вопрос, касающийся агропромышленного сектора.

Примечание. *Зона свободной торговли с ЕС предполагает обнуление ввозных пошлин на автомобили с обеих сторон. Однако украинские производители лоббируют введение переходного периода. В какой из этапов создания зоны свободной торговли с ЕС войдет данный вопрос, пока не сообщается.*

К ТЕМЕ:

КМУ значительно упростит таможенные процедуры для поезда "Викинг"

Об этом заявил Премьер-министр Украины Н. Азаров во время встречи с действующим председателем Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе, министром иностранных дел Литовской республики А. Ажубалисом.

"Правительство специально поручит нашим таможенникам значительно упростить таможенные процедуры для поезда "Викинг". Нам выгодно, чтобы этот маршрут заработал на полную мощность", — отметил Н. Азаров.

Он добавил, что для упрощения таможенных процедур можно принять решение о введении совместных украинско-литовских таможенных постов. По его словам, в участии в проекте "Викинг" заинтересованы также Сирия, Ливан и Турция, сообщает пресс-служба КМУ.

Справка. *Поезд комбинированного транспорта "Викинг" начал работу в 2003 г. Общая длина его маршрута составляет 1733 км. Поезд проходит через Украину, Беларусь и Литву и соединяет цепь морских контейнерных и контрейлерных линий Балтийского региона с аналогичной системой Черного, Средиземного и Каспийского морей. Поезд "Викинг" курсирует по маршруту Ильичевск (Украина)—Минск (Беларусь)—Клайпеда (Литва).*

Беларусь ознакомила представителей транспортных ведомств Сирии и Венесуэлы с возможностями перевозки грузов контейнерным поездом "Викинг"

10.02.2011 г. в Беларуси состоялось первое заседание белорусско-сирийско-венесуэльского комитета по транспорту. Стороны обсудили сотрудничество в области авиационного и железнодорожного транспорта.

Рабочая встреча прошла в рамках выполнения Совместной декларации о сотрудничестве между Республикой Беларусь, Сирийской Арабской Республикой и Боливарианской Республикой Венесуэла, подписанной в г. Дамаске 7.11.2010 г.

Одним из основных вопросов заседания 10.02.2011 г. стало осуществление грузовых перевозок по мультимодальному транспортному коридору между Северной Европой и Ближним Востоком. Сирия подтвердила свое намерение присоединиться к Соглашению о развитии перевозок грузов в направлении Балтийское море—Черное море.

Справка. *Указанный документ был подписан 12.05.2008 г. в г. Вильнюсе министрами транспорта Беларуси, Литвы и Украины. Соглашение предписывает сотрудничество стран в целях увеличения объемов международных перевозок грузов, создание равных недискриминационных условий для заказчиков услуг ж/д транспорта, повышение эффективности транспортных связей, обеспечение безопасности движения, сохранности грузов и охраны окружающей среды в соответствии с международными нормами и стандартами.*

Присоединение Сирии к Соглашению будет способствовать привлечению дополнительных объемов перевозок грузов между странами, а также развитию транзитного потенциала Беларуси.

В ходе заседания Белорусская железная дорога провела презентацию своих возможностей по организации услуг по перевозке грузов, в т.ч. контейнерными поездами, такими как "Викинг", сообщает пресс-служба БЖД.

Сотрудничество между Украиной и Словакией в транспортной отрасли развивается динамично и имеет значительный потенциал

Так прокомментировал развитие сотрудничества замминистра инфраструктуры В. Корниенко во время встречи 14.02.2011 г. в Мининфраструктуры с первым вице-премьер-министром, министром транспорта, строительства и регионального развития Словацкой Республики Яном Фигелем. При этом В. Корниенко отметил, что потенциальные возможности сотрудничества намного больше, и с учетом этого они должны использоваться в полной мере.

В ходе встречи участники акцентировали внимание на сотрудничестве в сфере железнодорожного транспорта, в частности перспективе выполнения мультимодальных перевозок; реализации проекта строительства железнодорожной колеи шириной 1520 мм Кошице—Братислава—Вена; сотрудничестве в сферах авиационного транспорта, развития пунктов пропуска на словацко-украинской границе.

Стороны отметили позитивную динамику развития украинско-словацких отношений, в частности в сфе-

ре перевозки грузов железнодорожным транспортом. Так, по итогам 2010 г. объем грузоперевозок железнодорожным транспортом между странами вырос на 4,5%.

Как Украина, так и Словакия высказали активную заинтересованность в дальнейшей реализации проекта строительства железнодорожной колеи шириной 1520 мм Кошице—Братислава—Вена. Указанный проект будет способствовать развитию и увеличению эффективности транспортных связей между Украиной и Европой, снижению расходов на транспортировку грузов за счет отсутствия перегрузочных операций на погранстанциях.

Кроме того, во время встречи удалось достичь договоренностей гармонизировать тарифную политику на железнодорожные перевозки и согласовать ряд важных вопросов относительно работы пунктов пропуска на границах обеих стран, учитывая постепенное увеличение интенсивности движения в будущем.

Обсуждая вопросы сотрудничества в сфере авиатранспорта, стороны отметили, что необходимо доработать вопрос выполнения прямых рейсов из Киева в Братиславу. Ян Фигель отметил, что Словакия работает над масштабной модернизацией авиационной инфраструктуры. Проанализировать потенциальный пассажиропоток, определить экономическую обоснованность выполнения прямых рейсов при этом должны авиакомпании, которые намереваются выполнять такие рейсы.

По окончании встречи замминистра инфраструктуры В. Корниенко и первый вице-премьер-министр, министр транспорта, строительства и регионального развития Словацкой Республики Ян Фигель подписали согласованный обеими сторонами Протокол о намерениях, предусматривающий развитие эффективного сотрудничества по всем вопросам транспортной отрасли и дальнейшего развития инфраструктуры между обеими странами, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Украина участвует в программе безопасности и защиты окружающей среды в Черном и Каспийском морях

Украина продолжает разработку и внедрение единого проекта по морской охране, безопасности и предотвращению загрязнения судами для Черного и Каспийского морей (SASEPOL). Для внедрения международных норм делегация Украины приняла участие в заседании региональной рабочей группы проекта, состоявшейся в Стамбуле (Турция).

Главная цель проекта состоит в том, чтобы способствовать международным морским перевозкам пассажиров и грузов и оказывать помощь в сфере морской охраны, безопасности и защиты окружающей среды в регионе.

Для достижения этой цели Европейская Комиссия выделила EUR3,4 млн на поддержку в разработке единого проекта, который будет введен в странах, являющихся его бенефициарами — Азербайджане, Грузии, Казахстане, Туркменистане и Украине, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Итоги встречи Генпрокурора Украины В. Пшонки с Чрезвычайным и Полномочным Послом США в Украине Джоном Ф. Теффтом

Встреча состоялась в Генеральной прокуратуре Украины. В ходе встречи было обсуждено нынешнее состояние и перспективные направления сотрудничества между двумя учреждениями. Особое внимание стороны уделили вопросам борьбы с коррупцией в Украине, повышения роли органов прокуратуры в этом направлении, а также вопросам состояния реформирования антикоррупционного законодательства.

В. Пшонка поддержал инициативу американской стороны о предоставлении помощи Украине в сфере реформирования криминальной юстиции, и проинформировал о проведенных изменениях в структуре Генеральной прокуратуры, которые призваны оптимизировать выполнение органами прокуратуры возложенных задач.

Кроме этого, участники встречи обсудили вопросы защиты прав предприятий с иностранными инвестициями, которые осуществляют хозяйственную деятельность на территории Украины, а также состояние досудебного следствия в актуальных уголовных делах.

По результатам переговоров стороны выразили уверенность в актуализации взаимодействия на принципах прозрачности и открытости, сообщает пресс-служба Генпрокуратуры.

БЖД выступила инициатором проведения Международной конференции "Евроазиатский транспортный рынок — сфера взаимодействия и стратегического сотрудничества"

16.03—17.03.2011 г. в г. Барановичи (Беларусь) пройдет Международная конференция "Евроазиатский транспортный рынок — сфера взаимодействия и стратегического сотрудничества". Основной целью проведения конференции станет выработка путей взаимодействия и стратегического сотрудничества железных дорог, грузовладельцев, собственников подвижного состава и экспедиторов на рынке транспортных услуг, способствующих увеличению объемов перевозок железнодорожным транспортом и улучшению качества обслуживания участников перевозочного процесса.

В работе форума примут участие администрации железных дорог, представители государственных органов, транспортно-экспедиторские организации, грузовладельцы стран СНГ и Евросоюза, собственники вагонов.

В программу конференции будут включены доклады по актуальным вопросам развития грузовых перевозок, транспортных услуг, а также сотрудничества железных дорог, операторов, экспедиторов. Будут рассматриваться вопросы: тарифная политика как важнейший фактор привлечения новых грузопотоков на железнодорожном транспорте; использование инфраструктуры БЖД для оптимизации транспортно-логистических схем доставки внешнеторговых грузов. Темами докладов станут основные тенденции

развития рынка транспортных услуг в условиях перехода на приватный вагонный парк, совершенствование нормативно-правовой базы и информационных технологий для развития международных перевозок, перспективы развития интермодальных перевозок.

Также на конференции в Барановичах будет обсуждаться новые перспективы, которые откроются перед железнодорожной отраслью с созданием Единого экономического пространства России, Беларуси и Казахстана.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Закон "Об информации"

Закон от 13.01.2011 г. № 2938-VI
"О внесении изменений в Закон Украины "Об информации"

Вступает в силу через 3 месяца со дня опубликования.

Закон "Об информации" изложен в новой редакции.

Субъектами информационных отношений определены: физлица; юрлица; объединения граждан; субъекты властных полномочий.

Установлен **запрет на изъятие и уничтожение** печатных изданий, экспонатов, информационных банков, документов из архивных, библиотечных, музейных фондов, кроме установленных законом случаев или на основании решения суда.

Не допускаются сбор, хранение, использование и распространение конфиденциальной информации о личности без ее согласия, кроме случаев, определенных законом, и только в интересах национальной безопасности, экономического благосостояния и защиты прав человека.

Справка. *К конфиденциальной информации о физлице относятся, в частности, данные о его национальности, образовании, семейном положении, религиозных убеждениях, состоянии здоровья, а также адрес, дата и место рождения.*

Информация о состоянии окружающей среды, кроме информации о местоположении военных объектов, не может быть отнесена к информации с ограниченным доступом.

Информация о влиянии товара (работ, услуг) на жизнь и здоровье человека не может быть отнесена к информации с ограниченным доступом.

Научно-техническая информация является открытой по режиму доступа, если другое не установлено законами.

Правовой режим **налоговой информации** определяется Налоговым кодексом и другими законами.

Официальная государственная **статистическая информация** подлежит систематическому обнародованию. Государство гарантирует открытый доступ к такой информации, за исключением информации, доступ к которой ограничен согласно закону.

Любая информация является открытой, кроме отнесенной законом к информации с ограниченным доступом.

К информации с ограниченным доступом не могут быть отнесены сведения:

— о состоянии окружающей среды, качестве пищевых продуктов и предметов быта;

— об авариях, катастрофах, опасных природных явлениях и др. чрезвычайных ситуациях, угрожающих безопасности людей;

— о состоянии здоровья населения, его жизненном уровне, а также о социально-демографических показателях, состоянии правопорядка, образования и культуры населения;

— о фактах нарушения прав и свобод человека и гражданина;

— о незаконных действиях органов госвласти и местного самоуправления.

Субъекты информационных отношений освобождаются от ответственности за разглашение информации с ограниченным доступом, если суд установит, что эта информация является общественно необходимой.

Цензура на некоторую информацию может устанавливаться:

— когда предварительное согласование информации осуществляется на основании закона;

— в случае наложения судом запрета на распространение информации.

Порядок аккредитации журналистов, определенный субъектом властных полномочий, подлежит обнародованию. Субъекты властных полномочий, осуществившие аккредитацию журналистов, работников СМИ, обязаны заранее извещать их о месте и времени проведения сессий, заседаний, совещаний, брифингов и других публичных мероприятий; предоставлять им информацию, предназначенную для СМИ; а также содействовать созданию условий для осуществления записи и передачи информации, проведения интервью, получения комментариев должностных лиц.

Усилена административная ответственность за нарушения в информационной сфере.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Порядок пропуска людей и ТС через госграницу

Постановление от 2.02.2011 г. № 64
"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 24 декабря 2003 г. № 1989"

Порядок пропуска через госграницу автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств перевозчиков и товаров, ими перемещаемых, утвержденный пост. КМУ от 24.12.2003 г. № 1989, распространен также на физлиц.

Подготовка к Евро-2012

Постановление от 26.01.2011 г. № 69

"Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для выполнения долговых обязательств по кредитам, привлеченным под государственные гарантии, которые используются для решения задач и осуществления мероприятий, предусмотренных Государственной целевой программой подготовки и проведения в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 года по футболу"

Главный распорядитель бюджетных средств и ответственный исполнитель по указанной бюджетной программе — Укревроинфрапроект.

Получатель бюджетных средств — госпредприятие "Финансирование инфраструктурных проектов".

Бюджетные средства направляются на выполнение долговых обязательств по кредитам, привлеченным в 2010 г. под госгарантии согласно пост. КМУ от 18.08.2010 г. № 766 и от 12.10.2010 г. № 936.

Порядок проведения таможнями невыездных документальных проверок

Постановление от 2.02.2011 г. № 71

"Об утверждении Порядка проведения таможенными органами невыездных документальных проверок"

Вступает в силу со дня опубликования.

Проверка проводится после пропуска товаров и транспортных средств через границу **в случае**:

— выявления признаков, свидетельствующих о возможном нарушении налогового законодательства по результатам анализа электронных копий таможенных деклараций;

— поступления от уполномоченных органов иностранных государств официальной информации о неподтверждении аутентичности предоставленных таможне документов, недостоверности содержащихся в них данных и т.п.

Проверка проводится на основании письменного распоряжения руководителя таможни.

Проверка проводится **в помещении таможни** при условии отсылки налогоплательщику заказным письмом с уведомлением о вручении или личного вручения под расписку письменного уведомления о дате начала и месте проведения проверки.

Присутствие налогоплательщика во время проверки необязательно.

Продолжительность проверки определяется в соответствующем приказе таможни и может продлеваться.

Должностные лица таможни во время проведения проверки **не имеют права**:

— проверять данные, не являющиеся предметом проверки;

— требовать от налогоплательщика предоставления документов или любой другой информации;

— разглашать сведения о налогоплательщике, представляющие конфиденциальную информацию, государственную, коммерческую или банковскую тайну.

По результатам проверки составляется соответствующий акт в двух экземплярах, который подписывается должностными лицами таможни, ее проводившими, и налогоплательщиком.

Порядок оформления результатов проверки устанавливается ГТСУ.

Решение относительно правильности определения заявленных в таможенных декларациях кодов товаров согласно УКТ ВЭД, их таможенной стоимости и страны происхождения, оснований для освобождения от налогообложения и т.п. отдельными документами не оформляется, а указывается в акте о проведении проверки.

Предельные нормы суточных затрат для командировки членов экипажей судов, др. ТС

Постановление от 2.02.2011 г. № 73

"О предельных нормах суточных затрат для командировки членов экипажей судов, других транспортных средств и суммах, которые направляются на их питание вместо суточных затрат"

Вступает в силу 1.04.2011 г.

Установлено, что:

— предельные нормы суточных затрат для командировки членов экипажей судов, др. транспортных средств в случае, если такие транспортные средства осуществляют коммерческую, промышленную, научно-поисковую, поисково-спасательную или рыболовецкую деятельность за пределами территориальных вод Украины, за пределами воздушной или таможенной границы Украины, определяются в сумме, **не превышающей 75% размера минимальной зарплаты**, установленного на 1 января в расчете на сутки;

— суммы, направляемые на питание вместо суточных затрат для командировки членов экипажей судов, других транспортных средств, которые ведут деятельность за пределами воздушной или таможенной границы либо территориальных вод, определяются в отраслевом соглашении и не могут превышать предельных норм суточных затрат;

— суточные затраты и суммы рассчитываются в валюте государства, в которое командируются члены экипажей судов, др. транспортных средств, или в свободно конвертируемой валюте и выплачиваются в инвалюте по официальному курсу на день выдачи средств из кассы банка.

Справка. *Госбюджетом на 2011 г. установлены следующие размеры минимальной месячной зарплаты: с 1 января — 941 грн., 1 апреля — 960 грн., 1 октября — 985 грн., 1 декабря — 1004 грн.*

Отмена консульского сбора для Словакии

Постановление от 7.02.2011 г. № 76

"Об утверждении Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Правительством Словацкой Республики об отмене консульских сборов"

Утверждено Соглашение между КМУ и правительством Словацкой республики об отмене консульского сбора, подписанное 6.10.2010 г. в г. Киеве.

Либерализация визового режима с ЕС

Постановление от 7.02.2011 г. № 77

"Об образовании Координационного центра по выполнению плана действий по либерализации Европейским Союзом визового режима для Украины"

Образован Координационный центр по выполнению плана действий по либерализации ЕС визового режима для Украины и утверждено положение о Координационном центре.

Возглавил Координационный центр Первый вице-премьер министр-министр экономического развития и торговли. В состав центра вошли некоторые министры, а также главы иных центральных органов исполнительной власти.

Основными задачами центра являются:

— содействие обеспечению координации деятельности центральных органов исполнительной власти по вопросам введения безвизового режима для краткосрочных поездок граждан Украины в государства ЕС и имплементации плана действий;

— подготовка предложений по усовершенствованию нормативно-правовой базы, повышению эффективности деятельности органов исполнительной власти, финансированию мер по выполнению плана действий, определению путей и механизма решения проблемных вопросов.

Справка. *План действий по либерализации ЕС визового режима для Украины принят 22.11.2010 г. на саммите Украина—Европейский Союз в Брюсселе (Королевство Бельгия).*

Льготный ввоз энергоэффективного оборудования

Постановление от 9.02.2011 г. № 80

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 14 мая 2008 г. № 444"

Вступает в силу со дня опубликования.

Внесены изменения в пост. КМУ от 14.05.2008 г. № 444, определяющее правила льготного ввоза в Украину оборудования, необходимого для реализации проектов по энергоэффективности, энергосбережению и использованию возобновляемых источников энергии.

Цель данных изменений — привести процедуру освобождения от налогообложения и пошлины при ввозе в Украину энергоэффективного оборудования в соответствие с действующим законодательством.

Исключены графы "Единицы измерения", "Объем" и "Стоимость".

Справка. *Согласно нормам Налогового кодекса, перечень энергоэффективного оборудования, которое освобождается от ввозной пошлины, должен содержать только наименование товара и его код по УКТ ВЭД.*

Предусмотрено, что хозсубъект, начинающий реализацию энергоэффективных проектов, для получения льгот в каждом случае должен представить Минэкономразвития и торговли заявление об освобождении от НДС и ввозной пошлины с указанием наименования ввозимого оборудования.

Кроме того, предприятию необходимо будет подать заключение госэкспертизы по энергосбережению о соответствии проекта, по которому ввозится оборудование, требованиям нормативно-правовых актов и нормативно-технических документов в сфере энергосбережения и возобновляемых источников энергии.

Отчет о выполнении договора, заключенного в рамках государственно-частного партнерства

Постановление от 9.02.2011 г. № 81

"Об утверждении Порядка предоставления частным партнером государственному партнеру информации о выполнении договора, заключенного в рамках государственно-частного партнерства"

Информацией о выполнении договора являются:

— копии налоговых деклараций со справкой (отметкой, квитанцией или почтовым уведомлением) налогового органа о ее получении;

— отчет о выполнении договора согласно установленной форме.

Сроки предоставления государственному партнеру в электронной и письменной форме информации:

— за квартал — до 15 числа второго месяца, наступающего за последним днем отчетного квартала;

— за год — до 10 марта года, наступающего за отчетным.

Защита документов голографическими элементами

Постановление от 9.02.2011 г. № 86

"О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины по вопросам защиты документов и товаров голографическими защитными элементами и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины"

Вступает в силу одновременно с указом Президента относительно признания утратившими силу некоторых указов Президента по вопросам защиты документов и товаров голографическими защитными элементами.

Отменено требование о защите голограммой бланков следующих документов:

— свидетельства о регистрации машины;

— талона временного учета машины;

— визовых этикеток;

— дипломов доктора и кандидата наук, а также аттестата старшего научного сотрудника;

— контрольных марок экземпляров аудиовизуальных произведений, фонограмм, видеограмм, компьютерных программ, баз данных;

— лицензии единого образца для определенных видов хоздеятельности;

— национального знака соответствия;

— удостоверения личности на возвращение в Украину;

— свидетельства о госрегистрации медицинского изделия и приложений к нему;

— марок акцизного сбора с голографическими защитными элементами для маркировки алкогольных напитков и табачных изделий;

— удостоверения члена экипажа;

— специального бланка нотариального документа;

— удостоверения тракториста-машиниста.

В т.ч. утратили силу:

— Положение о порядке голографической защиты документов и товаров (пост. КМУ от 24.02.2001 г. № 171);

— перечни документов и групп товаров, подлежащих защите голографическими элементами (пост. КМУ от 5.07.2002 г. № 932).

Визовый режим с Болгарией

Постановление от 9.02.2011 г. № 91

"Об утверждении Соглашения (в форме обмена нотами) между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Болгария о внесении изменений в Соглашение между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Болгария о взаимных поездках граждан"

Утверждено Соглашение (в форме обмена нотами) между КМУ и правительством Болгарии о внесении изменений в Соглашение о взаимных поездках граждан, подписанное 14.01.2009 в Софии.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ (ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ)

Требования к вертолетным площадкам

Приказ от 23.11.2010 г. № 845

"О внесении изменений в Правила допуска к эксплуатации взлетно-посадочных площадок для полетов легких воздушных судов"

(Зарегистрирован в Минюсте 2.02.2011 г. под № 143/18881)

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлен **максимальный наклон** условных плоскостей ограничения препятствий в зоне подходов к взлетно-посадочным площадкам (ВПП) **для вертолетов**:

— за пределами свободной зоны (СЗ) — не менее 1:12,5 на расстоянии 245 м от границы СЗ;

— в поперечном направлении к линии взлета на расстоянии 45 м от границы покрытия — наклон нулевой.

Расхождение границы плоскости ограничения препятствий для вертолетов от конца взлетной полосы в направлении взлета и в каждую сторону должно составлять 10% днем и 15% ночью.

Установлено, что размещение ВПП для полетов вертолетов **в пределах населенного пункта** определяется поверхностями ограничения препятствий (согласно прил. 14 к Конвенции о международной гражданской авиации, том II "Вертодромы") и с соблюдением соответствующих государственных санитарных норм и правил.

Кроме того, уточнено, что отдаление взлетно-посадочной полосы ВПП для полетов самолетов от границы населенного пункта должно составлять не менее 500 м от конца взлетно-посадочной полосы в направлении взлета и 150 м — от боковых границ взлетно-посадочной полосы (ныне – не менее 500 м с любой стороны от кромки полосы).

Проверки эксплуатантов и организаций ТО

Приказ от 17.01.2011 г. № 22

"Об организации инспекторских проверок эксплуатантов и организаций по ТО"

Утверждены формы актов инспекторских проверок: базовых объектов, маршрута, перрона, пассажирского салона, грузовой кабины, организации по ТО.

Определены сроки устранения недостатков в соответствии с категорией недостатков.

Содержание недостатков, зафиксированных в актах инспекторских проверок, их категории и сроки устранения фиксируются в инспекторском распоряжении.

Акт инспекторской проверки оформляется в 2-х экземплярах. Акты регистрируются в журнале учета актов инспектирования управления инспекции или управления поддержания летной годности в зависимости от типа акта проверки. После 7 рабочих дней после проведения инспекторской проверки результаты проверки вносятся в программный комплекс Единой информационной системы Госавиаадминистрации.

Госинспекторы управления поддержки летной пригодности используют формы актов проверок с 1.02.2011 г.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

Обеспечение безопасности кабины летного экипажа

Директива от 30.12.2010 г. № ЕД-03К-10

С 1.03.2011 г. на самолетах, которые зарегистрированы в госреестре гражданских воздушных судов Украины и не оборудованы средствами для обеспечения безопасности кабины летного состава в соответствии с требованиями раздела 13.2 части 1 Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации, выполнение международных коммерческих перевозок запрещено.

Оборудование самолетов должно отвечать требованиям:

— на самолетах, перевозящих пассажиров, имеющих двери кабины летного экипажа, должна быть обеспечена возможность их запирания и предусмотрены средства, с помощью которых бортпроводники могут незаметно уведомить летный экипаж в случае возникновения подозрительной деятельности или нарушения безопасности в пассажирской кабине;

— на самолетах, перевозящих пассажиров и имеющих максимальную сертифицированную взлетную массу более 45500 кг или пассажировместимость более 60 человек, должны быть установлены двери кабины летного экипажа, конструкция которых утверждена и спроектирована таким образом, чтобы она выдерживала пробивание пулями стрелкового оружия и осколками гранат, а также силовое вторжение посторонних лиц. Должна быть обеспечена возможность запирания и отпирания этой двери с рабочего места каждого пилота. Должны быть обеспечены средства контроля с рабочего места каждого пилота всей зоны двери с внешней стороны кабины летного экипажа с целью определения лиц, намеревающихся войти, и выявления подозрительных действий или потенциальной опасности.

ГТСУ

Код преференции для подакцизных товаров

Письмо от 1.02.2011 г. № 11/2-10.15/1697-ЕП

"Относительно кода преференции"

Налоговым кодексом предусмотрено освобождение от обложения акцизным налогом подакцизных товаров (продукции), используемых в качестве сырья для производства подакцизных товаров (кроме производства нефтепродуктов).

До приведения в соответствие приказов ГТСУ с нормами Налогового кодекса при таможенном оформлении указанных товаров нужно использовать код льготы в обложении товаров акцизным налогом "130" (код способа расчета — "06").

Примечание. *Предоставление льготы по уплате акцизного налога при ввозе в Украину подакцизных товаров в качестве сырья для производства подакцизных товаров осуществляется при условии предъявления таможне лицензии на право производства.*

ГНАУ

Критерии для определения права на автоматическое бюджетное возмещение НДС

Приказ от 25.01.2011 г. № 42

"Об утверждении Порядка определения соответствия налогоплательщика критериям, которые дают право на получение автоматического бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость"

(Зарегистрирован в Минюсте 31.01.2011 г. под № 136/18874)

Вступает в силу со дня опубликования.

Критерии оценки плательщика построены на анализе данных его отчетных показателей и имеющейся налоговой информации:

— налогоплательщики не находятся в судебных процедурах банкротства (используются сведения ЕГРПОУ и данные, внесенные в Единый банк данных о налогоплательщиках-юрлицах, сформированные на основании судебных решений и объявлений о банкротстве);

— налогоплательщики включены в Единый госреестр юр- и физлиц-предпринимателей, относительно которых в реестре отсутствуют записи об:

- отсутствии подтверждения сведений;

- отсутствии по местонахождению (местожительству);

- принятии решений о выделении, прекращении юрлица, предпринимательской деятельности физлица;

- признании полностью или частично недействительными учредительных документов или изменений в учредительные документы юрлица;

- прекращении госрегистрации хозсубъекта и при этом отсутствуют решения или сведения, на основании которых проводится госрегистрация прекращения;

— налогоплательщики осуществляют операции, к которым применяется 0 ставка и удельный вес которых на протяжении предыдущих 12 месяцев совокупно составляет не менее 50% общего объема поставок;

— общая сумма расхождений между налоговым кредитом налогоплательщика и налоговыми обязательствами его контрагентов не превышает 10% заявленной суммы бюджетного возмещения;

— налогоплательщики, у которых средняя зарплата работников не менее чем в 2,5 раза превышает минимальный установленный законодательством уровень в каждом из последних кварталов;

— имеют один из следующих критериев:

- или численность работников превышает 20 чел. в каждом из последних 4 кварталов;

- или налогоплательщик имеет основные фонды, остаточная балансовая стоимость которых на отчетную дату по данным налогового учета превышает сумму налога, заявленную к возмещению за предыдущие 12 месяцев;

— плательщики, которые не имеют налогового долга.

Определение соответствия налогоплательщика указанным критериям проводится **в автоматизированном режиме на протяжении 15 календарных дней** после предельного срока подачи отчетности.

ГНАУ не позднее 15-го календарного дня после предельного срока подачи отчетности формирует 2 перечня налогоплательщиков:

— перечень налогоплательщиков, отвечающих критериям и имеющим право на автоматическое бюджетное возмещение НДС;

— перечень налогоплательщиков, не отвечающих критериям и не имеющим права на автоматическое бюджетное возмещение НДС.

Налоговый орган **на протяжении 17 календарных дней** после предельного срока подачи отчетности уведомляет налогоплательщика о несоответствии критериям на автоматическое бюджетное возмещение с предоставлением детального объяснения и расчетов по критериям, значение которых не соблюдено.

Сроки уплаты в бюджет налога на доходы физлиц

Письмо от 14.01.2011 г. № 514/6/ 17-0715

Налоговый расчет суммы дохода, начисленного в пользу налогоплательщиков, а также суммы удержанного с них налога подается налоговым агентом ежеквартально налоговому органу по месту своего расположения (пп. "б" п. 176.2 ст. 176 Налогового кодекса).

Установлено, что:

— налог платится налоговым агентом в бюджет во время выплаты налогооблагаемого дохода единым платежным документом:

— если налогооблагаемый доход предоставляется в неденежной форме или выплачивается денежной наличностью из кассы налогового агента, налог платится в бюджет на протяжении банковского дня, который наступает за днем такого начисления (выплаты, предоставления).

Предоставление налоговой отчетности по НДС за январь 2011 г.

Письмо от 4.02.2011 г. № 3065/7/16-1117
"Относительно предоставления разъяснения"

Для плательщиков НДС, для которых отчетным определен месячный отчетный период, последним днем предоставления налоговой декларации по НДС за январь 2011 г. является **21.02.2011 г.**

До вступления в силу приказа ГНАУ "Об утверждении форм и Порядка заполнения и предоставления налоговой отчетности по НДС" действуют формы налоговой отчетности по НДС, утвержденные приказом ГНАУ от 30.05.1997 г. № 166.

Кроме того, налогоплательщики-перерабатывающие предприятия, которые будут подавать налоговую декларацию за январь 2011 г. согласно форме, утвержденной приказом ГНАУ от 28.04.2009 г. № 221, сумму НДС, определенную в стр. 20 такой декларации, в полном объеме должны перечислить в спецфонд госбюджета.

Копии записей в реестрах выданных и полученных налоговых накладных за январь 2011 г., подаются в электронном виде по форме, утвержденной приказом ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1002.

Налогообложение командировочных

Письмо от 30.12.2010 г. № 14545/6/17-0716
"О налогообложении переизбытка израсходованных средств, полученных на командировку"

Налогообложение суммы переизбытка израсходованных средств, полученных налогоплательщиком на командировку или под отчет, и не возвращенных в установленный срок, с 1.01.2011 г. регулируется нормами Налогового кодекса (п. 170.9 ст. 170), согласно которым налоговый агент, выдавший суммы на командировку, должен обложить налогом сумму, превышающую сумму затрат налогоплательщика на такую командировку.

Вместе с тем, на протяжении I кв. 2011 г. продолжают действовать нормы Закона "О налогообложении прибыли предприятий" (далее — Закон), в т.ч. относительно порядка расчета, использования и налогообложения сумм на командировку (пп. 5.4.8 ст. 5).

Т.е. в 1 кв. 2011 г. следует руководствоваться пп. 5.4.8 ст. 5 Закона.

Возможность отказа от льгот в налогообложении

Письмо от 20.01.2011 г. № 1390/7/16-1517-01
"О возможности отказа от льгот по НДС"

Отказаться от использования налоговой льготы или остановить ее использование на 1 или несколько налоговых периодов налогоплательщик вправе только тогда, когда льгота предоставляется непосредственно налогоплательщику, а не отдельным операциям по поставке тех или иных товаров или предоставлению тех или иных услуг.

Налогообложение доходов физлиц

Письма от 3.02.2011 г. № 2346/6/17-0715, № 2918/7/17-0717
"О рассмотрении письма"

Объектом налогообложения как резидента, так и нерезидента является, в частности, общий месячный налогооблагаемый доход, который состоит из суммы налогооблагаемых доходов, начисленных (выплаченных, предоставленных) на протяжении отчетного месяца. При определении базы налогообложения учитываются все доходы налогоплательщика, полученные им как в денежной, так и неденежной формах.

Во время начисления (предоставления) доходов в любой неденежной форме базой налогообложения является стоимость такого дохода, рассчитанная по обычным ценам, правила определения которых установлены Налоговым кодексом, умноженная на коэффициент, рассчитываемый по формуле (п. 164.5 ст. 164 Кодекса):

K = 100 : (100 - Сн), где

K — коэффициент;

Сн — ставка налога для таких доходов на момент их начисления.

При удержании налога из начисленной суммы общего месячного налогооблагаемого дохода, который превышает установленный размер (10-кратный размер минимальной заработной платы, в 2011 г. — 9410 грн.) налоговому агенту нужно отдельно облагать сумму, равную установленному размеру (по ставке 15%) и превышающую ее (по ставке 17%). Сумма налога на доходы физлиц из общего месячного налогооблагаемого дохода будет равна сумме налогов, удержанных по указанным ставкам.

Примечание. *Максимальная сумма дохода, с которого удерживаются суммы единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование в 2011 г., составляет 14,115 тыс. грн. (15 размеров минимальной заработной платы, установленной на 1.01.2011 г.).*

Применение к налогоплательщикам штрафных санкций

Письмо от 3.02.2011 г. № 2963/7/10-1017/302
"О применении штрафных санкций"

С 1.01.2011 г. налогоплательщики несут ответственность, предусмотренную нормами Налогового кодекса, в частности в случае выявления нарушений по результатам камеральных проверок. Так, когда налогоплательщик подает налоговую декларацию (расчет) с нарушением предельных сроков предоставления налоговой отчетности, применяется штрафная санкция в размере 170 грн. за каждую неподанную (несвоевременно поданную) налоговую декларацию. При этом в акте проверки фиксируется факт нарушения сроков предоставления налоговой отчетности.

При установлении на протяжении года с даты вынесения налогового сообщения-решения таких действий (несвоевременного предоставления) повторно, штрафная санкция применяется в размере 1020 грн. за каждое такое несвоевременное предоставление.

В случае нарушения налогоплательщиками предельных сроков уплаты налоговых обязательств, с 1.01.2011 г. с учетом срока давности применяется штрафная санкция в размерах:

— при задержке до 30 календарных дней включительно — 10% погашенной суммы налогового долга;

— при задержке более 30 календарных дней — в размере 20% погашенной суммы налогового долга.

РАЗНОЕ

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Плата за размещение объявления об аукционе

Приказ от 26.01.2011 г. № 306/5

"О внесении изменений в приказ Министерства юстиции Украины от 25.07.2008 г. № 1293/5"

(Зарегистрирован в Минюсте 31.01.2011 г. под № 125/18863

Вступает в силу с 1 числа месяца, следующего после даты его официального опубликования.

Установлено, что размер платы за размещение на сайте по вопросам реализации арестованного госисполнителями имущества сообщений об аукционах по реализации такого имущества, информации о реализуемом имуществе и результатах проведенных аукционов составляет 60,00 грн. за каждое объявление об аукционе (ныне — 0,3% от суммы, полученной за реализацию арестованного госисполнителями имущества).

Плата осуществляется в размере, действующем на дату размещения сообщения об аукционе.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Публичное представление распорядителями средств госбюджета информации о бюджете

Приказ от 1.12.2010 г. № 1489

"Об утверждении Требований и форм публичного представления главными распорядителями средств государственного бюджета информации о бюджете"

(Зарегистрирован в Минюсте 31.01.2011 г. под № 137/18875)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены Требования к публичному представлению главными распорядителями средств госбюджета информации о бюджете.

Также утверждены формы:

— Информации о бюджете по бюджетным программам с детализацией по кодам экономической классификации расходов бюджета или классификации кредитования бюджета;

— Информации о выполнении результативных показателей, которые характеризуют выполнение бюджетной программы;

— Информации о выполнении расходов на реализацию государственных целевых программ, которые выполняются в пределах бюджетной программы;

— Информации о выполнении расходов на реализацию инвестиционных программ (проектов), которые выполняются в пределах бюджетной программы.

Главные распорядители средств госбюджета обязаны **до 11 марта** публиковать в СМИ и размещать на сайтах информацию о бюджете, а также информацию о времени и месте публичного представления указанной информации.

На сайте размещается полная информация о бюджете главного распорядителя средств госбюджета. В СМИ может обнародоваться сокращенная информация.

Полная информация должна содержать:

— полное наименование главного распорядителя, главную цель его деятельности и задачи;

— аналитическую информацию о бюджете – о выполнении бюджета в целом, а также в разрезе ответственных исполнителей бюджетных программ;

— информацию о бюджете по бюджетным программам (общий фонд, специальный фонд, вместе) с детализацией по КЭКР бюджета или классификации кредитования бюджета;

— информацию о выполнении результативных показателей, которые характеризуют выполнение бюджетной программы (для каждой бюджетной программы);

— информацию о выполнении расходов и кредитовании бюджета на реализацию государственных целевых программ, которые выполняются в пределах бюджетной программы;

— информацию о выполнении расходов и кредитовании бюджета на реализацию инвестиционных программ (проектов), которые выполняются в пределах бюджетной программы.

Сокращенная форма предусматривает обнародование информации по первым двум указанным пунктам.

Публичное представление информации проводится при участии первых лиц главных распорядителей средств госбюджета путем проведения пресс-конференций, "круглых столов" и т.п. с привлечением представителей законодательной и исполнительной власти, СМИ, общественных организаций и др. представителей.

Национальные стандарты бухучета в государственном секторе

Приказ от 24.12.2010 г. № 1629

"Об утверждении национальных положений (стандартов) бухгалтерского учета в государственном секторе"

(Зарегистрирован в Минюсте 20.01.2011 г. под № 87/18825)

Вступает в силу 1.01.2013 г.

Утверждены национальные стандарты бухучета в государственном секторе:

— 102 "Консолидированная финансовая отчетность",

— 103 "Финансовая отчетность по сегментам",

— 124 "Доходы",

— 125 "Изменения учетных оценок и исправление ошибок",

— 126 "Аренда",

— 127 "Уменьшение полезности активов",

— 128 "Обеспечение, непредвиденные обязательства и непредвиденные активы",

— 129 "Инвестиционная недвижимость".

Положение (стандарт) бухучета в госсекторе 101 "Предоставление финансовой отчетности" (приказ Минфина от 28.12.2009 г. № 1541) изложен в новой редакции с предоставлением ему статуса национального.

Возврат переизбытка уплаченных денежных обязательств

Приказ от 28.12.2010 г. № 1674

"Об утверждении Порядка проведения зачета переизбытка уплаченных денежных обязательств или суммы невозмещенных налогов налогоплательщика в случае ликвидации, не связанной с банкротством"

(Зарегистрирован в Минюсте 25.01.2011 г. под № 117/18855)

Вступает в силу со дня опубликования.

Порядок определяет основания, механизм и организацию работы по осуществлению зачета переизбытка уплаченных денежных обязательств или суммы невозмещенных налогов налогоплательщика в случае ликвидации, не связанной с банкротством (далее — зачет).

Основания для принятия мер по процедуре зачета:

— заявление о снятии с учета налогоплательщика;

— копия распорядительного документа владельца о ликвидации, не связанной с банкротством;

— копия распорядительного документа об образовании ликвидационной комиссии;

— внесение в ЕГРПОУ записи о решении учредителей (участников) о прекращении юрлица, его обособленных подразделений или внесении записи о решении физлица-предпринимателя относительно прекращения предпринимательской деятельности;

— справка о суммах переизбытка уплаченных денежных обязательств и суммы денежных обязательств и/или налогового долга налогоплательщиков.

Зачет осуществляется путем погашения сумм денежных обязательств и/или налогового долга налогоплательщика или возврата ему чрезмерно уплаченных денежных обязательств или суммы невозмещенных налогов налогоплательщика.

Зачет проводится в первую очередь в пределах соответствующего бюджета. В случае если переизбыток уплаченных сумм в соответствующий бюджет превышает суммы денежных обязательств или налогового долга перед таким бюджетом, суммы превышения используются для погашения денежных обязательств или налогового долга перед другими бюджетами, а при отсутствии таких обязательств (долга) перечисляются в распоряжение такого налогоплательщика.

Заявления о возврате переизбытка уплаченных сумм могут быть предоставлены **на протяжении 1095 дней** со дня возникновения переизбытка.

МИНИСТЕРСТВО АГРАРНОЙ ПОЛИТИКИ И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ

Регистрация внешнеэкономических контрактов относительно экспорта сельхозпродукции

Письмо от 2.02.2011 г. № 19-1-7/1419

1.02.2011 г. вступило в силу пост. КМУ от 13.12.2010 г. № 1254 "Некоторые вопросы заключения и регистрации внешнеэкономических контрактов", п. 1 которого установлен порядок заключения и регистрации внешнеэкономических контрактов и таможенного оформления экспортируемой сельхозпродукции.

Т.о., с 1.02.2010 г. право регистрировать внешнеэкономические контракты имеет Аграрная биржа и др. товарные, сертифицированные относительно стандартов продажи или поставки биржевого товара и которым Аграрная биржа предоставила право на участие в биржевой торговле. Перечень сертифицированных товарных бирж предоставляет Аграрная биржа.

Таможенное оформление экспортируемой продукции с 1.02.2011 г. осуществляется на основании **зарегистрированных** внешнеэкономических контрактов.

Примечание. *Во исполнение указанного постановления Минагрополитики издан приказ от 28.01.2011 г. № 5 "Об утверждении Порядка заключения и регистрации внешнеэкономических контрактов на Аграрной бирже", который в настоящее время представлен на госрегистрацию в Минюст и вступит в силу с даты его опубликования.*

Кроме того, Минагрополитики подготовлен проект пост. КМУ "Об утверждении порядка сертификации аккредитованных товарных бирж относительно стандартов продажи или поставки биржевого товара", который направлен на согласование в заинтересованные ведомства.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО ЦЕННЫМ БУМАГАМ И ФОНДОВОМУ РЫНКУ

Порядок ведения журнала учета сертификатов

Решение от 28.12.2010 г. № 1951

"Об утверждении Изменений в решение Государственной комиссии по ценным бумагам и фондовому рынку от 30.07.1999 г. № 156"

(Зарегистрировано в Минюсте 26.01.2011 г. под № 122/18860)

Вступает в силу со дня опубликования.

Уточнено, что если у эмитента количество владельцев именных ЦБ документарной формы существования не превышает максимального количества лиц, установленного ГКЦБФР для организации самостоятельного ведения реестра эмитентом, ведение реестра осуществляется эмитентом самостоятельно (ныне — если количество владельцев именных ЦБ эмитента не превышает 500 чел.).

Учет выданных, утраченных, погашенных и уничтоженных сертификатов именных ЦБ, полученных реестродержателем для оформления прав собственности на именные ЦБ, осуществляется в журнале учета сертификатов и свидетельств об обездвиживании именных ЦБ (далее — журнал учета сертификатов).

Установлен порядок ведения журнала учета сертификатов.

Также уточняется, что **недействительным является сертификат**:

— который имеет статус "погашено";

— который имеет статус "утрачено", т.е. признан таким в результате непредъявления для погашения предыдущим собственником, о чем свидетельствует запись в журнале учета сертификатов;

— который не был предъявлен реестродержателю для погашения предыдущим собственником, который по решению суда лишен права собственности на ЦБ.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

7.02.2011 г.:

— Порядок определения имущества госпредприятий для погашения налогового долга (Приказ ФГИУ от 29.12.2010 г. № 1954).

8.02.2011 г.:

— Форма Расчета суммы сбора за первую регистрацию транспортных средств (Приказ ГНАУ от 23.12.2010 г. № 994).

10.02.2011 г.:

— Закон от 1.07.2010 г. № 2390-VI "О внесении изменений в Закон Украины "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей" относительно упрощения механизма государственной регистрации прекращения субъектов хозяйствования";

— Правила эшелонирования во время обслуживания воздушного движения (Приказ Минтранссвязи от 29.09.2010 г. № 714);

— Правила обслуживания воздушного движения на гражданских аэродромах (Приказ Минтранссвязи от 23.06.2010 г. № 383).

11.02.2011 г.:

— Правила проведения служебного расследования актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации (Приказ Минтранссвязи от 2.11.2010 г. № 804)

— Порядок проведения таможнями невыездных документальных проверок (Пост. КМУ от 2.02.2011 г. № 71);

— Порядок определения соответствия налогоплательщика критериям, которые дают право на получение автоматического бюджетного возмещения НДС (Приказ ГНАУ от 25.01.2011 г. № 42);

— Порядок проведения зачета излишка уплаченных денежных обязательств или суммы невозмещенных налогов налогоплательщика в случае ликвидации, не связанной с банкротством (Приказ Минфина от 28.12.2010 г. № 1674);

— Порядок оформления результатов документальных проверок относительно соблюдения налогового, валютного и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на органы государственной налоговой службы, налогоплательщиками-физлицами (Приказ ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1003);

— Порядок регистрации резидентами кредитов, займов в инвалюте (Пост. Правл. НБУ от 22.12.2010 г. № 571);

— Изменения в порядок определения страхового стажа при предоставлении помощи по безработице (Приказ Минтруда и соцполитики от 28.12.2010 г. № 415);

— Инструкция о порядке осуществления подразделениями ГАИ госрегистрации, перерегистрации и учета транспортных средств, оформления и выдачи регистрационных документов, номерных знаков на них (Приказ МВД от 11.08.2010 г. № 379).

14.02.2011 г.:

— Изменения в порядок деятельности магазинов беспошлинной торговли (Пост. КМУ от 27.12.2010 г. № 1199).

ПРОЕКТЫ

Стимулирование производства альтернативных видов топлива

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменения в раздел XX "Переходные положения" Налогового кодекса Украины относительно урегулирования отдельных положений вывоза товаров в таможенном режиме экспорта предприятиями-производителями"

Зарегистрирован в ВР 8.02.2011 г. под № 809. Внесен депутатами Г. Калетником (ПР), П. Климцом (ПР), М. Пестренко (КПУ).

Предлагается исключить из перечня товаров, поставки которых, в т.ч. импортные поставки, временно, до 1.01.2014 г., освобождаются от обложения НДС, брикеты и гранулы товарной подкатегории УКТ ВЭД 4401 30 90 00.

Примечание. *Основной целью внедрения указанного перечня товаров (п. 15 подр. 2 Переходных положений Налогового кодекса) является создание дополнительных препятствий для экспорта непереработанного товара (сырья) и стимулирование развития отечественных перерабатывающих предприятий. Однако препятствие возникло не только для экспортеров сырья (в виде уплаты НДС по ставке 20%), но и для предприятий-производителей биотоплива из отходов древесины (а это, в свою очередь, утилизация отходов деревообработки, зачистка лесов от ветвей, сучьев, пеньков, огромные объемы которых ежегодно сгнивают в лесах Украины), которые выполняют переработку указанного сырья и реализуют за границу продукт конечного потребления.*

Трансшипмент опасных грузов

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Закон Украины "О транзите грузов"

Разработан и размещен на сайте Мининфраструктуры.

Предлагается распространить режим трансшипмента на потенциально опасные грузы, за исключением небезопасных отходов. Для реализации нового положения разрешается выполнение контроля контейнеров, перемещаемых в режиме трансшипмента, различными техническими способами (осмотр, рентген, взвешивание и т.п.).

Цель законопроекта — привлечение дополнительных объемов транзитных грузов за счет потенциально опасных грузов, перемещаемых в контейнерах различными видами транспорта. Проект рассчитан на контейнеры, перевозимые через Одесский и Ильичевский порты в режиме трансшипмента (перевозки контейнеров в сообщении море—море по упрощенной системе декларирования грузов).

Справка. *По оценке Мининфраструктуры, потенциал траншипмента для портов Украины составляет, по состоянию на 2010 г., не менее 0,35 млн TEU за счет грузопотоков соседней Констанцы.*

Примечание. *Представители контейнерных портов Украины неоднократно указывали на неправомочное исключение из режима траншипмента потенциально опасных грузов и подакциза. "Исключение их из трансшипмента привело к тому, что упрощенный режим работы с контейнерами в портах не дает полноценного экономического эффекта", — заявил по данному поводу первый замначальника Одесского порта Ю. Васьков.*

Единые требования проверки технического состояния ТС

Министерство инфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Образца протокола проверки технического состояния колесного транспортного средства во время государственного технического осмотра"

Согласован Госкомпредпринимательства.

Разработаны единые требования к проверке технического состояния автотранспорта и форма протокола осуществления такой проверки.

Протоколом установлены минимальные объемы проверки технического состояния автотранспортных средств для всех категорий и назначения, что позволяет точно и однозначно трактовать результаты техосмотра, создает условия для механизированной обработки результатов проверки технического состояния, полученных во время гостехосмотра.

Примечание. *Объемы проверки транспортных средств, определенные в Протоколе, полностью соответствуют требованиям Директивы Европейского Парламента и Совета ЕС 2009/40/ЕС от 6.05.2009 г. по проверке технического состояния колесных транспортных средств и их прицепов на пригодность к эксплуатации на дорогах.*

Время оформления контейнеров в портах

Министерство инфраструктуры. Проект приказа
"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 2 апреля 2009 г. № 320"

Оформление импортных грузов в контейнерах всеми контролирующими органами предлагается ограничить 4 час.

Проект направлен на окончательное введение в портах схемы "свободной практики", по которой проверка необходимых документов на груз не препятствует проведению грузовых операций. Кроме того, предусматривается, что обмен информацией между контролирующими органами, администрацией порта и морскими агентами будет вестись в электронном виде.

Также предусмотрено, что грузы, обрабатываемые по схеме трансшипмента, могут быть осмотрены только в случаях, когда у правоохранительных органов имеется оперативная информация о возможном нарушении законодательства.

Справка. *17.11.2010 г. специалистами Госслужбы морского и речного транспорта был разработан проект пост. КМУ "О внесении изменений в Порядок перемещения товаров в пунктах пропуска через госграницу, размещенных на территории морских портов Украины, во время контейнерных перевозок в прямом смешанном сообщении". Новая редакция проекта пост. КМУ разработана после учета всех замечаний и предложений заинтересованных сторон.*

Функционирование складов временного хранения

Государственная таможенная служба. Проект приказа "О внесении изменений в Положение о складах временного хранения"

Предлагается уточнить, что склад временного хранения (СВХ) может располагаться в зоне деятельности таможни **по месту госрегистрации владельца склада** (ранее — в зоне деятельности таможни, в которой состоит на учете получатель или отправитель товаров и транспортных средств). При этом по согласованию с ГТСУ СВХ может располагаться в зоне деятельности другой таможни.

СВХ не может располагаться на территории пункта пропуска через госграницу для международного автосообщения.

Право выдавать разрешение на размещение товаров и транспортных средств на СВХ предлагается предоставить не только начальникам таможни, но и начальникам таможенных постов.

Применение таможенного режима транзита

Государственная таможенная служба. Проект приказа "Об утверждении Порядка применения таможенного режима транзита и внесении изменений в некоторые приказы Гостаможслужбы"

Предлагается урегулировать отдельные вопросы применения таможенного режима транзита товаров, перемещаемых под таможенным контролем между двумя таможнями или в пределах зоны деятельности одной таможни, и внедрить систему предварительной подачи электронных ГТД или электронных копий транзитных документов, используемых вместо ГТД, до момента фактического ввоза товаров в Украину.

Кроме того, предполагается внесение изменений в некоторые приказы ГТСУ, что позволит гармонизировать таможенное законодательство относительно транзитного перемещения грузов.

Применение таможенного режима таможенного склада

Государственная таможенная служба. Проект приказа "Об утверждении Порядка применения таможенного режима таможенного склада"

Предусмотрено упрощение таможенных процедур при размещении товаров на таможенных лицензионных складах (ТЛС).

Так, если к предприятию-владельцу ТЛС установлен высокий или достаточный уровень доверия, ему разрешено, в частности, осуществлять на этом ТЛС по разовым, выданным до конца текущего года, разрешениям без присутствия уполномоченных должностных лиц таможни, такие операции для подготовки к продаже и транспортировке товаров, поступивших в его адрес по внешнеэкономическим договорам:

— перемещение товаров в пределах склада с целью рационального размещения, очистки и проветривания, создания оптимального температурного режима, сушки (в т.ч. потоком тепла), покраски, защиты от коррозии, борьбы с вредителями;

— инвентаризация;

— дробление партий;

— формирование отправлений;

— сортировка, упаковка, перепаковка, маркировка;

— погрузка, разгрузка, перегрузка.

Размещение товаров на территории ТЛС осуществляется на основании принятой для оформления в таможенный режим таможенного склада ГТД и оттисков штампов на товарно-транспортных документах о результатах других видов контроля в пунктах пропуска.

Кроме того, декларирование товаров в таможенный режим таможенного склада осуществляется владельцем ТЛС с использованием ГТД, в т.ч. электронных.

В отдельных случаях, учитывая необходимость соблюдения особых условий хранения, погрузки, перевозки товаров, оформленных по одной ГТД, их количества и пропускной способности оборудования ТЛС, срок (24 часа) по письменному обращению владельца ТЛС может быть продлен руководителем соответствующего подразделения таможенного оформления таможни учета ТЛС до 10 календарных дней, а в случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы — до окончания действия этих обстоятельств.

Допускается передача прав собственности на товары, размещенные в таможенный режим таможенного склада.

Кроме этого, в проект включены положения относительно:

— условий помещения товаров в таможенный режим таможенного склада;

— завершения таможенного режима таможенного склада;

— таможенного контроля и таможенного оформления консолидированных грузов, которые перемещаются с использованием ТЛС, входящего в состав грузового таможенного комплекса.

Требования к владельцам магазинов беспошлинной торговли

Государственная таможенная служба. Проект приказа
"Об утверждении Порядка применения таможенного режима магазина беспошлинной торговли"

Установлены требования к владельцам магазинов беспошлинной торговли, в частности:

— обеспечивать выполнение всех предусмотренных законодательством Украины процедур относительно режима магазина беспошлинной торговли (МБТ);

— предоставлять таможне для осуществления таможенного контроля и таможенного оформления соответствующие документы, подтверждающие заявленный режим;

— своевременно декларировать таможне товары, поступающие в МБТ или выбывающие из этого магазина, и подавать документы, необходимые для осуществления таможенного контроля и таможенного оформления упомянутых товаров;

— исключить возможность поступления в МБТ и изъятия из него товаров вне таможенного контроля;

— обеспечить хранение в электронном виде информации о лицах, покупающих товары в МБТ.

Декларирование товаров, реализованных в МБТ, осуществляется владельцем магазина ежемесячно, но **не позднее 15 числа** следующего за отчетным месяца, путем предоставления ГТД.

Устанавливается, что:

— товары, помещаемые в режим МБТ, находятся под таможенным контролем с момента помещения их в режим МБТ до момента завершения этого режима;

— в случае полного уничтожения товара вследствие аварии или действия непреодолимой силы владелец МБТ должен обратиться в таможню, в зоне деятельности которой расположен магазин беспошлинной торговли, с письменным заявлением о потере товара, к которому прилагаются надлежащим образом заверенные соответствующими органами документы, подтверждающие такие события;

— работа МБТ организуется таким образом, чтобы поступление и продажа товаров осуществлялись согласно требованиям законодательства Украины, а порядок хранения и продажи товаров гарантировал постоянное пребывание этих товаров под таможенным контролем и исключал возможность поступления или изъятия товаров вне таможенного контроля;

— режим работы МБТ организуется с учетом расписания движения транспортных средств, выбывающих за границу, и режима работы пункта пропуска через госграницу, на территории которого расположен такой магазин.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Президент посетил Херсонский государственный завод "Паллада"

Президент В. Янукович посетил Херсонское госпредприятие "Паллада". Глава государства принял участие в церемонии закладки первой секции одного из крупнейших композитных несамоходных плавучих доков предприятия.

По его убеждению, данное событие демонстрирует, что Украина способна уверенно идти в будущее. "Как глава государства я сделаю все возможное, чтобы судостроение заняло достойное место в отечественной экономике", — отметил В. Янукович.

Поздравляя работников завода с этим событием, В. Янукович отметил, что их предприятие на протяжении многих лет остается одним из мировых лидеров по изготовлению плавучих доков, многие из которых уникальны. "Изделия "Паллады" известны во всем мире", — подчеркнул В. Янукович.

"Наша главная цель — не торговать сырьем или полуфабрикатами, а производить продукцию с высокой добавленной стоимостью", — подчеркнул Президент, добавив, что Программа экономических реформ, реализация которой началась в Украине в 2010 г., предусматривает, помимо прочего, и развитие таких заводов, как "Паллада".

В. Янукович также отметил экономические достижения страны за последнее время. Он подчеркнул, что по сравнению с 2009 г., когда объемы ВВП упали на 15%, в 2010 г. рост этого показателя составил 4%, промышленного производства — 11%.

По словам Президента, в 2010 г. реформы начаты по 7 направлениям, а в т.г. реформы будут осуществляться по 21 направлению.

Говоря о модернизации государства, Президент подчеркнул, что многие важные проекты в настоящее время реализуются в рамках подготовки к проведению Евро-2012, напомнив, что в 2010 г. удалось войти в график подготовки к этому мероприятию.

Президент подчеркнул, что в 2011 г. будет на 99% закончено строительство главных объектов к Евро-2012, сообщает пресс-служба Президента.

ГНАУ напоминает о необходимости уплаты транспортного сбора за 2010 г.

1.01.2011 г. началась кампания по декларированию доходов, полученных в 2010 г. Одним из нововведений нынешней кампании стало продление сроков подачи декларации до 1 мая в соответствии с положениями Налогового кодекса. Об этом заявил и.о. первого зампредседателя ГНАУ С. Лекарь во время прямой телефонной линии с газетой *Комсомольская правда в Украине* 9.02.2011 г.

Кроме того, С. Лекарь напомнил о необходимости уплатить транспортный сбор тем плательщикам, которые имеют задолженность по его уплате за прошлые годы. "Налоговым кодексом отменена с 2011 г. уплата транспортного сбора. Однако это не отменяет обязанность граждан-автовладельцев оплатить сбор за прошедшие годы", — отметил С. Лекарь.

Также он сообщил о кардинальных изменениях в работе налоговой службы. "Основной нашей задачей в условиях реформирования является направ-

ленность на обслуживание налогоплательщиков. Мы расширяем услуги для плательщиков и повышаем их качество. Для удобства плательщиков работает колл-центр, который предоставляет все необходимые разъяснения. Консультационные центры работают и в региональных ГНА. Кстати, все услуги бесплатные", — подчеркнул С. Лекарь.

Чиновник также опроверг информацию о том, что многие предприятия вследствие налоговых изменений сворачивают свою деятельность. По его словам, напротив, в конце 2010 г. многие плательщики единого налога массово ринулись получать свидетельства, сообщает *Ligazakon.ua*.

ГАИ намерена ограничить срок действия водительских прав 10 годами

ГАИ планирует ограничить срок действия водительского удостоверения до 10—20 лет. Об этом 7.02.2011 г. заявил министр внутренних дел А. Могилев, комментируя нововведения в правилах дорожного движения, которые планируется ввести, сообщает *РБК-Украина*.

По его словам, ограничение срока действия водительского удостоверения — это европейская практика. Так, согласно европейской конвенции о дорожном движении водительское удостоверение должно иметь срок действия, при этом в разных странах водительское удостоверение имеет разный срок действия.

"На сегодня трудно сказать, сколько оно будет действовать. Возможно, 10 лет, возможно, 15, возможно, 20. Ведь мы понимаем, что пересдача экзамена — это определенные финансовые затраты для граждан", — заявил А. Могилев.

Справка. *В настоящее время водительское удостоверение в Украине выдается на неопределенный срок. В странах ЕС обычно водительское удостоверение действует 10 лет.*

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Мининфраструктуры принимает меры для минимизации повреждений вагонов в портах

Из-за нарушения условий выполнения разгрузочной работы угрожающая ситуация с сохранностью вагонов инвентарного парка "Укрзалізниці" еще больше обостряется. Только в течение января т.г. из-за несоблюдения условий выгрузки было отцеплено и направлено в ремонт 10535 полувагонов. В частности, после выгрузки полувагонов в Одесском, Ильичевском, "Южном", Измаильском, Мариупольском и Керченском портах из-за неисправности кузовов во внеплановый ремонт направлено 3486 полувагонов. Аналогично после выгрузки за границей на протяжении января было отцеплено 2125 полувагонов, сообщает пресс-служба УЗ.

Справка*. Переработку сыпучих грузов в вагонах осуществляют Измаильский, Ильичевский, Керченский, "Южный", Мариупольский, Николаевский, Одесский, Бердянский, Ренийский и Херсонский порты.*

В течение января прошлого года из-за несоблюдения условий выгрузки было отцеплено 11949 полувагонов, в т.ч. 3981 — поврежден в портах, 2961 — за рубежом.

На протяжении 2010 г. из-за повреждения после выгрузки были отцеплены и отправлены в ремонт 132 тыс. 295 полувагонов. Из-за нарушения требований нормативных документов при разгрузочных и маневровых работах ежесуточно в среднем 11% полувагонов внепланово направляли на текущий ремонт.

По словам заместителя начальника Главного управления вагонного хозяйства "Укрзалізниці" Б. Кучера, на восстановление одного поврежденного полувагона в среднем расходуется около 2 тыс. грн.

Примечание*. Чаще полувагоны портятся из-за разгрузки грейферными кранами. Поэтому железнодорожники инициируют внесение изменений в Межгосударственный стандарт общих требований по обеспечению сохранности подвижного состава при проведении погрузочно-разгрузочных и маневровых работ, в частности запрещение использования грейферных кранов без разрешения "Укрзалізниці.*

Одной из мер по минимизации повреждений вагонов в портах является ускорение работы по установке соответствующего оборудования, что обеспечит сохранность подвижного состава при выгрузке, а железнодорожниками совместно с портовиками будет прорабатываться вопрос о возможности предоставления портовикам права проводить незначительный кузовной ремонт под наблюдением специалистов "Укрзалізниці".

Соответствующие поручения дал первый замминистра инфраструктуры К. Ефименко 11.02.2011 г. во время совещания с руководством "Укрзалізниці" и портов.

Оборудование портов вагоноопрокидывателями и применение манипуляторов на кранах обеспечат сохранность подвижного состава во время проведения выгрузки грейферными кранами, а проведение реконструкции путей припортовых станций увеличит пропускную способность портов по обработке сыпучих грузов, доля которых в общем грузообороте портов составляет почти 50%.

Кроме того, указанные шаги позволят улучшить показатели эффективности использования подвижного состава и безопасности движения поездов, поскольку они не будут возвращаться в ремонтные депо на значительные расстояния. Будет также сохранено время, затрачиваемое на сортировку вагонов, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Об использовании российских и польских разрешений для перевозки в/из 3-х стран

Согласно решению РФ, разрешения квоты 2011 г. для украинских перевозчиков имеют запрет на выполнение перевозок в/из Италии и Турции. Указанные перевозки возможны только при использовании многоразовых разрешений ЕКМТ.

Кроме того, в соответствии с приказом Государственной автомобильной службы Украины, перевозки с использованием разрешений России в/из 3-х стран возможны только автомобилями категории Евро-3 и выше.

При осуществлении перевозок по маршруту Польша—РФ необходимо учитывать, что согласно решению Смешанной украинско-польской комиссии 2009 г., использование польских разрешений для перевозки в третью страну возможно только автомобилями категории Евро-3 и выше и полуприцепом не старше 2000 г. изготовления, сообщает Департамент организации перевозок и информационного обеспечения Секретариата АсМАП.

О получении лицензии на перевозку опасных грузов

Во исполнение Закона от 19.10.2010 г. № 2608 пока не утвержден новый перечень документов, необходимых для получения лицензий на перевозку опасных грузов.

Поэтому в настоящее время при выдаче лицензий Глававтотрансинспекция руководствуется действующим перечнем документов, установленным пост. КМУ от 4.07.2001 г. № 756, и Лицензионными условиями, утвержденными приказом Минтранссвязи от 2.07.2010 г. № 429.

В соответствии с вышеупомянутым Законом КМУ поручено в течение 3 месяцев привести в соответствие подзаконные акты (внести изменения в пост. КМУ № 756 о перечне документов для получения лицензий, лицензионные условия и т.д.), сообщает департамент транспортной политики АсМАП.

Об оформлении иностранных разрешений в пункте пропуска Ягодин—Дорохуск

Согласно сообщению Госавтотрансадминистрации от 3.02.2011 г. № 442-19/05/19-11 в настоящее время оформление и выдача разрешений иностранных государств для украинских международных перевозчиков осуществляется как в участке ГП "СМАП", расположенном на территории ПАС № 44 УГП "Укринтеравтосервис" в с. Воля Любитовская, так и непосредственно в отделе ГП "СМАП" Ягодин, расположенном в автомобильном пункте пропуска Ягодин—Дорохуск.

Т.о., украинские международные автомобильные перевозчики могут самостоятельно выбирать пункт выдачи разрешений ГП "СМАП", в котором им наиболее удобно получать иностранные разрешения при выполнении перевозок на этом направлении, сообщает Департамент организации перевозок и информационного обеспечения Секретариата АсМАП.

Об окончании разрешений России в/из третьих стран квоты 1 кв. 2011 г.

По состоянию на 8.02.2011 г. квота разрешений России в/из третьих стран 1 кв. 2011 г. использована на 63%. При этом из 37% неиспользованных разрешений России в/из третьих стран 34% уже распределены украинским перевозчикам на основании их предварительных заявок.

В этой связи прием заявок от перевозчиков на получение разрешений России в/из третьих стран не проводится. При этом установлено, что прогнозируемый срок окончания разрешений России в/из третьих стран составляет ориентировочно 18—20.02.2011 г.

В случае получения дополнительной квоты 2011 г. указанных разрешений от российской стороны, информация будет предоставлена дополнительно.

Рекомендуется не планировать выполнение перевозок на основании указанных разрешений после указанных сроков, если российская сторона не выделит дополнительную квоту указанных разрешений, и не начинать эти перевозки, если не были выделены указанные разрешения по предварительным заявкам. Осуществление перевозок в/из третьих стран через территорию России возможно только на основании разрешений ЕКМТ, сообщает ГП "СМАП".

Об окончании разрешений Греции в/из третьих стран квоты 2011 г.

Согласно информации ГП "СМАП" по состоянию на 9.02.2011 г. квота разрешений Греции (в/из третьих стран) 2011 г. использована на 46%. При этом из 54% неиспользованных разрешений 25% уже распределены украинским перевозчикам на основании их предварительных заявок.

Т.о., с 15.02.2011 г. прием заявок от перевозчиков на получение разрешений Греции (в/из третьих стран) не проводится. Прогнозируемый срок окончания разрешений Греции (в/из третьих стран) составляет ориентировочно 25.02—5.03.2011 г.

Рекомендуется не планировать выполнение перевозок на основании указанных разрешений после указанного срока. Осуществление перевозок по территории Греции будет возможно только на основании разрешений ЕКМТ, сообщает Департамент организа-

ции перевозок и информационного обеспечения Секретариата АсМАП.

Итоги очередного заседания Смешанной украинско-финской комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок

8.02.2011 г. в г. Хельсинки состоялось очередное заседание Смешанной украинско-финской комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов.

Во время заседания были установлены окончательная квота разрешений на 2011 г. и предварительная квота разрешений на 2012 г.

На 2011 г. стороны осуществят обмен разрешениями в следующем количестве:

— 7,5 тыс. двусторонних и транзитных разрешений;

— 130 разрешений в/из третьих стран.

На 2012 г. стороны согласовали предварительную квоту разрешений в следующем количестве:

— 8 тыс. двусторонних и транзитных разрешений;

— 150 разрешений в/из третьих стран.

Также украинская и финская стороны договорились начать соответствующую подготовку по внесению изменений в Соглашение между правительствами Украины и Финляндии о международных автомобильных перевозках относительно введения безразрешительной системы, сообщает Департамент организации перевозок и информационного обеспечения Секретариата АсМАП.

Об оформлении виз в Польшу

С 21.02.2011 г. ГП "СМАП" предоставляется право на оформление виз, а именно предоставление и получение документов от Консульского отдела посольства Польши в Киеве для украинских профессиональных водителей автотранспортных компаний из всех регионов Украины.

Контактные телефоны и лица: тел./факс: 590-11-79 — отдел делопроизводства ГП "СМАП"; (050) 387-06-72 — Полях Валентина Михайловна, начальник отдела делопроизводства ГП "СМАП"; (050) 442-27-59 — Зацепилина Светлана Анатольевна, замначальника отдела делопроизводства ГП "СМАП".

Разрушен участок трассы Джубга—Сочи

Трасса Джубга—Сочи в районе Туапсе закрыта для движения автомобилей из-за оползня.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 27.03.2011 г. **АК "Ямал Эйр"** (РФ) будет осуществлять рейс по маршруту **Тюмень—Киев ("Борисполь")—Тюмень".** Рейсы будут выполняться по воскресеньям на Boeing 735 (с компоновкой 132 кресла) из терминала F.

***

С 18.05.2011 г. **АК "Уральские авиалинии"** запустит рейс **Екатеринбург—Киев ("Борисполь")**. Рейсы будут выполнятся по средам на Airbus 320 (с компоновкой 160 кресел) из терминала F, сообщает *wing.com.ua.*

***

С 27.03.2011 г. **Emirates** откроет еще 4 рейса **в Вену** (Австрия), а 1.09.2011 г. запустит второй ежедневный рейс **в Гамбург.**

Дополнительные рейсы в Вену будут осуществляться на Airbus A340-500. Второй ежедневный рейс в Гамбург будет выполняться на Boeing 777-200 также в трехклассной компоновке.

Авиакомпания также анонсировала два новых направления в Европе: 1.06.2011 г. будет запущен рейс в **Женеву**, а 1.08.2011 г. — **в Копенгаген**, сообщает *aviaport.ru.*

AirBaltic и KLM подписали соглашение о сотрудничестве

Латвийская авиакомпания airBaltic подписала соглашение о код-шере с KLM Royal Dutch Airlines, в т.ч. о рейсах из Риги в Амстердам. KLM предлагает удобные стыковки для дальнейшего направления из Амстердама в европейские пункты назначения и за пределы Европы, а airBaltic — из Риги в аэропорты РФ и стран Восточной Европы и СНГ.

Благодаря новому договору, пассажиры airBaltic смогут прибыть в 72 межконтинентальных и 79 европейских пунктов назначения, используя аэропорт в Амстердаме, сообщает *Baltic Course.*

"РусЛайн" и "Уральские авиалинии" подписали код-шеринговое соглашение

Российский авиаперевозчик "РусЛайн" расширил географию полетов, подписав с авиакомпанией "Уральские авиалинии" код-шеринговое соглашение по использованию десяти внутрироссийских маршрутов. Код "РусЛайн" (7R) будет использоваться на следующих рейсах компании "Уральские авиалинии": из Москвы в Иркутск, Краснодар, Новокузнецк, С.-Петербург, Читу; из Екатеринбурга в С.-Петербург, Сочи, Хабаровск, Владивосток и Якутск; также из Новосибирска в Москву. Тарифы на перелеты совместными рейсами уже доступны для бронирования, а полеты начнутся с 10.02.2011 г., сообщает *ato.ru.*

Пассажиры, прибывающие в московские аэропорты в электричках, рискуют опоздать на самолет

Пассажирам, отправляющимся в московские аэропорты на электричках, не следует рассчитывать на быстрый проход в терминал. Причина — в аэропортах введен тотальный досмотр багажа при входе в здание. При одновременном прибытии нескольких электричек на проверку выстраиваются длинные очереди.

На сайте *Travel.ru* предлагается несколько способов решения этой проблемы — например, найти альтернативный вход в терминал. В частности, в "Шереметьево" имеет смысл спуститься на первый этаж железнодорожного терминала и войти затем в аэропорт через один из наземных входов терминала Е, которые всегда свободны. В "Домодедово" можно пройти вдоль терминала до его середины, где расположены другие входы. Во "Внуково" пассажиры, вылетающие из старого внутреннего или международного терминалов (Д и В), также могут воспользоваться их собственными входами.

Если же вы едете без багажа, можно просто сесть в первый вагон электрички — тогда в очереди на проверку вы сможете оказаться первым.

Авиакомпании S7 Airlines и "Трансаэро" присылают посадочный талон на мобильный

Пассажирам авиакомпании S7 Airlines, вылетающим из аэропорта "Домодедово", при предварительной регистрации теперь могут прислать посадочный талон, в т.ч. на мобильный телефон.

Пройдя регистрацию на рейс на веб-сайте или мобильной версии веб-сайта авиакомпании, пассажир получает мобильный посадочный талон по e-mail и в виде SMS на мобильный — в частности, высылается 2D-штрих-код, в котором содержатся все данные о пассажире и деталях его рейса.

Чтобы воспользоваться мобильным посадочным талоном, необходимо вывести его изображение на экран мобильного телефона и предоставить 2D-штрих-код для сканирования службам аэропорта.

Перед прохождением контроля безопасности пассажиру необходимо подойти к специальному устройству (Mobile Check-in), которое расположено перед входом в зону контроля, и отсканировать 2D-штрих-код с экрана телефона. После проверки данных устройство выдаст бумажную копию посадочного талона.

В ближайшее время подобную услугу для пассажиров "Домодедово" также начнет предоставлять АК "Трансаэро", сообщает *ato.ru*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

РАСПИСАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ЛИНИЙ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	ERNST RICKMERS	BESIRE	CALISTO	ERNST RICKMERS	BESIRE	CALISTO
ZIM VOY	276	46	4	277	47	5
Ашдот				04.02 06.02	11.02 13.02	17.02 17.02
Хайфа				06.02 07.02	13.02 17.02	18.02 23.02
Лимассол			04.02 04.02	08.02 08.02	18.02 18.02	24.02 24.02
				RUNVK 12-12.02		
Одесса			08.02 08.02	14.02 15.02	22.02 22.02	28.02 01.03
Ильичевск			08.02 09.02	15.02 15.02	22.02 23.02	01.03 01.03
Варна				16.02 16.02		02.03 02.03
Амбарлы (IST)		04.02 05.02	10.02 10.02	17.02 18.02	24.02 25.02	03.03 04.03
Измир-EVYAP		05.02 06.02	10.02 11.02	18.02 18.02	25.02 25.02	04.03 04.03
Гемлик		06.02 06.02	11.02 12.02	19.02 19.02	26.02 26.02	05.03 05.03
Измир		07.02 08.02	13.02 14.02	20.02 21.02	27.02 28.02	06.03 07.03
Пиреус		09.02 09.02	15.02 15.02	22.02 22.02	01.03 01.03	08.03 08.03
Ашдот	04.02 06.02	11.02 13.02	17.02 17.02	24.02 25.02	03.03 04.03	10.03 11.03

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	STELLA J	STELLA J	STELLA J	STELLA J	STELLA J	STELLA J
ZIM VOY	144	145	146	147	148	149
PARTNER'S VOY	159	160	161	162	163	164
Констанца	26.01 29.01	02.02 03.02	10.02 11.02	18.02 19.02	26.02 27.02	06.03 07.03
Поти	30.01 31.01	05.02 06.02	13.02 14.02	21.02 22.02	01.03 02.03	09.03 10.03
Констанца	02.02 03.02	10.02 11.02	18.02 19.02	26.02 27.02	06.03 07.03	14.03 15.03

East Med Express Service

СУДНО	ZIM COLOMBO	ZIM INDIA	ZIM MONACO	ZIM GENOVA	ZIM SHEKOU	ZIM ISTANBUL
ZIM VOY	6	12	11	16	16	6
Хайфа						31.01 06.02
Ашдот						
Амбарлы (IST)						08.02 09.02
Новороссийск					04.02 07.02	10.02 12.02
Констанца					08.02 09.02	13.02 14.02
Амбарлы (IST)					09.02 10.02	14.02 15.02
Хайфа				03.02 06.02	12.02 14.02	17.02 20.02
Суэцкий канал				07.02 07.02	15.02 15.02	21.02 22.02

Нхава Шева			09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03
Коломбо		04.02 06.02	12.02 13.02	19.02 20.02	26.02 27.02	05.03 06.03
Порт Келанг		09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03	09.03 10.03
Циндао (SD)		16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03	09.03 10.03	16.03 17.03
VOYAGE REMARKS : ZIM XIAMEN /20- OMIT ASHDOD; ZIM KINGSTON/109 - OMIT HAIFA; ZIM INDIA/12 - OMIT ASHDOD						

СУДНО	ZIM DALIAN	ZIM LIVORNO	ZIM XIAMEN	ZIM KINGSTON	ZIM COLOMBO	ZIM INDIA
ZIM VOY	10	20	21	110	7	13
Циндао (SD)						16.02 17.02
Пусан				05.02 06.02	11.02 12.02	18.02 19.02
Шанхай (SH)				07.02 08.02	13.02 13.02	20.02 21.02
Нингбо (ZJ)				08.02 09.02	14.02 14.02	21.02 22.02
Шенцен-Дак				10.02 11.02	16.02 17.02	23.02 24.02
					VNTCT 19-19.02	
Порт Келанг			09.02 09.02	15.02 15.02	21.02 22.02	28.02 01.03
Коломбо			12.02 13.02	18.02 19.02	25.02 26.02	04.03 05.03
Суэцкий канал	05.02 06.02	13.02 13.02	21.02 21.02	27.02 28.02	06.03 06.03	13.03 13.03
Хайфа	07.02 08.02	14.02 15.02	22.02 23.02	01.03 02.03	07.03 08.03	14.03 15.03
Ашдот	08.02 09.02	15.02 16.02	23.02 24.02	02.03 03.03	08.03 09.03	15.03 16.03
Амбарлы (IST)	12.02 12.02	19.02 20.02	27.02 28.02	06.03 07.03	12.03 13.03	19.03 20.03
Новороссийск	14.02 16.02	21.02 23.02	01.03 03.03	08.03 10.03	14.03 16.03	21.03 23.03
Констанца	17.02 18.02	24.02 25.02	04.03 05.03	11.03 12.03	17.03 18.03	24.03 25.03
Амбарлы (IST)	19.02 20.02	27.02 28.02	07.03 08.03	14.03 15.03	20.03 21.03	27.03 28.03
Хайфа	22.02 24.02	02.03 04.03	10.03 12.03	17.03 19.03	23.03 25.03	30.03 01.04
Суэцкий канал	25.02 25.02	05.03 05.03	13.03 13.03	20.03 20.03	26.03 26.03	02.04 02.04
		DJDJB 08-09.03				
Нхава Шева	09.03 10.03	16.03 17.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04	13.04 14.04
Коломбо	12.03 13.03	19.03 20.03	26.03 27.03	02.04 03.04	09.04 10.04	16.04 17.04
Порт Келанг	16.03 17.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04
Чиндао (SD)	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04
г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com						

ASIA EAST MED SERVICE (ABS) West Bound

VESSEL	CHACABUCO	E.R. PUSAN	E.R. BERLIN	CHAITEN	SANTA ROMANA	TALASSA	TABEA
VOYAGE	1102	1103	1104	1105	1107	1108	1109
Ксинганг	14-01		26-01	01-02	15-02	25-02	01-03
Чиндао	17-01		28-01	03-02	17-02	27-02	03-03
Шанхай	19-01	23-01	30-01	05-02	19-02	28-02	05-03
Нингбо	21-01	24-01	01-02	07-02	21-02	01-03	07-03
Ксамьен	23-01	26-01	02-02	08-02	22-02	03-03	08-03
Чиван	24-01	27-01	04-02	10-02	24-02	05-03	10-03
Порт Келанг	29-01	01-02	08-02	14-02	28-02	09-03	14-03
Джеда	09-02	11-02	18-02	25-02	11-03	19-03	25-03
Порт Саид	12-02	14-02	22-02	28-02	14-03	22-03	28-03
Стамбул	16-02	17-02	25-02	03-03	17-03	25-03	31-03
Одесса	18-02	19-02	27-02	05-03	19-03	27-03	02-04
Ильичевск	19-02	21-02	28-02	07-03	21-03	28-03	04-04
Констанца	20-02	23-02	02-03	09-03	23-03	30-03	06-04

VESSEL	TAMINA	TESSA	CHACABUCO	E.R. PUSAN	E.R. BERLIN	CHAITEN	TBN E	TALASSA
VOYAGE	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117
Ксинганг	08-03	15-03	22-03	29-03	05-04	12-04	19-04	26-04
Чиндао	10-03	17-03	24-03	31-03	07-04	14-04	21-04	28-04
Шанхай	12-03	19-03	26-03	02-04	09-04	16-04	23-04	30-04
Нингбо	14-03	21-03	28-03	04-04	11-04	18-04	25-04	02-05
Ксамьен	15-03	22-03	29-03	05-04	12-04	19-04	26-04	03-05
Чиван	17-03	24-03	31-03	07-04	14-04	21-04	28-04	05-05
Порт Келанг	21-03	28-03	04-04	11-04	18-04	25-04	02-05	09-05
Джеда	01-04	08-04	15-04	22-04	29-04	06-05	13-05	20-05
Порт Саид	04-04	11-04	18-04	25-04	02-05	09-05	16-05	23-05
Стамбул	07-04	14-04	21-04	28-04	05-05	12-05	19-05	26-05
Одесса	09-04	16-04	23-04	30-04	07-05	14-05	21-05	28-05
Ильичевск	11-04	18-04	25-04	02-05	09-05	16-05	23-05	30-05
Констанца	13-04	20-04	27-04	04-05	11-05	18-05	25-05	01-06

VESSEL	TABEA	TAMINA	TESSA	CHACABUCO	E.R. PUSAN	E.R. BERLIN	CHAITEN
VOYAGE	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124
Ксинганг	03-05	10-05	17-05	24-05	31-05	07-06	14-06
Чиндао	05-05	12-05	19-05	26-05	02-06	09-06	16-06
Шанхай	07-05	14-05	21-05	28-05	04-06	11-06	18-06
Нингбо	09-05	16-05	23-05	29-05	06-06	13-06	20-06
Ксамьен	10-05	17-05	24-05	31-05	07-06	14-06	21-06
Чиван	12-05	19-05	26-05	02-06	09-06	16-06	23-06

Порт Келанг	16-05	23-05	30-05	06-06	13-06	20-06	27-06
Джеда	27-05	03-06	10-06	16-06	24-06	01-07	08-07
Порт Саид	30-05	06-06	13-06	19-06	27-06	04-07	11-07
Стамбул	02-06	09-06	16-06	23-06	30-06	07-07	14-07
Одесса	04-06	11-06	18-06	25-06	02-07	09-07	16-07
Ильичевск	06-06	13-06	20-06	27-06	04-07	11-07	18-07
Констанца	08-06	15-06	22-06	29-06	06-07	13-07	20-07

VESSEL	TBN E	TALASSA	TABEA	TAMINA	TESSA	CHACABUCO	E.R. PUSAN
VOYAGE	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131
Ксинганг	21-06	28-06	05-07	12-07	19-07	26-07	02-08
Чиндао	23-06	30-06	07-07	14-07	21-07	30-07	04-08
Шанхай	25-06	02-07	09-07	16-07	23-07	01-08	06-08
Нингбо	27-06	04-07	11-07	18-07	25-07	02-08	08-08
Ксамьен	28-06	05-07	12-07	19-07	26-07	04-08	09-08
Чиван	30-06	07-07	14-07	21-07	28-07	06-08	11-08
Порт Келанг	04-07	11-07	18-07	25-07	01-08	10-08	15-08
Джеда	15-07	22-07	29-07	05-08	12-08	20-08	26-08
Порт Саид	18-07	25-07	01-08	08-08	15-08	23-08	29-08
Стамбул	21-07	28-07	04-08	11-08	18-08	27-08	01-09
Одесса	23-07	30-07	06-08	13-08	20-08	29-08	03-09
Ильичевск	25-07	01-08	08-08	15-08	22-08	31-08	05-09
Констанца	27-07	03-08	10-08	17-08	24-08	02-09	07-09

BSA Ukraine Ltd., 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor.
Tel.: (+38-0482) 34-81-85, fax: (+38-0482) 34-76-84.
E-mail: as@bsa-ukraine.com

Расписание "КОСКО-ОДЕССА"

Расписание океанских судов

VESSEL	SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG	SUEZ	DAMIETTA
KOTA LAJU	03-04/02	04-05/02	07/02	11-02	12-13/02	23/02	23-24/02
UASC RAMADI	10-11/02	11-12/02	14/02	18/02	19-20/02	02/03	02-03/03
CSCL NEW YORK	17-18/02	18/19/02	21/02	25/02	26-27/02	09/03	09-10/03
YM KEELUNG	24-25/02	25-26/02	28/02	04/03	05-06/03	16/03	16-17/03
UASC SITRAH	03-04/03	04-05/03	07/03	11/03	12-13/03	23/03	23-24/03
WAN HAI 508	10-11/03	11-12/03	14/03	18/03	19-20/03	30/03	30-31/03

VESSEL	KUMPORT	CONSTANTZA	ILLYICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
KOTA LAJU	27-28/02	02-03/03	04-05/03	10-11/03	11-12/03	31/03-01/04
UASC RAMADI	06-07/03	09-10/03	11-12/03	17-18/03	18-19/03	07-08/04
CSCL NEW YORK	13-14/03	16-17/03	18-19/03	24-25/03	25-26/03	14-15/04
YM KEELUNG	20-21/03	23-24/03	25-26/03	31/03-01/04	01-02/04	21-22/04
UASC SITRAH	27-28/03	30-31/03	01-02/04	07-08/04	08-09/04	28-29/04
WAN HAI 508	03-04/03	06-07/04	08-09/04	14-15/04	15-16/04	05-06/04

г. Одесса, ул. Дерибасовская, 1; тел./факс: +38 (048) 7770844; 7770886; +38 (0482) 342091; факс: +38 (048) 7770881; e-mail: cosco@tn.odess

MSC UKRAINE LTD. (MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY)

Ukraine-Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	ISTANBUL(A)		Odessa(R)		Ilyichevsk(R)		ISTANBUL(A)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
MSC SAMANTHA	111A	12/02 08:00	13/02 20:00	15/02 06:00	16/02 06:00	16/02 08:00	17/02 08:00	18/02 08:00
MSC SAMANTHA	**112A**	**18/02 08:00**	**19/02 20:00**	**21/02 06:00**	**22/02 06:00**	**22/02 08:00**	**23/02 08:00**	**24/02 08:00**
MSC SAMANTHA	112A	24/02 08:00	25/02 20:00	27/02 06:00	28/02 06:00	28/02 08:00	29/02 08:00	01/03 08:00
MSC SAMANTHA	**114A**	**01/03 08:00**	**02/03 20:00**	**04/03 06:00**	**05/03 06:00**	**05/03 08:00**	**06/03 08:00**	**07/03 08:00**
MSC SAMANTHA	115A	07/03 08:00	08/03 20:00	10/03 06:00	11/03 06:00	11/03 08:00	12/03 08:00	13/03 08:00

г. Одесса, Лидерсовский бул., 5, оф. 234-237; тел.: + 38 (048) 7847272; факс: +38 (048) 7847274; e-mail: odessa@mscukraine.com; веб-сайт: www.mscgva.ch

ECONOMOU INTERNATIONAL SHIPPING AGENCY LTD.

Asia East Med Service (ABS) West Bound

VESSEL	TESSA	CHACABUCO	E.R. PUSAN	E.R. BERLIN
VOYAGE	1101	1102	1103	1104
Jeddah	31-JAN	09-FEB	11-FEB	18-FEB
Port Said	03-FEB	12-FEB	14-FEB	22-FEB
Istanbul	07-FEB	16-FEB	17-FEB	25-FEB
Odessa (Black Sea)	09-FEB	18-FEB	19-FEB	27-FEB
Illichevsk	10-FEB	19-FEB	21-FEB	28-FEB
Constanta	11-FEB	20-FEB	23-FEB	02-MAR

VESSEL	CHAITEN	SANTA ROMANA	TALASSA	TABEA	TAMINA	TESSA
VOYAGE	1105	1107	1108	1109	1110	1111
Xingang	01-FEB	15-FEB	25-FEB	01-MAR	08-MAR	15-MAR
Qingdao (TSINGTAO)	03-FEB	17-FEB	27-FEB	03-MAR	10-MAR	17-MAR
Shanghai	05-FEB	19-FEB	28-FEB	05-MAR	12-MAR	19-MAR
Ningbo	07-FEB	21-FEB	01-MAR	07-MAR	14-MAR	21-MAR
Xiamen	08-FEB	22-FEB	03-MAR	08-MAR	15-MAR	22-MAR
Chiwan	10-FEB	24-FEB	05-MAR	10-MAR	17-MAR	24-MAR
Port Klang (Port Kelang)	14-FEB	28-FEB	09-MAR	14-MAR	21-MAR	28-MAR
Jeddah	25-FEB	11-MAR	19-MAR	25-MAR	01-APR	08-APR
Port Said	28-FEB	14-MAR	22-MAR	28-MAR	04-APR	11-APR
Istanbul	03-MAR	17-MAR	25-MAR	31-MAR	07-APR	14-APR
Odessa (Black Sea)	05-MAR	19-MAR	27-MAR	02-APR	09-APR	16-APR
Illichevsk	07-MAR	21-MAR	28-MAR	04-APR	11-APR	18-APR
Constanta	09-MAR	23-MAR	30-MAR	06-APR	13-APR	20-APR

65026, г. Одесса, Таможенная площадь, 1-а; тел./факсы: +38 (048) 729-33-56, 729-37-61, 701-99-70, 701-99-74, 738-52-55, 738-54-63; E-mail: o.pasichnaia@eisa.odessa.ua

Maersk открывает прямой океанский контейнерный сервис между Марокко и Россией

СК Maersk открывает прямой океанский контейнерный сервис между Марокко и Россией — "МАРУС Экспресс", сообщил гендиректор представительства датской компании в России ЗАО "Маерск" Т. Хнольделунд,

В ротацию сервиса включены порты Касабланка, Агадир и контейнерный терминал "Петролеспорт" (входит в Global Ports) в Большом порту Санкт-Петербург. Сервис будет обслуживаться тремя судами ледового класса суммарной вместимостью 800 TEU, включая 200 рефрижераторных контейнеров.

Сервис будет осуществляться еженедельно в период сезона созревания фруктов и овощей. Кроме того, представитель "Маерск" отметил, что компания рассматривает и другие возможности использования данной линии, в т.ч. для транзита грузов из России в Африку.

С декабря 2009 г. ОАО "Петролеспорт" принимает контейнерные суда с грузами крупнейшего российского бананового трейдера "Группы Джей Эф Си" (JFC). Оператором сервиса ECUBEX между Южной Америкой и Россией выступает Maersk Line.

CMA CGM модернизирует азиатско-американский сервис ACSA

Французская СК CMA CGM с апреля 2011 г. модернизирует свой сервис ACSA между Азией, Мексикой, Центральной Америкой и западным побережьем Южной Америки, сообщает *Seatrade-asia*.

Транзитное время на транспортировку из Чили в Гонконг может быть сокращено на 7 дней, между Мексикой и Шанхаем — на 9 дней. Вводятся заходы в порты Йокогама (Япония) и Келанг (Тайвань).

"С помощью новой конфигурации и эксплуатации контейнеровозов вместимостью 6500 TEU CMA CGM обеспечит значительную модернизацию сервиса, а также улучшит транзитное время транспортировки охлажденных грузов, что особенно важно для данного вида грузов", — заявил директор CMA CGM в регионе Центральной и Южной Америки Жан-Ив Дюваль.

Maersk и Hapag-Lloyd заключили соглашение по модернизации сервисов из Средиземноморья в США

Судоходные компании Maersk и Hapag-Lloyd заключили слот-соглашение по модернизации сервисов из портов Средиземноморья в США с 1.03.2011 г., говорится в совместном заявлении компаний. Договоренности касаются сервиса Maersk WestMed и сервиса Hapag-Lloyd Mediterranean Gulf Express. Соглашение подлежит окончательному утверждению в Федеральной морской комиссии.

Согласно изменениям, прямые сервисы будут запущены из Барселоны и Валенсии к Восточному побережью США и Мексиканскому заливу и из залива в Италию и Испанию.

Расширенный сервис добавит заходы в порты Нью-Орлеан, Хьюстон и Порт Эверглейдс в США, Валенсия и Барселона в Испании и Кальяри в Италии. Новая ротация сервиса WestMed: Марсашлок—Мальта—Джоя-Тауро—Ливорно—Генуя—Фос-сюр-Мер—Валенсия—Альхесирас—Ньюарк—Норфолк—Саванна—Марсашлок. Новая ротация сервиса MGX: Кальяри—Ливорно—Генуя—Барселона—Валенсия—Саванна—Порт Эверглейдс—Хьюстон—Нью-Орлеан—Порт Эверглейдс—Кальяри.

Новые LCL сервисы для китайского экспорта

DHL запустил новые LCL-сервисы из Китая, сообщает *SeaNews*. Первый сервис будет работать по маршруту Далянь—Гамбург.

Второй сервис запущен между Шанхаем и Гамбургом. Сервисы предназначены для обслуживания китайского экспорта в Европу.

Предполагается, что основную номенклатуру входящего грузопотока составят продукция автомобильной, электронной и текстильной промышленности, а также товары народного потребления.

Китай является первым по объемам импорта торговым партнером Германии.

LCL сервис Варшава—Сингапур

Kuehne + Nagel запустил новый LCL-сервис, который свяжет Варшаву и Сингапур, сообщает *SeaNews*.

Сервис предназначен для обслуживания польского экспорта.

Грузы консолидируются на складе в Варшаве, оттуда автотранспортом доставляются в порты Бремерхафен или Гамбург и грузятся на контейнеровозы назначением на Сингапур.

Время транзита Варшава—Сингапур составляет 26 суток. Kuehne + Nagel отвечает также за дистрибуцию до двери получателей в Сингапуре.

Sea-Cargo запустит линию ро-ро между Данией и Норвегией

Sea-Cargo с 25.02.2011 г. запустит линию ро-ро между Данией и Норвегией. По данным компании, перевозки будут выполняться между портами Эсбьерг (Дания) и Эгерсунд (Норвегия).

Первоначально был подписан контракт с Siemens на транспортировку 26—32 ветряных генераторов для проекта Hog-Jaren, однако Sea-Cargo приняла решение продолжать сервис и после завершения данного соглашения.

Новый сервис дополнит два существующие еженедельные сервиса в/из портов Бергена, Рисавика и Эсбьерга.

OOCL рассматривает возможность расширения сервиса по вывозу порожних контейнеров на порт Шэньчжэнь

CK Orient Overseas Container Line рассматривает возможность расширения сервиса по вывозу порожних контейнеров Empty Pickup Appointment (EPA) на порт Шэньчжэнь (Китай). Как указано в сообщении OOCL, в рамках сервиса клиент может сделать заявку на вывоз контейнера в определенное им место по телефону, что позволяет избежать ненужных перемещений контейнера между складами.

Подобный сервис был впервые запущен OOCL в октябре 2010 г. в порту Гонконг.

Дополнительный порт захода на линии SASCO

SASCO расширила ротацию сервиса Шанхай—Владивосток, включив в расписание порт Восточный, сообщает *SeaNews.*

С марта 2011 г. планируется вывести на линию второе судно и довести частоту обслуживания на сервисе до еженедельной. В настоящее время сервис осуществляется 1 раз в 2 недели.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 14.02.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления
Республика Латвия, Мангали (эксп.) Лат. ж/д (096605)	по ЕТСНГ: масла минерал. (213)	с 11.02.2011 г. до 28.02.2011 г.	ООО "OVI" (3477)	Кагамлыцкая Южн. ж/д (428207)	ЦДЗ-1/109 от 8.02.2011 г.
Республика Эстония, Мууга (эксп.) Эст. ж/д (081900)	по ЕТСНГ: масла свет. пром. (213182)	с 13.02.2011 г. до 27.02.2011 г.	АО "Ойлтанкинг" (1825)	Кагамлыцкая Южн. ж/д (428207)	ЦД/124 от 9.02.2011 г.
Республика Польша, ПКП (51) через Изов (эксп. ПКП) Львов. ж/д (352609)	по ГНГ: соль поваренная техн. (25010051)	с 12.02.2011 г. до отмены	для всех получателей	Краснолиманская дир. ж/д перевозок ДН-2 (2)	ЦЗМ-14/206 от 10.02.2011 г.*

** для всех получателей, экспедитором которых является фирма ARITRANSEXPEDITION SP. z o.o. ul. Skarszewska 2, 62-800 KALISZ.*

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 14.02.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	10070,00	11100,00	11250,00	9400,00
Минимальная	9940,00	9700,00	9950,00	8000,00
Средняя	10018,00	10140,48	10820,00	9058,75

Мелкий опт, коп/л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	810,00	880,00	900,00	817,00
Минимальная	725,00	735,00	745,00	760,00
Средняя	773,61	822,86	855,94	797,72

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	850,00	870,00	915,00	-
Минимальная	715,00	740,00	776,00	-
Средняя	779,03	833,19	872,19	-

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 7—14.02.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	+0,08	-1,06	+0,80	-0,54
Мелкий опт	+0,26	+1,13	+0,86	+0,93
Розница	+1,01	+1,03	+1,00	-

По данным "Энергобизнеса"

Розничные цены 1 л топлива по регионам Украины на 14.02.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	7,99	8,41	8,75	8,28	5,27
Винницкая	7,86	8,37	8,78	8,19	5,43
Волынская	7,82	8,31	8,71	8,15	5,20
Днепропетровская	7,78	8,26	8,68	8,12	5,15
Донецкая	7,94	8,47	8,91	8,31	5,24
Житомирская	7,76	8,26	8,67	8,08	5,09
Закарпатская	7,89	8,37	8,77	8,18	5,32
Запорожская	7,82	8,26	8,67	8,09	5,30
Ивано-Франковская	7,87	8,36	8,76	8,19	5,41
Киев	7,91	8,36	8,80	8,25	4,96
Киевская обл.	7,92	8,38	8,79	8,24	5,00
Кировоградская	7,81	8,31	8,72	8,14	5,04
Луганская	7,97	8,42	8,81	8,25	5,10
Львовская	7,83	8,37	8,77	8,19	5,36
Николаевская	7,84	8,36	8,78	8,20	5,33
Одесская	7,92	8,33	8,75	8,21	5,41
Полтавская	7,79	8,26	8,69	8,14	5,12
Ривненская	7,83	8,30	8,71	8,10	5,28
Сумская	7,69	8,18	8,59	8,00	5,08
Тернопольская	7,87	8,36	8,77	8,16	5,39
Харьковская	7,81	8,26	8,66	8,09	5,25
Херсонская	7,80	8,30	8,72	8,16	5,37
Хмельницкая	7,89	8,33	8,74	8,14	5,32
Черкасская	7,80	8,29	8,70	8,12	5,12
Черниговская	7,72	8,22	8,62	8,03	5,20
Черновицкая	7,78	8,28	8,68	8,09	5,27
Средняя по Украине	**7,84**	**8,32**	**8,73**	**8,16**	**5,23**

По данным Nefterynok.info

К 2050 г. ЕС может отказаться от бензина и солярки

Прежде всего, это касается пассажирского и грузового автотранспорта. Соответствующий проект был недавно презентован Европейской Комиссии.

Новый проект был разработан специалистами экспертной группы по развитию перспективных видов топлива для транспорта. Его главная задача — к 2050 г. полностью отказаться на пассажирском и грузовом транспорте (автомобильном, морском и воздушном) от топлива на нефтяной основе и заменить его альтернативными источниками энергии.

Планируется комбинированное использование электроэнергии (аккумуляторы или водород/топливные элементы), био-топлива (на основе возобновляемых ресурсов — рапсовое масло и др.) и газа метана (природного и био). Проект преследует 2 цели: улучшение экологической ситуации и сохранение природных ресурсов.

Что касается автомобильного транспорта, то главная задача — внедрение альтернативных видов топлива для автомобилей, работающих на дальних маршрутах (туристические автобусы, магистральные тягачи и др). А это в свою очередь требует развития соответствующей инфраструктуры.

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 14.02.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,286 ↓	1,286 ↓	1,449 ↑	1,449 ↑	1,265 ↑	1,265 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,142	1,142	1,192	1,192	1,032	1,032
Беларусь	EUR	EUR	0,805 ↓	0,805 ↓	-	-	0,641 ↓	0,641 ↓
Бельгия	EUR	EUR	1,536 ↓	1,536 ↓	1,565 ↓	1,565 ↓	1,372 ↑	1,372 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,360 ↑	1,217 ↑	2,540 ↑	1,310 ↑	2,470 ↑	1,274 ↑
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,150	-	2,200	-	2,200	-
Великобритания	GBP	EUR	1,286 ↑	1,521 ↑	1,359 ↑	1,607 ↑	1,334 ↑	1,577 ↑
Венгрия	HUF	EUR	365,0 ↑	1,344 ↑	-	-	355,0 ↑	1,307 ↑
Германия	EUR	EUR	1,465 ↑	1,465 ↑	1,499 ↓	1,499 ↓	1,346 ↑	1,346 ↑
Голландия	EUR	EUR	1,641 ↓	1,641 ↓	1,704 ↓	1,704 ↓	1,359 ↑	1,359 ↑
Греция	EUR	EUR	1,593	1,593	1,785	1,785	1,391	1,391

Грузия	GEL	EUR	2,050	0,854	2,100	0,875	2,100	0,875
Дания	DKK	EUR	11,82 ↓	1,585 ↓	12,16 ↓	1,631 ↓	10,86 ↑	1,456 ↑
Ирландия	EUR	EUR	1,449 ↑	1,449 ↑	-	-	1,399 ↑	1,399 ↑
Испания	EUR	EUR	1,270 ↑	1,270 ↑	1,390 ↑	1,390 ↑	1,240 ↑	1,240 ↑
Италия	EUR	EUR	1,464 ↑	1,464 ↑	1,550 ↑	1,550 ↑	1,346 ↑	1,346 ↑
Казахстан	KZT	KZT	105,0	105,0	115,0	115,0	74,00	74,00
Конго	EUR	EUR	1,260	1,260	1,300	1,300	1,210 ↑	1,210 ↑
Латвия	LVL	EUR	0,841 ↓	1,195 ↓	0,871 ↓	1,237 ↓	0,847 ↑	1,203 ↑
Литва	LTL	EUR	4,420 ↓	1,280 ↓	4,560 ↓	1,321 ↓	4,140 ↑	1,199 ↑
Люксембург	EUR	EUR	1,236 ↑	1,236 ↑	1,255 ↑	1,255 ↑	1,132 ↑	1,132 ↑
Македония	MKD	EUR	75,00	1,224	76,50	1,248	64,00 ↑	1,044 ↑
Молдова	MDL	MDL	15,35 ↑	15,35 ↑	15,80 ↑	15,80 ↑	13,90 ↑	13,90 ↑
Норвегия	NOK	EUR	13,68 ↑	1,725 ↑	13,99 ↑	1,764 ↑	13,28 ↑	1,675 ↑
Польша	PLN	EUR	4,820 ↓	1,230 ↓	4,990 ↓	1,273 ↓	4,630 ↓	1,181 ↓
Португалия	EUR	EUR	1,510 ↑	1,510 ↑	1,619 ↓	1,619 ↓	1,366 ↑	1,366 ↑
Россия	RUB	EUR	27,19 ↑	0,685 ↑	28,14 ↑	0,709 ↑	26,96 ↑	0,679 ↑
Румыния	RON	EUR	4,990 ↓	1,172 ↓	5,470 ↓	1,285 ↓	4,960 ↑	1,165 ↑
Сербия	RSD	EUR	120,1 ↑	1,166 ↑	-	-	125,5 ↑	1,219 ↑
Словакия	SKK	EUR	1,399 ↑	0,046 ↑	-	-	1,286 ↑	0,043 ↑
Словения	EUR	EUR	1,279	1,279	1,294 ↑	1,294 ↑	1,237	1,237
США	USD	EUR	-	-	-	-	0,928 ↑	0,686 ↑
Турция	TRY	EUR	3,940 ↑	1,826 ↑	3,990 ↑	1,849 ↑	3,420 ↑	1,585 ↑
Украина	UAH	EUR	8,800 ↑	0,817 ↑	9,800 ↑	0,910 ↑	8,250 ↑	0,766 ↑
Финляндия	EUR	EUR	1,489 ↑	1,489 ↑	1,540 ↑	1,540 ↑	1,305 ↑	1,305 ↑
Франция	EUR	EUR	1,479 ↑	1,479 ↑	1,517 ↑	1,517 ↑	1,319 ↑	1,319 ↑
Хорватия	HRK	EUR	9,280 ↓	1,252 ↓	9,690 ↓	1,308 ↓	8,820 ↑	1,190 ↑
Чехия	CZK	EUR	33,50 ↑	1,381 ↑	35,30 ↑	1,456 ↑	32,80 ↑	1,353 ↑
Швейцария	CHF	EUR	1,700 ↑	1,291 ↑	1,740 ↑	1,322 ↑	1,810 ↑	1,375 ↑
Швеция	SEK	EUR	13,58 ↓	1,543 ↓	13,98 ↓	1,588 ↓	13,89 ↑	1,578 ↑
Эстония	EEK	EUR	1,207 ↓	1,207 ↓	1,247 ↓	1,247 ↓	1,267 ↑	1,267 ↑

По данным International Road Transport

АМКУ просит Верховный суд признать злоупотребление монопольным положением при заправке авиатопливом в 2008 г.

АМКУ обратился в Верховный суд Украины (ВСУ) с просьбой признать законными штрафные санкции ведомства в отношении ПАО "Укртатнафта" (Кременчугский НПЗ, Полтавская обл.) и "ЛУК-Авиа Ойл" (Киевская обл.) за злоупотребление монопольным положением при заправке авиатопливом в сентябре—декабре 2008 г. Соответствующее заявление по делу "ЛУК-Авиа Ойл" было подано в ВСУ 24.01.2011 г., по делу "Укртатнафты" — 10.12.2010 г.

Справка. *В конце 2010 г. Высший хозяйственный суд Украины (ВХСУ) признал недействительным решение АМКУ оштрафовать "ЛУК-Авиа Ойл" на 20 млн грн., а Высший административный суд Украины (ВАСУ) — решение АМКУ оштрафовать "Укртатнафту" на 110 млн грн. за злоупотребление монопольным положением при заправке авиатопливом.*

В то же время ВХСУ оставил в силе штраф в размере 125 млн грн., наложенный АМКУ на украинско-голландское предприятие "Кребо" (Кременчуг Полтавской обл.) по тому же обвинению.

28.04.2009 г. АМКУ оштрафовал три компании-авиазаправщика на общую сумму 255 млн грн. за злоупотребление монопольным положением при заправке самолетов авиатопливом на территории аэропорта "Борисполь", сообщает wing.com.ua.

В терминале D аэропорта "Шереметьево" запущена централизованная заправочная система

В терминале D московского аэропорта "Шереметьево" начала работу централизованная заправочная система воздушных судов (ЦЗС). Оператором выступает ТЗК "Шереметьево".

Ввод в эксплуатацию ЦЗС позволит терминалу D в т.ч. достичь запланированного пассажиропотока на уровне 14 млн чел. в год.

Справка. *В терминале D аэропорта "Шереметьево" обслуживается 10 авиакомпаний: "Аэрофлот", "Нордавиа", "Донавиа", "Россия", "Татарстан", SAS, Alitalia, Delta Air Lines, Korean Air, Finnair, сообщает* ato.ru.

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 11.02.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**279,8**	**117,5**	**926,3**	**0,2%**	**5,0%**	**42,8%**
Азия и Океания	22%	281,4	118,2	933,8	0,8%	6,2%	45,3%
Европа и СНГ	28%	281,2	118,1	930,6	0,0%	4,8%	43,3%
Бл. Восток и Африка	7%	276,1	116,0	914,9	0,5%	5,8%	46,4%
Сев. Америка	39%	277,6	116,6	919,8	0,0%	4,4%	40,4%
Южная и Центральная Америка	4%	289,5	121,6	936,3	0,1%	5,0%	41,5%

По данным IATA

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

При регистрации и перерегистрации плательщика НДС плата не взимается

Как сообщает Управление регистрации и учета налогоплательщиков ГНС, при проведении процедур регистрации и перерегистрации лица как плательщика НДС плата не взимается.

С принятием Налогового кодекса и согласно пост. КМУ от 27.12.2010 г. № 1236 "О признании утратившими силу некоторых актов Кабинета Министров Украины" утратило силу пост. КМУ от 9.06.1997 г. № 540 "О мероприятиях в связи с введением в действие Закона Украины "О налоге на добавленную стоимость", которым, в частности, предусматривалось, что стоимость бланков регистрационного заявления и свидетельства о регистрации в размере 1 н.м. доходов граждан возмещалась налогоплательщиками, сообщает пресс-служба ГНС.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ответственность перевозчиков за перевозку пассажиров в международном сообщении

Дипломатическими представительствами Украины в Польше, Румынии, Словакии и Венгрии подготовлена информация относительно законодательного урегулирования международных пассажирских перевозок, а именно об ответственности перевозчиков за перевозку пассажиров, не имеющих соответствующим образом оформленных документов или разрешений на право нахождения на территории иностранного государства.

СЛОВАЦКАЯ РЕСПУБЛИКА

Наложение санкций на перевозчиков в виде штрафов в размере EUR3—5 тыс., а в отдельных случаях до EUR500 тыс., предусмотрено положениями Шенгенских Соглашений и соответствующими директивами Евросоюза от 21.12.2007 г., которые являются частью национального законодательства Словацкой республики.

Кроме этого, указанные положения были дополнены Директивой 2001/51/ЕС от 28.06.2001 г., ст. 4 которого содержит конкретные санкции в виде денежного штрафа, а также обязанность перевозчиков возмещать все расходы по пребыванию нелегальных мигрантов на территории ЕС и подразумевает перевозку в обратном направлении.

По информации, предоставленной представителем отряда пограничной полиции МВД Словакии на ОКПП Вышне Немецкое, до настоящего времени словацкая сторона воздерживается от применения по отношению к украинским пассажирским автоперевозчикам штрафных санкций за перевозки через украинско-словацкую госграницу лиц, не имеющих соответствующим образом оформленных документов или разрешений на проживание в странах-членах ЕС. Кроме этого, компетентные органы Словакии не получали подзаконных нормативных актов (ведомственных инструкций, распоряжений, приказов и т.п.), регламентирующих указанную выше проблематику и обязательных для исполнения представителями словацкой пограничной полиции.

Отсутствие соответствующей мотивации словацкой стороны в применении штрафных санкций, предусмотренных вышеуказанными положениями действующего законодательства ЕС, объясняется незначительным количеством подобных случаев (до 10 в год), отсутствием системных нарушений со стороны украинских международных автомобильных перевозчиков, а также должным образом организованной информационно-разъясительной работы на ОКПП "Ужгород".

Кроме того, в течение последних 2 лет обращений с жалобами на штрафные санкции со стороны компетентных органов Словакии от субъектов предпринимательской деятельности Украины, которые работают в сфере международных пассажирских автомобильных перевозок, в Посольство Украины в СР и Генеральное консульство в Пряшеве не поступало.

ВЕНГЕРСКАЯ РЕСПУБЛИКА

В Венгрии ответственность перевозчика за проверку проездных документов пассажиров, в частности паспорта и соответствующей визы, предусмотрена §69(1) закона Венгерской республики от 2007 г. № 11 "О въезде и пребывании граждан третьих стран": "Перевозчик воздушным, водным путем или маршрутным рейсом, наземными путями осуществляющий перевозку граждан третьей страны на территорию Венгерской Республики, или же через ее территорию в другие государства, перед перевозкой должен убедиться в том, что гражданин третьей страны обладает необходимыми для переезда действительными документами".

Ответственность перевозчика за нарушение приведенной нормы предусмотрена §159 правительственного постановления № 114/2007 (У.24): "На перевозчика, который не выполнил обязательства по проверке документов в соответствии с требованиями §69(1) закона ВР от 2007 г. № 11 "О въезде и пребывании граждан третьих стран", налагается штраф в венгерских форинтах в эквивалентном размере не менее EUR3 тыс., но не более EUR5 тыс.".

РУМЫНИЯ

В законодательстве Румынии вопросы ответственности перевозчика за осуществление пассажирских перевозок и наличие у пассажиров проездных документов регулируются Срочным Распоряжением правительства Румынии № 194/2002 "О режиме пребыва-

ния иностранцев в Румынии". Согласно положениям нормативного акта (ст. 6 и 7) компаниям-перевозчикам иностранных граждан запрещается осуществлять пассажирские перевозки, если пассажиры-иностранцы не имеют действительных проездных документов, к которым относятся паспортные документы и соответствующие визы или разрешения на проживание в Румынии. Отмечается, что, кроме румынских национальных виз, также могут быть действительны и другие визы, если таковые предусмотрены международными договоренностями.

За нарушение положений указанного распоряжения, в частности за осуществление пассажирских перевозок иностранцев без имеющихся действительных проездных документов, предусматривается уплата штрафа в размере 5—15 тыс. леев (примерно EUR1150—3450).

В случае невыполнения указанных условий соответствующая компания-перевозчик обязана обеспечить безотлагательную перевозку соответствующих иностранцев в места их посадки, или в другое место с их согласия и с согласия принимающей стороны. Если это осуществить невозможно, перевозчик обязан обеспечить расходы по размещению и содержанию, а также все другие расходы, возникающие в связи с депортацией с территории Румынии.

Вместе с тем, с 2008 г. в Румынии введен упрощенный режим транзитного проезда по территории Румынии (сроком до 5 дней) гражданами третьих стран, которые имеют действительные визы и разрешения на жительство, выданные государствами-членами ЕС, в полном объеме применяющими Шенгенское законодательство, а также Данией, Исландией, Норвегией, Болгарией и Кипром.

РЕСПУБЛИКА ПОЛЬША

Вопрос наложения штрафов за перевозку пассажиров, не имеющих легальных оснований для пребывания в стране назначения (соответствующей действительной визы) в законодательстве Польши регулируется ст. 138 закона Республики Польша "Об иностранцах".

Согласно этой статье на перевозчика, который воздушным или морским транспортом переместил на территорию Республики Польша иностранца, у которого отсутствует соответствующий паспортный документ для пересечения границы (согласно ст. 13 Закона иностранец может пересечь границу и находиться на территории РП при предъявлении действительного проездного документа и соответствующей визы, если действующим законодательством или международными договорами не предусмотрено иное), или отсутствует разрешение на въезд в другую страну или на возвращение в страну происхождения, если такое разрешение необходимо, налагается административное взыскание в виде штрафа в размере, эквивалентном EUR3—5 тыс., за каждое перевезенное лицо. При этом размер штрафа за одноразовую перевозку группы лиц не может превышать эквивалента EUR500 тыс.

Требования п. 1 также касаются перевозчиков, выполняющих постоянные перевозки лиц международным автотранспортом, за исключением малого приграничного движения.

В России логисты прогнозируют рост стоимости транспортных услуг в 2011 г. минимум на 10%

Логисты прогнозируют рост стоимости транспортных услуг в 2011 г.: по различным оценкам рост цен произойдет в диапазоне 10—35%.

Наиболее пессимистически настроенные эксперты допускают и двойной рост тарифов. Например, гендиректор ГК "САННА" С. Шкарупа считает, что 10—15%-ное удорожание ставок произойдет уже в 1 квартале. В следующие 3 месяца цены возрастут еще на 25—35%. С июля по сентябрь добавится еще 10—15% и в конце года также возможен рост до 30%.

Основаниями для повышения ставок эксперты называют скачок цен на топливо, увеличившуюся налоговую нагрузку, тарифы на коммунальные услуги, новое таможенное законодательство, а также дефицит автотранспорта при устойчивой тенденции увеличения грузопотоков, сообщает *РЖД-Партнер.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Об установлении согласованных тарифных ставок на перевозки железными дорогами Украины и переработку транзитных грузов в морских торговых портах

Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины информирует об установлении согласованных тарифных ставок на перевозки железными дорогами Украины и на переработку транзитных грузов в морских торговых портах. В частности:

— с пограничных переходов Украины до станции Ильичевск Одесской железной дороги и на переработку в Ильичевском МТП:

Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Станция входа (выхода)	Тарифные условия	
		перевозка по ж/д	переработка в порту
		тариф. ставка или коэф. скидки к базовым ставкам ТП УЗ-2011	коэф. скидки к педельным аккордным ставкам
Злаки, зерно (1001—1004)	Зерновое, Квашино, Тополи, Казачья Лопань, Красная Могила	К = 0,62	К = 0,70
	Все станции (кроме отдельно обозначенных)	К = 0,78	

Чугун (7201, 7205)	Зерновое, Тополи	$17,0	К = 0,70
	Все станции (кроме отдельно обозначенных)	К = 0,72	
Черные металлы (72, 73)	Тополи (со ст. Жана-Аул КЗХ)	$16,5/т	К = 0,70
	Тополи (со ст. Котел Ю-Вост.)	К = 0,66	
	Бережесть	$17,0/т	
	Все станции (кроме отдельно обозначенных)	К = 0,78	
Сера (2503, 2802)	Квашино, Красная Могила, Тополи	$16,0/т (с учетом возврата порожних приватных и арендованных вагонов после выгрузки)	К = 0,60
	Все станции (кроме отдельно обозначенных)	К = 0,46	

— через погранпереходы Украины в/со станции Бердянск Приднепровской железной дороги и на переработку в Бердянском МТП:

Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Направления перевозки	Коэф. скидки	
		к базовым ставкам ТП УЗ-2011	к предельным аккордным ставкам
		перевозка по ж/д	переработка в порту
Шпат полевой (25291000)	Бердянск—Квашино	К = 0,46	К = 0,75

— с пограничных переходов Украины до станции Рени-Порт Одесской железной дороги и на переработку в Ренийском МТП:

Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Станция входа (выхода)	Тарифные условия	
		тариф. ставка или коэф. скидки к базовым ставкам ТП УЗ-2011	коэф. скидки к предельным аккордным ставкам
		перевозка по ж/д	переработка в порту
Злаки, зерно (1001-1004)	Зерновое, Квашино, Тополи, Казачья Лопань, Красная Могила	К = 0,62	К = 0,67
	Все станции (кроме обозначенных отдельно)	К = 0,78	
Уголь каменный, бурый (2701, 2702)	Зерновое, Тополи	$14,5/т	К = 0,80
	Все станции (кроме обозначенных отдельно)	К = 0,46	
Руда железная, ЖРК, окатыши (2601, 7203)	Все станции	К = 0,65	К = 0,75
Удобрения минеральные, химические (3102, 3104, 3105)	Зерновое, Тополи	$17,0/т	К = 0,70
Удобрения калийные (3104)	Бережесть	К = 0,55	
Удобрения минеральные, химические (3102, 3104, 3105)	Все станции (кроме обозначенных отдельно)	К = 0,65	
Черные металлы (72, 73)	Тополи (со ст. Жана-Аул КЗХ)	$16,5/т	К = 0,77
	Все станции (кроме обозначенных отдельно)	К = 0,78	

— с пограничных переходов Украины до станции Береговая Одесской железной дороги и на переработку в МТП "Южный":

Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Станция входа (выхода)	Тарифные условия	
		тариф. ставка или коэф. скидки к базовым ставкам ТП УЗ-2011	коэф. скидки к предельным аккордным ставкам
		перевозка по ж/д	переработка в порту
Руда железная, ЖРК, окатыши (2601, 7203)	Все станции	К = 0,65	К = 0,75
Уголь каменный, бурый (2701, 2702)	Тополи	$14,5/т	К = 0,75
	Все станции	К = 0,46	

— с пограничных переходов Украины до станции Керчь-Порт Приднепровской железной дороги и на переработку в Керченском МТП:

Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Станция входа (выхода)	Тарифные условия	
		тариф. ставка или коэф. скидки к базовым ставкам ТП УЗ 2011	коэф. скидки к предельным аккордным ставкам
		перевозка по ж/д	переработка в порту
Злаки, зерно (1001—1004)	Зерновое, Квашино, Тополи, Казачья Лопань, Красная Могила	К = 0,62	К = 0,69
	Все станции (кроме обозначенных отдельно)	К = 0,78	
Руда железная, ЖРК, окатыши (2601, 7203)	Все станции	К = 0,65	К = 0,70
Уголь каменный, бурый (2701, 2702)	Тополи	$14,5/т	К = 0,71
	Все станции (кроме обозначенных отдельно)	К = 0,46	

— с пограничных переходов Украины до станции Николаев-Грузовой Одесской железной дороги и на переработку в Николаевском МТП:

Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Станция входа (выхода)	Тарифные условия	
		тариф. ставка или коэф. скидки к базовым ставкам ТП УЗ 2011	коэф. скидки к предельным аккордным ставкам
		перевозка по ж/д	переработка в порту
Уголь каменный, бурый (2701, 2702)	Тополи	$13,0/т	К = 0,80
	Все станции (кроме обозначенных отдельно)	К = 0,46	
Руда железная, ЖРК, окатыши (2601, 7203)	Все станции	К = 0,65	К = 0,70
Злаки, зерно (1001—1004)	Зерновое, Квашино, Тополи, Казачья Лопань, Красная Могила	К = 0,62	К = 0,80
	Все станции (кроме обозначенных отдельно)	К = 0,78	
Чугун	Зерновое, Тополи	$17,0/т	К = 0,70
	Все станции (кроме обозначенных отдельно)	К = 0,72	
Глинозем (28182000)	Зерновое, Квашино, Тополи, Казачья Лопань, Красная Могила (на станции Таджикистана)	К = 0,50	К = 0,80

— с пограничных переходов Украины до станции Одесса-Порт Одесской железной дороги и на переработку в Одесском МТП

Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Станция входа (выхода)	Тарифные условия	
		тариф. ставка или коэф. скидки к базовым ставкам ТП УЗ 2011	коэф. скидки к предельным аккордным ставкам
		перевозка по ж/д	переработка в порту
Черные металлы (72, 73)	Тополи (со ст. Жана-Аул КЗХ)	$16,5 /т	К = 0,70
	Тополи (со ст. Котел Ю-Вост.)	К = 0,66	
	Бережесть	$17,0/т	
	Все станции (кроме обозначенных отдельно)	К = 0,78	
Чугун (7201, 7205)	Зерновое, Тополи	$17,0/т	К = 0,70
	Все станции (кроме обозначенных отдельно)	К = 0,72	
Злаки, зерно (1001—1004)	Зерновое, Квашино, Тополи, Казачья Лопань, Красная Могила	К = 0,62	К = 0,70
	Все станции (кроме обозначенных отдельно)	К = 0,78	
Руда железная, ЖКР, окатыши (2601, 7203)	Все станции	К = 0,65	К = 0,70
Сахар-сырец (170111, 170112)	Зерновое, Квашино, Тополи, Казачья Лопань, Красная Могила	К = 0,46	К = 0,70
	Все станции (кроме обозначенных отдельно)	К = 0,78	

— с пограничных переходов Украины до станции Херсон-Порт Одесской железной дороги и на переработку в Херсонском МТП:

Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Станция входа (выхода)	Тарифные условия	
		тариф. ставка или коэф. скидки к базовым ставкам ТП УЗ 2011	коэф. скидки к предельным аккордным ставкам
		перевозка по ж/д	переработка в порту
Сульфат аммония (310221)	Зерновое	$19,0 (при перевозке в приватных и арендованных вагонах ставка включает возврат порожних вагонов после выгрузки	К = 0,80
	Тополи	$18,0 (при перевозке в приватных и арендованных вагонах ставка включает возврат порожних вагонов после выгрузки	
	Все станции (кроме обозначенных отдельно)	К = 0,65	
Уголь каменный, бурый (2701, 2702)	Все станции	К = 0,46	К = 0,8143
Руда железная, ЖКР, окатыши (2601, 7203)	Все станции	К = 0,65	К = 0,60

— с пограничных переходов Украины до станции Мариуполь-Порт Донецкой железной дороги и на переработку в Мариупольском МТП:

Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Станция входа (выхода)	Тарифные условия	
		тариф. ставка или коэф. скидки к базовым ставкам ТП УЗ-2011	коэф. скидки к предельным аккордным ставкам
		перевозка по ж/д	переработка в порту
Злаки, зерно (1001—1004)	Зерновое, Квашино, Тополи, Казачья Лопань, Красная Могила	К = 0,62	К = 0,82
	Все станции (кроме указанных отдельно)	К = 0,78	
Чугун (7201, 7205)	Все станции	К = 0,72	К = 0,70
Черные металлы (72, 73)	Все станции	К = 0,78	К = 0,70

При перевозке указанных грузов железными дорогами Украины в частных вагонах к тарифным ставкам, предоставленным "Укрзалізницею", дополнительно применяется понижающий коэффициент 0,80 (кроме тарифных ставок, предоставленных с учетом возврата порожних вагонов после выгрузки).

Скидки к тарифам на переработку транзитных грузов в порту установлены приказом Минтранссвязи от 7.12.2010 г. № 881 "О размерах скидок к предельным аккордным ставкам платы за выполнение погрузочно-разгрузочных работ с транзитными грузами в портах Украины на 2011 г." (зарегистрирован в Минюсте 24.12.2010 г., № 1332/18627).

Ставки действуют с 1.01.2011 г. до 31.12.2011 г. (включительно).

Телеграмма "Укрзалізниці" от 27.01.2011 г. № ЦЗМ-12/183

Вносятся дополнения в Тарифную политику "Укрзалізниці" относительно платы за перевозку контейнерных грузов и контейнеров

В соответствии с решением Комиссии по реализации тарифной политики “Укрзалізниці" на перевозки грузов по железным дорогам Украины от 31.01.2011 г. вносятся следующие дополнения в Раздел 5 Тарифной политики железных дорог Украины на 2011 фрахтовый год.

1 Таблица коэффициентов, применяемых к базовым ставкам ТП УЗ, и ставок для расчета платы за перевозки конкретных грузов или контейнеров, в т.ч. по конкретным направлениям, дополняется следующим:

№ п/п	Наименование груза (главы, позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут, направление перевозки	Коэф. к базовым ставкам или тарифная ставка в $ при перевозке грузов по конкретным направлениям
1.8	Уголь каменный, бурый (2701, 2702) (с 1.02.2011 г. по 31.12.2011 г. /включительно/)	Тополи—Бердянск	К=0,40
7.2	Мазут (2743, 2744) (с 1.02.2011 г. по 31.12.2011 г. /включительно/)	Крым-Паром—Николаев-Грузовой	К=0,47

15.1	Бумага, картон (4801—4823) (с 1.02.2011 г. по 30.06.2011 г. /включительно/)	Из Финляндии по маршруту Зерновое—Батево	К=0,75
28.3	Метанол (290511)(в вагонах парка железных дорог, в собственных и арендованных вагонах)	Со станции Маклец Московской ж/д по направлениям: Зерновое/переходы Львовской железной дороги—Черноморская (для ОПЗ)	$41,20/т (при перевозке в собственных и арендованных вагонах ставка включает возврат порожних вагонов после выгрузки)
31.2.6	Удобрения минеральные, химические (3102, 3104, 3105) (с 1.02.2011 по 31.12.2011 (включительно))	Со станции Северная Московской ж/д при условии выполнения гарантированного консолидированного годового объема перевозок не менее 200 тыс. т по маршруту Зерновое—Жовневая	К=0,55
36.7	Груженые и порожние крупнотоннажные контейнеры в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) (с 1.02.2011 г. по 31.12.2011 г. /включительно/)	На станции Московской и Куйбышевской ж/д через терминал Добра по маршруту Чоп—Зерновое и в обратном направлении	К=0,42
36.5	Груженые и порожние крупнотоннажные универсальные контейнеры (с 1.02.2011 по 31.12.2011 /включительно/)	Одесса-Лиски—Зерновое и в обратном направлении	К=0,50
36.6	Груженые и порожние танк-контейнеры (с 1.02.2011 г. по 31.12.2011 г. включительно)	Переходы "РЖД"—Изов и в обратном направлении	К=0,53
38	Пластмассы и изделия из них (3901—3926) (с 1.02.2011 г. по 30.06.2011 г. включительно)	Чоп/Батево/Ужгород—переходы "РЖД"	К=0,80

2. С 1.02.2011 г. по 31.12.2011 г. включительно действие тарифных ставок, установленных в Таблице 3 Раздела 4 ТП УЗ–2011, распространяется на транзитные перевозки крупнотоннажных универсальных контейнеров в составе контейнерного поезда "Одесса" (длиной не менее 57 условных вагонов) по маршруту Одесса-Лиски—Зерновое и в обратном направлении.

3. С 1.01.2011 г. по 31.05.2011 г. (включительно) устанавливается отложенная скидка в размере 46% к базовым ставкам ТП УЗ-2011 на перевозки вакуумного газойля по маршруту Квашино—Одесса-Пересыпь. Плата за перевозки будет пересчитана с применением указанной скидки при условии выполнения гарантированного объема перевозок за январь—май 2011 г. в размере не менее 400 тыс. т.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 04.02.2011 г. № ЦМ-8/120

***

В соответствии с принятыми решениями Комиссии по реализации тарифной политики "Укрзалізниці" на перевозки грузов по железным дорогам Украины от 27.12.2010 г. вносятся следующие дополнения в Раздел 5 Тарифной политики железных дорог Украины на 2011 фрахтовый год.

В частности, Таблица коэффициентов, применяемых к базовым ставкам ТП УЗ, и ставок для расчета платы за перевозки конкретных грузов или контейнеров, в т.ч. по конкретным направлениям, дополняется следующим:

№ п/п	Наименование груза (главы, позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут, направление перевозки	Коэффициент к базовым ставкам или тарифная ставка $ при перевозке грузов по конкретным направлениям
36.4	Груженые и порожние крупнотоннажные универсальные контейнеры	Изов—Тополи (с терминала Славкув на Афганистан) и в обратном направлении	К=0,53

Телеграмма "Укрзалізниці" от 25.01.2011 г. № ЦМ 8/84

О сквозных тарифах на транзитные перевозки грузов по железным дорогам Украины и Молдовы

С 1.01.2011 г. до 31.12.2011 г. включительно устанавливаются сквозные тарифы на транзитные перевозки по железным дорогам Украины (УЗ) и Молдовы (ЧМФ) следующих грузов:

Наименование груза, код ГНГ	Направление перевозки (погранпереходы)		Уровень сквозных $/т или коэффициент	
	УЗ	ЧФМ	УЗ	ЧФМ
Руды, окатыши (2601, 7203) на порт Рени и Галац	Зерновое/Тополи Казачья Лопань	Новосавицкая—Этулия	13,65 13,39	4,00
Уголь каменный и бурый (2701, 2702) на порт Рени	Зерновое/Тополи		14,50	4,00
Удобрения минеральные (3102—3105) на порт Рени	Зерновое/Тополи Бережесть	и	17,00 К=0,55	6,50
Кокс (2704) из Польши на Галац	Мостиска II/Изов		18,00	5,00
Газы сжиженные (2705, 2711, 290110) на порт Рени	Тополи/Зерново/Казачья Лопань	Новосавицкая—Джурджулешть	К=0,78	18,60
Мазут (2743, 2744) на порт Рени	Тополи/Зерновое/ Квашино/Бережесть		К=0,40	7,70

Примечание. *Ставки указаны без учета дополнительных сборов.*

При перевозке указанных грузов транзитом по территории Украины в приватном и арендованном подвижном составе дополнительно применяется коэффициент 0,80.

Сквозные тарифные ставки согласованы ГП "Железная дорога Молдовы" для грузов, следующих транзитом по ЧФМ, независимо от их страны отправления. При перевозке указанных грузов транзитом по территории Молдовы в приватном и арендованном подвижном составе коэффициент 0,85 не применяется.

О порядке применения тарифных ставок, установленных с 1.01.2011 г. на перевозку черных металлов

Главное коммерческое управление "Укрзалізниці" разъясняет порядок применения тарифных ставок, установленных с 1.01.2011 г. на перевозку черных металлов в $/т.

При перевозках черных металлов по направлениям Тополи—припортовые станции; Могилев-Подольский/Слободка—переходы РЖД/Крым-Паром; Бережесть—Одесса-Порт/Ильичевск тарифные ставки, установленные в $/т, применяются для отправок с весовой категорией 50 т и более.

При перевозке черных металлов отправками с весовой категорией до 50 т расчеты производятся по базовым ставкам ТП УЗ-2011 с применением коэффициента 0,78.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 3.02.2011 г. № ЦМ-8/107

ТАМОЖНЯ

Генпрокуратура Украины требует от ГТСУ разобраться с видеокамерами на границе

Генпрокуратурой ГТСУ вынесено представление об устранении нарушений требований таможенного законодательства относительно надлежащего инженерно-технического обустройства зон таможенного контроля, использования технических и специальных средств.

Так, проверка деятельности Львовской таможни, проведенная Генпрокуратурой в декабре 2010 г., выявила схему незаконного ввоза в Украину вне таможенного контроля товаров бытового потребления при содействии должностных лиц таможенного поста Рава-Русская Львовской таможни и Львовского погранотряда. По результатам проверки возбуждено уголовное дело по фактам контрабанды товаров и злоупотребления служебным положением, которое в настоящее время находится в производстве Главного следственного управления СБУ.

Как показала проверка, одной из главных причин и условий, способствовавших преступной деятельности, является то, что в ТП Рава-Русская на протяжении 2 лет не были внедрены предусмотренные проектом реконструкции системы видеонаблюдения и др. технические системы контроля.

Организованные Генпрокуратурой проверки относительно надлежащего инженерно-технического обустройства зон таможенного контроля в других регионах показали распространенность аналогичных нарушений, что способствует совершению коррупционных деяний. О результатах проверки и принятых мерах было проинформировано руководство государства, сообщает *Коммерсант.*

Примечание. *В ноябре 2010 г. из рядов Львовской таможни были уволены 55 сотрудников, организовавшие схему, по которой грузовики заходили на таможенную территорию, выгружали свой товар на легковые автомобили, разворачивались и возвращались в Польшу. По такой схеме на ТП Рава-Русская пересекли границу 97 транспортных средств, сообщает* avtotransinfo.ua.

Побороть коррупцию на таможне поможет "единое окно"

Реальным способом борьбы с коррупцией на украинских таможенных постах может стать "единое окно" и установление ответственности таможенников за не-

соблюдение сроков оформления грузов. Такое мнение высказал представитель АсМАП в Одесской и Николаевкой областях Д. Сергиенко. Он, в частности, отметил, что ни ротации инспекторов, ни показательные увольнения не дадут должного эффекта в борьбе с коррупцией, пока не будет внедрена система оформления грузов таможенными органами, исключающая непосредственный контакт с чиновниками. "На сегодняшний день мы вынуждены заходить в кабинет к ветеринарному инспектору, затем к санитарному инспектору, затем к таможеннику и так далее. Они себя очень уважают, и ни одна подпись не обходиться декларанту бесплатно. А нужно, чтобы я мог отдать документы в одном окне, а забрать через 2 часа в другом. Но чтобы было точно известно, что это будет 2 часа. И что никто не будет задавать лишних вопросов, если документы в порядке", — сказал Д. Сергиенко.

По его словам, главным следствием задержек товаров на границе является повышение их цен внутри страны (если речь идет об импортируемых товарах) и потеря транзитных потоков (если задерживаются контейнеры, идущие в третьи страны).

"Когда мы уже исчерпываем лимит "бесплатных" дней, выделенных портом для оформления грузов, и начинаем платить по $100—500 в день за простой каждого контейнера, заказчики готовы заплатить сверху, лишь бы не срывать свои сроки поставок. В самые кризисные дни выпускали только контейнеры крупных компаний. Остальные стояли. Но другого источника, кроме конечной цены товара, для покрытия этих издержек нет. Транзитные же грузы мы можем вовсе потерять. Особенно активно сейчас уходят российские компании, которые переводят свои поставки на Новороссийск и не хотят больше связываться с Одесским и Ильичевским портами", — добавляет Д. Сергиенко.

Примечание. *Недавно парламент принял закон об упрощении контроля в пунктах пропуска через таможенную границу. Комментируя принятие документа, С. Тигипко заявил, что "после вступления закона в силу контролировать ввоз и вывоз товаров будут исключительно таможенники — представители всех остальных контролирующих органов, начиная от ветеринаров и заканчивая экологами, исчезнут с границы".*

По мнению С. Тигипко, точку в превращении таможни в одно их самых коррумпированных ведомств поставит новый Таможенный кодекс, сообщает vch.ru.

В Беларуси принята программа развития инфраструктуры на госгранице на 2011—2015 гг.

В Беларуси принята комплексная программа развития инфраструктуры автодорожных пунктов пропуска на госгранице Беларуси на 2011—2015 гг.

В настоящее время на госгранице Беларуси расположено 24 автодорожных пункта пропуска, в т.ч. 10 обустроены по постоянной схеме; пропускная способность составляет более 21 тыс. автомобилей в сутки. В результате реализации комплексной программы общая пропускная способность автодорожных пунктов пропуска в 2015 г. возрастет до 35 тыс. автомобилей в сутки.

Программой предусмотрены реконструкция и строительство 11 автодорожных пунктов пропуска. В частности, будет закончено строительство автодорожного пункта пропуска Домачево, грузового терминала "Козловичи-2". Намечено новое строительство автодорожного пункта пропуска Песчатка на границе с Польшей, реконструкция с увеличением пропускной способности пунктов Привалка, Каменный Лог на границе с Литвой, Григоровщина и Урбаны на границе с Латвией. Также реконструируются Верхний Теребежов, Мохро, Новая Гута, будет строиться Комарин на границе с Украиной. Также будут построены и оборудованы пункты питания и торговые объекты.

Итогом реализации программы должно стать создание инфраструктуры, отвечающей современным международным требованиям, и обеспечение благоприятных условий для всех субъектов хозяйствования и физических лиц, пересекающих таможенную границу Беларуси.

Справка. *Необходимость увеличения пропускной способности обусловлена вступлением Беларуси в Таможенный союз. Доля транзита, перемещаемого через белорусский участок границы Таможенного союза автомобильным транспортом, в общей доле перемещенных товаров составляет 70%. В т.ч. учтен прогноз увеличения пассажиропотока в связи с упрощением порядка взаимных поездок жителей приграничных территорий Литвы, Латвии, Польши и Беларуси, сообщает* БЕЛТА.

Примечание. *Планируется, что в 2011—2015 гг. Государственный таможенный комитет (ГТК Беларуси) реализует проекты по интегрированному управлению на границе и внедрению системы "одно окно", а также систем управления рисками, электронного декларирования, электронного предварительного информирования. Эти проекты позволят сократить время на проведение таможенных операций и увеличить пропускную способность пограничных пунктов.*

Как было озвучено на недавней коллегии ГТК, на которой подводились итоги прошедшего года, в 2010 г. в работу таможенных органов была внедрена система анализа и управления рисками. Благодаря этому объемы физического контроля снизились в 5 раз, при этом эффективность таможенных досмотров возросла в 8 раз.

Внедрение современных методов досмотра позволило обеспечить проведение эффективного таможенного, пограничного и иных видов контроля с минимальными затратами времени при пересечении границы и увеличить пропускную способность пограничных пунктов пропуска с 8,2 тыс. до 20,92 тыс. автомобилей в сутки.

Также в 2010 г. продолжилось внедрение системы электронного декларирования, с помощью которой обрабатывается в среднем около 3,5 тыс. электронных таможенных документов в сутки, при этом в 2010 г. около 90% всех экспортных и 25% импортных поставок были оформлены с ее применением.

Для обеспечения практической реализации информационного взаимодействия по линии "бизнес—таможня" во всех таможнях введена в опытную эксплуатацию автоматизированная система электронного предварительного информирования. Более 30% товаров на границе оформляется с использованием информации, которая поступила в таможенные органы до прибытия грузов.

По заключению экспертов миссии ВТО, в настоящее время таможенная служба Беларуси технически готова

к налаживанию предварительного информирования в формате "таможня—таможня".

Россия на 5 лет ввела антидемпинговые пошлины на некоторые виды стальных труб из Украины

Россия увеличила пошлины на некоторые виды стальных труб, страной происхождения которых является Украина. В частности:

— антидемпинговые пошлины в размере 18,9% таможенной стоимости установлены **на обсадные трубы,** классифицируемые кодами ТН ВЭД ТС 7304 24 100 1—7304 24 100 4, 7304 24 100 9, 7304 24 900 1, 7304 24 900 9, 7304 29 100 1—7304 29 100 4, 7304 29 100 9, 7304 29 900 1 и 7304 29 900 9.

— антидемпинговые пошлины в размере 19,9% таможенной стоимости установлены **на насосно-компрессорные трубы,** классифицируемые кодами ТН ВЭД ТС 7304 24 100 1, 7304 24 100 2, 7304 24 100 9, 7304 29 100 1, 7304 29 100 2, 7304 29 100 9;

— антидемпинговые пошлины установлены **на нефтепроводные трубы** диаметром до 820 мм включительно, **газопроводные трубы** диаметром до 820 мм включительно и **горячедеформированные трубы** общего назначения диаметром до 820 мм включительно, классифицируемые кодами ТН ВЭД ТС 7304, 7305 и 7306. В зависимости от предприятия-изготовителя размеры антидемпинговой пошлины варьируются от 19,4% до 37,8% таможенной стоимости. В частности, для заводов "Интерпайпа" пошлины установлены в размере 19,4%, для ОАО "Днепропетровский трубный завод" — 37,8%.

Новые пошлины будут действовать до марта 2016 г.

Примечание. *Предусмотрено, что антидемпинговые пошлины в указанных размерах не будут взиматься в отношении труб, сопровождаемых сертификатом производителя и поставляемых в пределах объема, предусмотренного Соглашением между Минэкономразвития РФ и Минэкономики Украины о регулировании поставок некоторых видов стальных труб, происходящих из Украины, на таможенную территорию РФ (подписано 13.01.2005 г.). В случае нарушения Украинской Стороной взятых на себя обязательств, взимание таможенными органами РФ установленных антидемпинговых пошлин будет возобновлено по истечении 5 дней с даты получения уведомления об этом от Минэкономразвития РФ.*

Определен перечень товаров, в отношении которых требуется подтверждение отсутствия их производства на территории России

В указанный перечень, в частности, включены центры обрабатывающие, станки токарные металлорежущие, станки для обработки металлов объемной штамповкой, ковкой или штамповкой, станки для обработки металлов или металлокерамики без удаления материала, станки (включая машины для сборки с помощью гвоздей, скоб, клея или другими способами) для обработки дерева, пробки, кости, эбонита, твердых пластмасс или аналогичных твердых материалов).

Отсутствие производства на территории РФ указанных товаров подтверждается:

— включением товаров в перечень технологического оборудования (в т.ч. комплектующих и запчастей к нему), аналоги которого не производятся в РФ, ввоз которого на территорию РФ не подлежит обложению НДС, утвержденный постановлением правительства РФ от 30.04.2009 г № 372;

— соответствующим заключением по результатам экспертизы, проводимой Минпромторгом РФ.

Установлено, что приобретение товаров, происходящих из иностранного государства или группы иностранных государств, работ (услуг), выполняемых (оказываемых) иностранными лицами, в рамках размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг **для нужд обороны страны и безопасности государства не допускается, за исключением случаев**, когда производство соответствующих товаров, выполнение работ, оказание услуг на территории РФ отсутствуют или не соответствуют требованиям госзаказчиков, сообщает *vch.ru.*

Внесены уточнения в Перечень товаров, временно ввозимых с полным условным освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов, в отношении гражданских пассажирских самолетов

В указанный Перечень включены гражданские пассажирские самолеты, классифицируемые кодами единой ТН ВЭД ТС 8802 40 002 4 и 8802 40 002 5, за исключением воздушных судов с максимальным количеством посадочных мест, указанным в схеме размещения пассажиров (LOPA), одобренным уполномоченным органом, ответственным за поддержание летной годности воздушных судов, свыше 50 и менее 111 мест и свыше 170 (ранее — 160) и менее 219 мест, в случае заключения участниками ВЭД государств-членов Таможенного союза договоров и помещения самолетов под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) до 31.12.2013 г. и на срок, превышающий указанную дату не более чем на 5 лет, сообщает *vch.ru*.

Импорт легковых автомобилей в 2010 г. в России возрос на 32%

В 2010 г. в России в несколько раз возрос импорт легковых и грузовых автомобилей. В частности, за год в страну было ввезено 740,3 тыс. легковых и грузовых автомобилей на общую сумму $12,6 млрд.

Импорт легковых автомобилей по сравнению с показателями 2009 г. возрос на 32% и составил 686,6 тыс. машин, что составляет в денежном выражении $11,4 млрд. Из стран дальнего зарубежья импортировано 582,3 транспортных средств (+ 23,2%), общая стоимость которых равна $10,7 млрд, а из стран СНГ ввезено 104,3 тыс. машин на сумму $640,5 млн.

Более чем в 2 раза возрос импорт грузовых автомашин. Из стран дальнего зарубежья ввезено 52,7 тыс. авто и 1 тыс. транспортных средств доставлена из стран СНГ. Общая стоимость ввезенных грузовиков — $1,2 млрд.

Экспорт российских легковых машин в 2010 г. уве-

личился на 5,4%. Из страны было вывезено 42,7 тыс. легковых автомобилей и 10,4 тыс. ед. грузового автотранспорта на общую сумму $254,3 млн, сообщает РИА *PrimaMedia* со ссылкой на отчет Федеральной таможенной службы РФ.

Примечание. *В 2008 г. в целях поддержки отечественного автопрома России были повышены ввозные пошлины на новые и подержанные автомобили. По словам премьер-министра В. Путина, благодаря "запретительным пошлинам" производство автомобилей в стране в 2010 г. вышло на докризисный уровень.*

Летом ввоз подержанных иномарок в Россию усложнится

С 1.07.2011 г. ввоз подержанных иномарок в РФ усложнится из-за введения нового правила об обязательной технической экспертизе конструкции каждого авто и при необходимости его испытаний. Новые правила связаны со вступлением в силу ряда положений постановления правительства РФ "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств".

Оценка соответствия транспортного средства осуществляется в аккредитованной испытательной лаборатории (всего в России их 7). В случае соответствия транспортного средства установленным требованиям испытательная лаборатория выдает заявителю свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства. Оценка соответствия единичных транспортных средств перед их выпуском в обращение осуществляется после идентификации каждого транспортного средства в формах технической экспертизы конструкции транспортного средства и при необходимости его испытаний, сообщает *vch.ru.*

Пошлины на ввоз автомобилей в Беларусь летом возрастут

По словам заместителя председателя ГТК Беларуси С. Борисюка, появившаяся в СМИ информация о том, что в Беларуси после 1.07.2011 г. могут сохраниться национальные ставки таможенных пошлин на ввоз легковых автомобилей для физлиц, не соответствуют действительности. При этом он опроверг заявления представителей Белорусской автомобильной ассоциации о том, что информация о возможных изменениях таможенных пошлин для физ.- и юрлиц на ввоз автомобилей отсутствует. Данная информация содержится в соответствующем указе главы государства и протоколе об отдельных временных изъятиях из режима функционирования единой таможенной территории Таможенного союза, сообщает *vch.ru.*

Представители ветеринарных служб Таможенного союза и ЕС встретились в Москве

В Москве состоялась встреча представителей ветеринарных служб стран Таможенного союза и Генерального директората по здравоохранению и защите потребителя Комиссии европейских содружеств. Встреча проходила в формате технических консультаций. На ней был обсужден широкий спектр вопросов относительно закрепленных законодательством требований Таможенного и Европейского союзов к импортируемой на их территории продукции.

Серьезное внимание при этом было уделено подготовке единых ветеринарных сертификатов на все виды поднадзорной продукции, экспортируемой третьими странами на территорию стран-участниц Таможенного союза (такие сертификаты должны быть согласованы до 1.04.2011 г.). Стороны отметили особую важность этой работы в связи с тем, что многие из эпизоотических рисков являются общими и для Таможенного, и для Европейского союзов.

Полный переход на единые сертификаты состоится с 1.01.2012 г. Стороны отметили также необходимость унификации подхода соответствующих ветеринарных служб обоих союзов к инспектированию предприятий, производящих продукцию, подлежащую государственному ветеринарному надзору. В этой связи достигнута договоренность о посещении экспертами служб стран Таможенного союза Офиса пищевой продукции и ветеринарии Евросоюза (FVO) в Гранже, Ирландия.

Такое сотрудничество особенно актуально в связи с тем обстоятельством, что в настоящее время обсуждается вопрос о возможном создании единой инспекционной ветеринарной службы стран Таможенного союза. Во время встречи представители ветеринарных служб стран Таможенного союза выразили серьезную обеспокоенность сохраняющимся диспаритетом в двусторонней торговле поднадзорной продукцией между Таможенным и Европейским союзами.

Так, после неоднократных инспекций право поставки поднадзорной продукции на территорию стран Европейского союза не было предоставлено ни одному белорусскому или казахстанскому предприятию, а в отношении российских предприятий такое право предоставлено лишь 9 компаниям по выработке молочной продукции и одному предприятию по производству оленины.

При этом из 4937 европейских предприятий, в настоящее время имеющих право поставок на территорию стран Таможенного союза, более 90% были аттестованы под гарантии национальных ветеринарных служб стран-поставщиков, без проверки со стороны компетентных служб стран Таможенного союза. Итоги государственного мониторинга поставляемой этими предприятиями продукции на безопасность, как и инспекционные проверки, показали формальный характер таких гарантий.

В этой связи не исключена возможность пересмотра списка предприятий европейских стран, имеющих право поставки продукции на территорию Таможенного союза. Существующие списки при этом могут быть признаны утратившими силу, а новые будут создаваться лишь на основе положительного заключения после соответствующих инспекционных проверок. Консультации по техническим вопросам взаимодействия между ветеринарными службами Таможенного и Европейского союзов будут продолжены на встречах в Минске 17—18.03.2011 г., 19—20.04.2011 г. в Брюсселе, и в конце мая во время сессии Международного эпизоотического бюро в Париже.

Тарифы "Укрзалізниці": проекты и новации

"Владеющий информацией владеет миром" — этот тезис, как нигде, справедлив в сфере грузоперевозок. Редкую возможность получить эксклюзивную информацию от ключевых игроков рынка (в данном случае — "Укрзалізниці"), разложить ее "по полочкам", заручиться эффективными связями и информационными источниками, обсудить насущные проблемы предоставило АО "ПЛАСКЕ", выступившее с инициативой организации серии высокопродуктивных семинаров по актуальной транспортной и связанной с транспортным сектором проблематике.

В начале февраля очередным событием стал семинар "Организация перевозки грузов железнодорожным транспортом". Тема формирования и расчета грузовых железнодорожных тарифов, нововведений текущего года и перспектив последующих обновлений стала одной из основных. Безусловно, само перечисление вопросов много говорит профессионалу. Соорганизаторами семинара стали Ассоциация международных экспедиторов Украины (АМЭУ), Ассоциация транспортно-экспедиторских организаций Украины ("Укрвнештранс"); поддержку оказал Украинский национальный комитет Международной торговой палаты. В качестве эксперта выступила заместитель начальника управления тарифов, начальник управления договоров Главного коммерческого управления "Укрзалізниці" Ольга Санина, что позволило получить информацию "из первых рук". Соответственно, мы постарались подать материалы в формате, предельно близком к компетентному источнику.

Ольга Санина

ПЕРСПЕКТИВЫ ДАЛЕКИЕ, БЛИЗКИЕ И НЕВОЗМОЖНЫЕ

Как напомнила специалист, расчет за транзитные перевозки сегодня осуществляется через единый центр — исключительно через Расчетный центр УЗ (за исключением расчетов по европейской колее Чоп—Дьяково, выполняемых конкретной дорогой — ЛЖД, но также по ТП УЗ). Расчеты, регламентируемые Тарифным руководством (ТР), выполняются в рамках 6-ти железных дорог, через ТехПД. Соответственно, для выполнения экспедирования по сети необходимо иметь 1 договор с УЗ (для транзита) и 6 договоров со всеми дорогами (для прочих видов сообщения). Однако, в перспективе, второй порядок будет заменен также работой через единый расчетный центр в рамках УЗ. "Для этого, прежде всего, требуется введение электронного перевозочного документа, электронной подписи, — проинформировала О. Санина. — Однако, если расчеты будут происходить через единый расчетный центр, УЗ, скорее всего, будет уже юридическим лицом, а дороги лишатся этого статуса. Иначе говоря, новый порядок будет возможен после реструктуризации УЗ, до этого мы ничего поменять не сможем".

Сегодня подобный порядок из стран-соседей по сети 1520 имеют Беларусь и Казахстан — страны, резко различающиеся степенью реформирования железнодорожной сферы. "Им, конечно, проще, поскольку у них одна дорога, а не шесть, как у нас", — пояснила О. Санина. По оценке руководителя, не исключена и ликвидация института предоплаты.

В более близкой перспективе — не исключено, что в текущем году — грядет изменение процедуры расчета за перевозку, с внедрением расчета по входу. Взимание 100-процентной оплаты за перевозку будет происходить в автоматическом режиме по приходу груза на территорию Украины (на входной станции). "Без этого груз не пойдет. Если груз пришел на территорию Украины, а оплаты не хватает — вагоны будут задержаны. Обратной отправки не будет, будет задержка в ожидании полной оплаты, — пояснила О. Санина. — На станцию при этом будет даваться сообщение, что перевозка не разрешается. Расчет производится автоматически в ГИВЦе". Как указала специалист, станция не будет иметь доступа к информации о состоянии финансов экспедитора. "Просто будет отметка, что перевозка не разрешается. При этом электронное оповещение будет отправлено и должнику о том, что его груз зашел, но задержан, поскольку нет предоплаты. Предоплата поступила — на станцию выдается сообщение, что перевозка разрешается, и груз пошел", — рассказала спикер. Причем, по входу будет сниматься полная плата – и провозная, и все предвидимые дополнительные сборы. В случае, когда плату невозможно спрогнозировать (переадресовка или иные дополнительные услуги), эти услуги будут учитывать на станции выхода в порядке окончательной корректировки платежей. В завершение последует окончательная проверка расчетным центром суммы платежа с выставлением окончательного счета. В частности, в него будет включен простой, связанный с отсутствием предоплаты при входе. Наконец, если владелец кода накопил значительные долги перед УЗ, его вагоны на территорию Украины приниматься не будут.

По информации докладчика, задержка с внедрением новой системы связана с введением в действие с января т.г. нового Налогового кодекса.

Пока она планируется исключительно к применению для построения расчетов за перевозку транзита, однако определенные новации назрели и с применением ТР (экспортные, импортные, внутренние перевозки). "Сборник у нас достаточно новый, однако уже давно требует корректировки в виде индексации тарифов. Как известно, последние коэффициенты были введены в этот Сборник еще по телеграмме УЗ от 1.05.2009 г.", — проинформировала О. Санина. На вопрос о перспективах повышения тарифов (проект, разработанный совместно министерством и УЗ) специалист ответила: "Боюсь, этого не будет никогда". Свои сомнения эксперт связала с упорной задержкой проекта в недрах Минэкономразвития и торговли. "В Мининфраструктуры и Минюсте нас поддержали, но Минэкономики не утверждает. Наверное, они думают, что лучше, если у нас будут низкие тарифы, и за счет этого кто-то будет возить по низким ценам, — заметила О. Санина. — Но на самом деле лучше не будет, потому что положение можно назвать катастрофиче-

ским". По информации специалиста, усредненная рентабельность по внутренним и экспортно-импортным перевозкам не превышает 6%. "Это меньше, чем ничего, для железных дорог. Соответственно, подвижной состав нам обновлять не за что, при том, что его износ, как известно, достигает 96%", — заявила докладчик. Ситуацию усугубляет перевод российского вагонного парка в разряд приватного. "Если раньше можно было выкрутиться за счет российских вагонов, то сейчас эта возможность отпала из-за того, что вагоны стали собственными, и никто, естественно, не даст ими так просто пользоваться. Собственные мы должны возвращать, и все, — подчеркнула О. Санина. — Как ситуация будет складываться далее, если не повышать тарифы, неизвестно. По моему мнению, последует коллапс! У кого есть свои вагоны — хорошо, значит будет возить. Нашими же вагонами — вряд ли, их уже не хватает".

Особую озабоченность эксперта вызвало влияние вагонного дефицита на наиболее доходный сегмент УЗ — транзитные перевозки. "Обидно, в транзите у нас хорошая рентабельность, но вагонов уже и на транзит скоро не хватит", — заявила О. Санина. На замечание аудитории, что транзита тоже как будто мало, специалист возразила: "Не скажите! В январе рост транзита — на 25% к январю прошлого года. Транзит пошел!".

Но вагонов не хватает; более того — в условиях низких тарифов затормозилось развитие отрасли в целом. "Как только не уговаривали всех, указывая на необходимость индексации. Все, как будто, понимают, кивают, но воз и ныне там", — признала эксперт. Между тем, ситуация в отрасли общеизвестна: физический износ ОФ УЗ — свыше 80%; износ электровозов — 98,2%; грузовых магистральных тепловозов — 94,9%; вагонов инвентарного парка — 85%. "Это было на середину предыдущего года; сейчас — еще хуже, потому что ничего, фактически, не обновляется, нет средств", — отметила О. Санина. При этом УЗ пытается обновить пассажирский парк к Евро-2012 (хотя пассажирские вагоны, согласно законодательству, обновляются за счет госбюджета), несет расходы по льготным пассажирским перевозкам (6 млрд грн. в 2010 г.), выступает в роли публичного перевозчика — госпредприятия, обязанного оказать услугу. "Поверьте, один транзит все перекрыть не может! — указала О. Санина. — Хорошо, конечно, что ТП УЗ мы корректируем каждый год, и здесь каждый год у нас происходит какая-то индексация. Но это не решает проблему в целом". По оценке эксперта, отрасли нужно обеспечить рентабельность хотя бы на уровне 30%. "Это минимум, позволяющий хоть что-то начать делать", — отметила О. Санина. Параллельно нарастающему износу материальных ресурсов, нарастает социальная напряженность — зарплаты, в лучшем случае, заморожены.

В индексации тарифов многие грузы перевозятся "в глубоком минусе", признала эксперт. К Тарифной комиссии УЗ обращаются за скидками, а на практике это выливается в прикидки железнодорожников, с какой рентабельностью возить — минус 40% или минус 60%. Оттяжка с введением индексации (если она состоится) означает, что каждый месяц уже утрачены 2,2% поэтапного тарифного роста, что ломает весь проект. Согласно расчетам, повышение тарифов, в случае старта проекта с января, должно было составить к концу года 29,8%. Пересчет "задним числом" невозможен; "компенсаторное", более резкое повышение тарифов (к примеру, на 6,6% с апреля) тоже вряд ли будет разрешено — следовательно, УЗ недосчитается солидной суммы. "Прошу отнестись к повышению с пониманием, поскольку скоро возить будет не в чем", — призвала О. Санина.

Галина Каткевич

Продолжение следует.

Развитие систем менеджмента качества в автомобильной промышленности

Требования к системам менеджмента качества поставщиков материалов, деталей и компонентов для автомобилестроителей регламентированы Технической спецификацией ISO/TS 16949:2009, разработанной Международной целевой группой автомобильной промышленности (IATF) и Японской ассоциацией производителей автомобилей (JAMA) при поддержке Международной Организации по Стандартизации (ISO).

ISO/TS 16949:2009 базируется на стандарте ISO 9001:2008, включая ряд дополнительных "особых" требований с целью обеспечения высокого качества автомобильных деталей, компонентов и запасных частей. На соответствие этому стандарту могут быть сертифицированы также компании, предоставляющие услуги по сварке, термообработке, окраске и другим финишным операциям для нужд автомобилестроения.

Количество сертифицированных систем менеджмента качества (СМК) на соответствие ISO/TS 16949:2009 стремительно растет как в мире в целом, так и в Украине. Общее количество выданных сертификатов приближается к 45000 тыс. "Бюро Веритас Сертификейшн в Украине" сертифицировало пять компаний: ООО "Мотордеталь-Конотоп", ООО "Спецтехоснастка", ООО "Полимер-Техника", ООО "ГБМ Кабель Корп", ЗАО "Константиновский металлургический завод". Из них 3 последних — в 2010 г. В стадии подготовки еще 5 компаний.

В ЧЕМ СОСТОИТ ПРОЦЕСС СЕРТИФИКАЦИИ?

В соответствии со Схемой сертификации в автомобилестроении для ISO/TS 16949 — Правилами для достижения признания IATF, сертификация проводится в 2 этапа. 1-й этап — оценка готовности, 2-й этап — первоначальный аудит.

Для успешного прохождения первого этапа, помимо предоставления полного комплекта документации, требуемого стандартом, компания должна, как минимум, продемонстрировать процессный подход в СМК, тенденции ключевых показателей результативности и эффективности процессов за последние 12 месяцев, учет всех требований ISO/TS 16949 в процессах, результаты полного цикла внутренних аудитов с последующим анализом высшим руководством, перечень специфических требований потребителей и данные по рекламациям. Во время второго этапа проверяется выполнение всех требований стандарта в процессах СМК.

С КАКИМИ ПРОБЛЕМАМИ ЧАЩЕ ВСЕГО ПРИХОДИТСЯ СТАЛКИВАТЬСЯ В ПРОЦЕССЕ АУДИТА?

Во время прохождения первого этапа компании обычно не готовы корректно представить результаты мониторинга результативности и эффективности процессов, испытывают трудности с выбором соответствующих показателей и критериев. В планах внутренних аудитов часто не предусмотрены аудиты ночных смен, производственных процессов и продукции. Не всегда представляются объективные свидетельства компетентности внутренних аудиторов в применении методик Перспективно-

го Планирования Качества Продукции (APQP), Анализа Видов и Последствий Потенциальных Отказов (FMEA), Анализа Измерительных Систем (MSA), Статистического Управления Процессами (SPC).

В ходе 2-го этапа аудита аудиторы ожидают увидеть результативную, "живую" систему менеджмента, оперативно реагирующую на отклонения от нормального течения процессов, что не всегда достигается многими компаниями с первого раза. Например, если допущен какой-либо дефект, то он немедленно должен быть проанализирован с применением методики FMEA, затем разработаны корректирующие действия и отражены в планах управления и рабочих инструкциях с целью недопущения повторного появления аналогичного несоответствия. Причем необходимо четко разграничивать коррекции и корректирующие действия, а для этого нужно проанализировать коренные причины отклонений. Кроме того, любые допустимые отступления от требований стандарта должны быть согласованы с потребителем, например, использование несертифицированных по ISO 9001 поставщиков продукции или услуг.

База данных, содержащая более 100 выявленных несоответствий ISO/TS 16949, постоянно пополняется после очередного аудита и служит хорошим подспорьем для предупреждения аналогичных ошибок в будущем.

К чести вышеназванных компаний следует сказать, что они успешно справились со всеми корректирующими действиями и продолжают успешно завоевывать новые рынки сбыта своей продукции как в ближнем, так и в дальнем зарубежье.

ТРЕБУЕТСЯ ЛИ ПО-ПРЕЖНЕМУ ПРИГЛАШАТЬ АУДИТОРОВ ИЗ-ЗА РУБЕЖА?

Сейчас в этом нет необходимости, поскольку "Бюро Веритас Сертификейшн" в регионе располагает достаточным штатом русскоговорящих аудиторов, а это сокращает продолжительность и, соответственно, стоимость аудита на 20% по сравнению с аудитами, требующими переводчика.

КАКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ДАЕТ ДАННАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ ПОТРЕБИТЕЛЯМ?

Потребителями деталей и автокомпонентов являются производители автомобилей, так называемые Original Equipment Manufacturers (OEM) — первичные изготовители оборудования. Им нужны гарантии, что поставляемая продукция соответствует требованиям к качеству, будут соблюдаться установленные сроки и объемы поставок и другие требования, минимизируются потери в цепи поставок.

КАКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ДАЕТ ДАННАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ ПОСТАВЩИКАМ ДЛЯ OEM?

Наличие сертифицированной системы менеджмента на соответствие ISO/TS 16949 в большинстве случаев является обязательным требованием участия в тендере и заключения контракта, т.е. выхода на внешний рынок. Кроме того, это значительно сокращает количество и объем аудитов со стороны потребителей, поскольку в процессе каждого аудита обязательно проверяется выполнение всех их специфических требований с предоставлением подробного отчета.

ISO/TS 16949 обеспечивает общий подход к системе менеджмента качества в автомобильной промышленности как для OEM, так и для организаций, поставляющих OEM соответствующие части.

КАКИЕ ЕЩЕ ВИДЫ УСЛУГ, ПОМИМО СЕРТИФИКАЦИИ, МОЖЕТ ПРЕДЛОЖИТЬ "БЮРО ВЕРИТАС" ОТЕЧЕСТВЕННЫМ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЯМ?

На открытых курсах мы предлагаем обучение по внедрению методик APQP, FMEA, SPC, MSA, PPAP, процессного подхода. Эти же предметы изучаются в ходе пятидневного курса внутренних аудиторов ISO/TS 16949. Проводим предсертификационные аудиты соответствия ISO/TS 16949, чтобы повысить уверенность компаний в успешном завершении сертификационного аудита.

Александр Адаменко, к.т.н.,
генеральный директор
"Бюро Веритас Сертификейшн Украина"

Ценная нагрузка

Обзор ценовых предложений от маршрутных автомобильных грузоперевозчиков

Несмотря на то, что вся транспортная отрасль достаточно сложно пережила кризис, рынок грузовых маршрутных перевозок в последние полтора года продолжал расти. Правда, события в украинской экономике не смогли не оказать влияния на вектор его развития. Сегодня перевозчики стремятся не только охватить максимальное число городов обслуживания, не только обеспечить клиентов максимально дифференцированным пакетом услуг, но и предложить наиболее выгодные цены.

Данный тренд четко прослеживается при анализе тарифов компаний, которые являются лидерами рынка в розничном сегменте. Для сравнительного анализа ценовых предложений были выбраны такие перевозчики, как "Автолюкс" (около 90 обслуживаемых населенных пунктов), "Ин-Тайм" (более 110 обслуживаемых населенных пунктов), "Новая почта" (около 80 обслуживаемых населенных пунктов), "Ночной экспресс" (около 70 обслуживаемых населенных пунктов) и "САТ" (около 40 обслуживаемых населенных пунктов).

В первую очередь следует отметить, что перечисленные компании используют различные подходы и схемы при формировании тарифной сетки. К примеру, компания "Автолюкс" имеет единый тариф для перевозки всех грузов на расстояние до 500 км (0,5 грн. за каждый кг веса, но не менее 12 грн.). Если расстояние больше, то стоимость доставки увеличивается на 20% за каждые дополнительные 100 км. Это достаточно простая система для того, чтобы каждый клиент мог произвести расчеты самостоятельно, но имеются и минусы. Так, подобное формирование тарифов максимально выгодно для того человека, которому необходимо отправить груз на расстояние, условно говоря, 499 км; и совсем невыгодно тому, кто посылает свою бандероль между двумя близко расположенными населенными пунктами.

Компания "Ночной экспресс" делит тарифы иначе: до 150 км (0,72 грн. за 1 кг), 150—700 км (1,2 грн.), 700—1000 км (1,5 грн.) и т.д. Перевозчики "Ин-Тайм" и "САТ" используют более привычную для данного рынка таблицу, в одной графе которой необходимо найти город отправки, в другой — город получения. При этом у "САТ" существует четыре разновидности тарифа (от 0,8 до 1,95 грн. за 1 кг), а у "Ин-Тайма" их больше десятка (от 0,35 до 2,11 грн. за 1 кг), что, скорее всего, обусловлено большим числом населенных пунктов, обслуживаемых этим перевозчиком.

Наиболее запутанную систему расчетов использует компания "Новая почта". Чтобы осуществить расчет, необходимо взять таблицу для города отправки. В ней найти город получения и номер зоны, используемый для выбранного направления. Зная номер зоны, необходимо сопоставить с тарифами для каждой зоны определенного города отправки. Не удивительно, что большинство клиентов предпочитают оставлять расчеты менеджерам перевозчика.

Пользуясь тарифными сетками, а также он-лайн калькуляторами на веб-сайтах компаний, мы проанализировали стоимость доставки грузов по нескольким направлениям. С результатами расчетов можно ознакомиться в таблицах. Если перевозить груз стандартных габаритов весом около 50 кг, то наиболее выгодные условия на любых направлениях предлагает компания "Автолюкс" (за счет своей нестандартной тарифной политики). Однако следует учесть, что для всех грузов, масса которых превышает 50 кг, этот перевозчик устанавливает двойной тариф. Поэтому расчеты стоимости перевозки посылки весом в 100 кг показали прямо противоположные результаты. "Автолюкс" стал самым дорогим перевозчиком. Если же не брать тарифы этой компании во внимание, то для ко-

ротких расстояний достаточно низкие цены устанавливает "Ночной экспресс". Правда, эта же компания стала "лидером" по самым высоким ценам для дальних расстояний. Так, доставка нашего условного груза в 100 кг этим перевозчиком из Луганска в Ужгород обошлась бы в 231 грн. Это на 25% дороже, чем он отдал бы в компании "Ин-Тайм". Кстати, последняя за счет большой вариативности тарифов практически для всех направлений продемонстрировала наиболее низкие цены.

Стоит отметить, что цифры, указанные в таблицах, не являются финальной стоимостью услуг перевозчика. Перевозчики попросят клиента задекларировать ценность груза и оплатить эту ценность. В случае порчи или потери посылки именно на задекларированную стоимость будут ориентироваться компании при выплате компенсации. "Новая почта" требует от клиентов оплаты 0,5% задекларированной стоимости; "Ночной Экспресс" и "САТ" — по 0,6%; "Ин-Тайм" и "Автолюкс" — по 1%.

Для клиента существует еще одна статья расходов, о которой он, как правило, даже не подозревает в начале сотрудничества с перевозчиком. Дело в том, что сроки хранения груза в городе назначения ограничены. Если получатель не приходит вовремя, то за пользование складом компании придется платить. "Автолюкс" готов бесплатно хранить груз 1 сутки. Затем, за каждый день опоздания получателя взимается плата, равнозначная 50% стоимости перевозки. На сутки дольше будет бесплатно хранить посылку компания "Ночной Экспресс". Каждый последующий день обойдется в 20% от стоимости перевозки. Трое суток бесплатного пользования складом готова предоставить "Новая почта", затем придется платить за каждый день 10% стоимости перевозки. Компания "САТ" обеспечивает бесплатное хранение на протяжении первых четырех суток с момента оформления накладной на груз, после взимается оплата в размере 20% от общей стоимости перевозки за каждые дополнительные 24 часа. Наиболее щедрой оказалась компания "Ин-Тайм". Она гарантирует клиентам бесплатное хранение груза в течение 10 дней с момента отправки, затем за каждые сутки надо будет заплатить 10% от стоимости перевозки. Интересно, что у этой компании груз, невостребованный получателем на складе представительства в течение месяца, отправляется на хранение на центральный склад перевозчика. Так что кануть в Лету забытая бандеролька просто не сможет.

P.S. Еще несколько лет назад эксперты в один голос утверждали, что на рынке экспресс-доставки цена не является базовым критерием для выбора перевозчика. Тем не менее, кризис внес свои коррективы в приоритеты клиента. Для многих теперь именно стоимость услуг является тем фактором, который влияет на окончательное решение. Мы провели анализ ценовой политики лидеров рынка грузоперевозок.

Стоимость перевозки груза стандартных габаритов весом в 100 кг (грн.)

Маршрут	Расстояние, км	"Автолюкс"	"Ин-Тайм"	"Новая почта"	"Ночной экспресс"	"САТ"
Киев—Чернигов	149	100	79	94	72	80
Донецк—Львов	1221	240	165	208	192	195
Луганск—Ужгород	1539	400	185	208	231	195
Киев—Днепропетровск	533	100	112	134	120	115
Киев—Донецк	727	140	132	174	150	170

Михаил Петров

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

Для дальнейшего развития транспортных связей

Выставка — лучший способ получить самую новую и объективную информацию, составить наиболее полное представление о новых разработках в отрасли, получить полное представление об услугах и продукции конкурентов, представить для широкого круга потребителей свои услуги и товары, а также и один из лучших способов найти надежного партнера и отслеживать тенденции развития рынка. Участие в выставках — трудная работа, к которой нужно готовиться, поскольку оно достаточно сильно отличается от других видов рекламы как специфическими возможностями, так и количеством ресурсов необходимых для реализации этих возможностей.

Перед тем, как перейти непосредственно к выбору выставки, необходимо определить цели, которых вы хотите достичь посредством участия в подобном мероприятии. Затем нужно расставить приоритеты среди поставленных задач, поскольку возможная эффективность их реализации может значительно отличаться в зависимости от типа выставки.

Транспортные выставки, проходившие в Украине в 2010 г., можно разделить по видам транспорта и направлениям.

Выставка авиационного транспорта в настоящее время в Украине одна — Международный авиационно-космический салон "АВІАСВІТ-XXI". Проходил "АВІАСВІТ-XXI" в начале октября и показал, что наша страна обладала и обладает значительным научно-техническим потенциалом. Являясь одной из наиболее высокотехнологичных отраслей отечественной индустрии, авиакосмическая промышленность Украины концентрирует в себе самые передовые достижения науки и техники. Благодаря опыту специалистов, использованию новейших технологий и современному оборудованию, наша страна способна обеспечить разработку и производство самолетов, ракет-носителей, космических аппаратов, авиационных и ракетных двигателей, радиоэлектронного оборудования. Следующий авиакосмический салон "АВІАСВІТ" будет проходить в 2012 г.

Выставки автомобильного транспорта, проводящиеся в Украине, многочисленны, проходят почти в каждом областном центре страны. К сожалению, все эти многочисленные выставки однообразны, т.к. представляют в основном только легковой автотранспорт и сопутствующие ему товары (автомобили, запчасти, ремонтное оборудование и т.д.). Можно буквально по пальцам пересчитать количество городов, в которых на автомобильных выставках представлен грузовой и коммерческий транспорт (не более 3—4-х городов). В наши дни выставки, на которых представлены легковые автомобили, превратились в торговые автосалоны, где тут же на месте можно приобрести все: от винтика до автомобиля. И все-таки

радует то, что выставки эти проходят (а в некоторых городах и два раза в год) — значит есть у посетителей интерес к таким мероприятиям, есть востребованность в их проведении.

Выставки, посвященные водному транспорту (по судоходству, судостроению и судоремонту), в прошлом году проходили весной и осенью — в Николаеве и Одессе. Николаевские выставки "Судостроение" и "Водный транспорт" проходят одновременно и на одной территории. Эти выставки полностью отображают плачевное состояние судостроительной отрасли Украины.

Когда-то, в 90-е годы выставка "Одесса" собирала до 200-х экспонентов (на каждой выставке). В прошлом году выставка "Одесса" проходила в 9-й раз и в ней участвовало не более 50 экспонентов. В свое время "Одесса" занимала VII место в мире среди выставок морского бизнеса, но за последние 10 лет уровень выставки и соответственно интерес к ней сильно снизился. Но велика сила инерции — о данной выставке все-таки помнят, ее посещают специалисты. Что ожидает "Одессу" в дальнейшем: полное забвение или возрождение — время покажет, т.к. судьба этой выставки в большой мере зависит от состояния и развития морского и речного флота страны, развития судостроительной промышленности Украины.

Выставки железнодорожного транспорта в прошлом году, как и в 2008 г., 2009 г., в Украине не проводились. На Одесской выставке "ТрансРейл Украина 2010" было представлено не более пяти экспонентов, осуществляющих свою деятельность на железнодорожном транспорте. Безусловно, мероприятие, в котором участвует 4—5 организаций, с трудом можно назвать разделом какой-либо выставки и никоим образом нельзя говорить о ней как о состоявшейся выставке железнодорожного транспорта.

ВЫСТАВКИ ПО ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

В последние годы в Украине проходит пять выставок по транспорту и логистике: в Донецке и по две в Киеве и Одессе. Каждая из этих выставок представляет своеобразный интерес и если их сравнивать между собой по определенным показателям: количество участников, количество стран-участников, количество посетителей, в т.ч. руководителей и специалистов, а также мероприятия, состоявшиеся в рамках выставки и т.д. — то можно эти выставки поставить в определенном порядке.

Донецкая "Транспортная выставка" традиционно проходит весной и осенью. Как и в прошлом году, включает в себя подразделы: "Легковые автомобили, тюнинг. Грузовые и коммерческие автомобили", "Стройдормаш", "Железнодорожный транспорт. Морской и речной транспорт. Авиационный транспорт", "Склад. Транспорт. Логистика". Образовавшаяся в начале 2000-х годов, данная выставка в настоящее время набирает свои рейтинговые баллы, чему способствует геоположение Донецка как крупного транспортного узла и работа организаторов выставки ВЦ "ЭкспоДонбасс".

Недалек тот час, когда Донецкая "Транспортная выставка" из крупной региональной выставки вырастет в крупнейшее международное мероприятие.

Киевская выставка "Логистика" проходит одновременно с выставками "МаРГо" (технологии и оборудование для торговли), "Франчайзинг" и "Промышленный холод" (технологии промышленного хладоснабжения, кондиционирования и вентиляции). "Логистика" — выставка новая, в этом году будет проводиться всего в четвертый раз. Но несмотря на это данное мероприятие уже получило признание руководителей и специалистов, которых интересует "логистический вопрос". В силу того, что выставка "Логистика" проходит в составе других трех выставок, в прошлом году все это мероприятие посетило около 5 тысяч человек.

Пока "Логистика" проводится вместе с другими "раскрученными" выставками — авторитет ее растет, как будет дальше — время покажет. В силу различных внешнеэкономических и других факторов в настоящее время трудно давать прогнозы на дальнейшее развитие данной выставки.

Киевская выставка "Транспорт + Логистика" в прошлом году традиционно проходила с выставкой "ИнтерСклад" в начале октября. Всего на двух выставках было представлено 63 экспонента из Украины, ближнего и дальнего зарубежья. Площадь экспозиции составила около 2000 кв. м. Совместно с этими выставками проходила выставка-автосалон коммерческой техники TIR'2010. Такое объединение выставок дало возможность посетителям ознакомиться с широким спектром предложений совместных отраслей: от автомобилей, транспортных и экспедиторских услуг до складской техники и технологий. Посетило выставки более 6000 человек: руководители и специалисты отрасли, перевозчики, представители малого и среднего бизнеса.

Киевские выставки "Транспорт + Логистика" и "ИнтерСклад", проходящие ежегодно, стабильно собирают ведущие компании, осуществляющие свою деятельность на наземных видах транспорта, в складской и транспортной логистике и в достаточной мере отображают реальное состояние дел в данных отраслях.

Одесские выставки по транспорту и логистике стоят особняком в табели о рангах украинских выставок данной тематики.

Черноморский Транспортный Форум (ЧТФ) проходит обычно в конце октября. ЧТФ — по сути своей это выставка "ТрансУкраина" (кстати, первая в Украине выставка по транспорту и логистике), к которой в 2005 г. добавились еще ряд выставок. Если детально разобрать данное мероприятие, проходившее в прошлом году, то мы видим такую картину: выставка "ТрансУкраина" — 10—12 участников, "Коммерческий и муниципальный транспорт" — 8—10, "ТрансРэйл Украина" — 4—5, "Складские технологии" — 1—2, "Контейнер. Сервис. Перевозки" — ни одного участника. Прошли уже те времена, когда выставка считалась состоявшейся (и по окупаемости, и по рейтингу), если в ней участвовало 30—35 экспонентов. Рынок, экономика плюс разразившийся пару лет назад мировой экономический кризис, конечно, внесли негативные коррективы. Но мне, по моему субъективному мнению, кажется, что все-таки нельзя мероприятие,

в котором участвовало пусть даже не 5—8, а 12—15 участников, заявлять как выставку, действительно состоявшуюся. Все-таки, такое количество участников "тянет" на раздел или даже подраздел какой-нибудь выставки, ну уж совсем не на громкое название "выставка", как это делают организаторы Черноморского Транспортного Форума.

Лет десять назад наметилась такая тенденция, что в нечетные годы выставка "ТрансУкраина" (а в настоящее время — ЧТФ) проходит на очень низком уровне. Дело в том, что по негласной договоренности, еще с середины 90-х годов выставка по судоходству, судостроению и развитию портов "Одесса" проходит в годы, когда не проводится выставка компаний морского бизнеса "Нева" (Санкт-Петербург). Вот и получается, что в те годы (четные), когда "Одесса" проходит, — собирается достаточное количество экспонентов. В прошлом году выставка "Одесса" проводилась и в ней участвовало более 65% экспонентов ЧТФ. В 2009 г. выставки "Одесса" не было и ЧТФ просто не состоялся — проводилась просто двухдневная конференция, которая собрала 35—40 участников (делегатов и докладчиков).

Не хочется говорить о грустном, но все-таки выскажу свой прогноз, который, кстати, в свое время оправдался (см. журнал "Транспорт" № 9 (541) от 4 марта 2009 г. "Выставки разные нужны, выставки разные важны…"), — в этом году ЧТФ, к сожалению, снова не состоится.

Выставка "ИнтерТранспорт/АгроЛогистика" традиционно проводится в Одессе в начале июня. Последние несколько лет входит в Международную Транспортную Неделю. В выставке прошлого года, в общей сложности, приняли участие представители около 100 компаний из 13 стран — Украины, России, Беларуси, Казахстана, Грузии, Эстонии, США, Канады, Бельгии, Нидерландов, Швеции, Турции и Китая. Посетило выставку более 800 человек. Но данное мероприятие выделяется на фоне других выставок не только количеством и уровнем участников и посетителей. Кроме конференции, которая сейчас традиционно организуется в рамках любой выставки, — на данном мероприятии проводили свою работу различные (по уровню и тематике) семинары, круглые столы, комитеты и т.д. Так, в рамках "ИнтерТранспорт. АгроЛогистика" состоялись такие мероприятия, как заседание Совета международной Ассоциации портов Черного и Азовского морей (БАСПА), круглый стол "Развитие существующих и строительство новых перевалочных комплексов. Экологические и правовые аспекты развития", организованный предприятием "ЮжМорМонтаж", круглый стол-практикум "Мультимодальные перевозки: риски и ответственность сторон" (организатор — Международная Юридическая Служба), технический семинар компании Gulf Oil Marine (поставка качественных судовых смазочных материалов и услуг технических экспертов), заседание профильного комитета Ассоциации Портов Украины "По проектированию, строительству, технической эксплуатации гидротехнических, береговых и инженерных сооружений", конференция "Внедрение новых технологий связи, радионавигации и информационных технологий для транспортной отрасли Украины" и т.д.

Организаторы выставки "ИнтерТранспорт/АгроЛогистика" постоянно заботятся о проведении каких-то новых семинаров и других интересных мероприятий в дни работы данной выставки. В этом году, например, в данную выставку "внедрено" новое направление "Морская гидротехника", которому посвящена значительная часть как экспозиции, так и узкоспециализированной программы мероприятий. Также в рамках выставки состоится круглый стол "Профилактика аварийных загрязнений в портах Одесского региона". Кроме того, запланирован еще ряд различных мероприятий, которые состоятся во время работы выставки "ИнтерТранспорт/АгроЛогистика". Кстати, в настоящее время проведение каких-либо мероприятий, кроме конференции, в дни проведения выставок по транспорту и логистике можно увидеть только на выставке "ИнтерТранспорт. АгроЛогистика"; ни в Киеве, ни в Донецке, ни на том же Одесском Черноморском Транспортном Форуме такого не увидишь. В этом году организационный комитет "ИнтерТранспорт/АгроЛогистика" возглавил руководитель Государственной службы морского и речного транспорта Украины С.В. Крыжановский, что говорит об особом внимании к данному мероприятию со стороны государственных руководящих органов транспортной отрасли нашей страны. С каждым годом выставка "ИнтерТранспорт/АгроЛогистика" вызывает интерес у специалистов отрасли государств дальнего зарубежья, и можно с уверенностью сказать, что данная выставка действительно является одним из лидеров среди выставок по транспорту и логистике как Украины, так и Черноморских государств.

Если расставлять украинские выставки по транспорту и логистике, запланированные на 2011 г. по рейтингу, учитывающему количество участников, их (участников) уровень, количество и уровень посетителей, география участников, т.е. количество стран, которые представляют экспоненты, — за одесской июньской выставкой "ИнтерТранспорт/АгроЛогистика" идут донецкая "Транспортная выставка" и киевские — "Транспорт + Логистика" и "ИнтерСклад" и выставка "Логистика". Черноморский Транспортный Форум, проведение которого запланировано в Одессе на 20-е числа октября, может не состояться.

КОНФЕРЕНЦИИ ПО ТРАНСПОРТУ, КОНФЕРЕНЦИИ ПО ЛОГИСТИКЕ

В последнее время сильно возрос интерес к конференциям не только со стороны научно-преподавательского состава НИИ, проектных институтов и ВУЗов, но и со стороны руководителей и специалистов-практиков транспортной отрасли.

Очень интересные конференции проходят в рамках выставки ***"ИнтерТранспорт/АгроЛогистика" и Черноморского Транспортного Форума*** (в отличие от выставок ЧТФ). Интересны они еще и тем, что в рамках проведения конференций организуется работа тематических секций.

Так, во время проведения конференции "Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами" (проходила в рамках выставки "ИнтерТранспорт/Аг-

роЛогистика-2010"), было организованно проведение секционных заседаний по темам "Тенденции в развитии портов", "Контейнерные, железнодорожные, паромные и автопаромные перевозки", "Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых гидротехнических сооружений", "Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка".

Во время проведения Черноморского Транспортного Форума прошлого года состоялась конференция "Транспортная стратегия Украины. Опыт развития транспортной инфраструктуры Украины и ближнего зарубежья". Секции данной конференции: "Международные транспортные коридоры", "Мировое судоходство", "Развитие и становление логистики отрасли", "Железнодорожный транспорт. Реформирование железных дорог Украины", "О перевозках через порты Черного, Балтийского и Каспийского морей".

Из значимых конференций прошлого года хотелось бы отметить как мероприятия, которые были проведены в рамках выставок, так и те, которые прошли отдельно. Среди них киевский логистический конгресс "Таможня или логистика – что сдерживает экономическое развитие Украины?", в рамках которого состоялась церемония награждения победителей национального рейтинга Logistics Award Ukraine2010, конференции, которые проходили в ноябре "Логистический Форум", "Логистика: стратегическая кооперация".

Особое внимание хотелось бы уделить одесским конференциям: День Международного Экспедитора, "Практика Морского Бизнеса: Делимся Опытом", Черноморский Контейнерный Саммит и другим, каждая из которых заслуживает внимания.

"День международного экспедитора", проходил в Одессе 31 мая—1 июня прошлого года. В его рамках состоялась Вторая встреча представителей отрасли Европейского региона (первая Региональная встреча FIATA прошла в Одессе на "Дне международного экспедитора-2008"), затем это уже стало традицией, поскольку встречи представителей отрасли Европейского региона — это обмен опытом, обсуждение практических тем, перспектив расширения сотрудничества между партнерами из стран СНГ, Европы и Азии. Одесса выбрана не случайно площадкой для проведения Региональных встреч FIATA, а также всех представителей предпринимательских структур, которые в той или иной степени участвуют в процессе перевозок грузов морским, авиационным и железнодорожным транспортом, поскольку Одесская область, находясь на перекрестке основных транспортных путей, связывающих Европу и Азию, имеет стратегически выгодное географическое и геополитическое расположение, что особенно важно для развития торгово-экономических отношений Украины с различными странами мира. Исходя из этого, возможность обменяться опытом, обсудить наиболее насущные проблемы отрасли и практической деятельности экспедиторов, перевозчиков, таможенных брокеров, несомненно, придает дополнительный импульс для укрепления сотрудничества между компаниями-партнерами из стран СНГ, Европы и Азии. Количество участников форума "День международного экспедитора" в 2010 г. возросло до 200 человек — в нем приняли участие делегации из Австрии, Беларуси, Бельгии, Болгарии, Греции, Грузии, Ирана, Италии, Казахстана, Кыргызстана, Литвы, Польши, России, Сингапура, Турции, Узбекистана, Франции, Чехии, Швейцарии, Швеции и Эстонии.

Международная конференция ОСЖД "Конкурентная среда в железнодорожных грузовых перевозках" состоялась в период с 1 по 2 июня 2010 г. и была проведена Комитетом ОСЖД с целью обмена идеями и опытом в части повышения эффективности перевозочной деятельности железных дорог, улучшения фирменного транспортного обслуживания для клиентуры, перспектив взаимодействия железных дорог и транспортно-экспедиторских компаний и в других аспектах транспортной деятельности. Проведение данного мероприятия стало своевременным и актуальным событием в свете происходящих в последние годы процессов реформирования железнодорожной отрасли в странах-членах ОСЖД, контейнеризации международной торговли и создания логистических центров.

В этом году Международная Маркетинговая Конференция ОСЖД будет проходить 30—31 мая, День Международного Экспедитора — 31 мая, выставка и конференция "ИнтерТранспорт/АгроЛогистика" — 1—3 июня, конференция EAST WEST transport corridor II — 27—28 мая; все эти четыре мероприятия вошли в Международную Транспортную Неделю.

Конференция "Фрахт и порты Азово-Черноморского бассейна" последние пару лет теряет свой уровень. Основные причины — ухудшение внешнеэкономических условий и возрастающая стоимость участия в конференции. Но, несмотря на это, в прошлом году данное мероприятие все же собрало около 180 участников из 110 компаний. Основная тематика конференции "Фрахт и порты Азово-Черноморского бассейна" — "Рынки и грузопотоки в 2009—2010 гг." в Азово-Черноморском бассейне — вызывает интерес у специалистов и руководителей, осуществляющих свою деятельность на морском и речном транспорте.

Конференция "Практика Морского Бизнеса: Делимся Опытом: Чартер" в прошлом году объединилась с международной конференцией фрахтовых брокеров и судовладельцев "НОВО". Конференция собрала 150 участников из 14 стран мира — это специалисты в области морских перевозок, руководители предприятий морской транспортной отрасли, судовладельцы, грузовладельцы, перевозчики, экспедиторы, сюрвейеры и страховщики. Основная цель конференции прошлого года — поиск оптимальных решений при фрахтовании судов и грузов, анализ украинского и зарубежного опыта в сфере применения чартеров, а также установление новых деловых контактов — была успешно достигнута. Особенностью конференции стала экспо-зона, в которой гости конференции разместили свои экспозиции. Среди них mtbs (maritime transport business solutions), Hoegh Autoliners, "Яхта. Флаг и полис".

В этом году тема конференции "Практика Морского Бизнеса: Делимся Опытом" — груз. В фоку-

се — вопросы перевалки и морской перевозки навалочных, в том числе зерновых грузов. Аудитория конференции этого года более обширна: грузовладельцы, трейдеры, судовладельцы, экспедиторы, руководители и представители портов и перегрузочных терминалов, морских линий, банков и страховых компаний. Конференцию поддерживают Лондонская Ассоциация Морских Арбитров (LMAA), Международная Ассоциация Юристов (IBA), Балтийский и Международный Морской Совет (BIMCO) и Морской Институт Украины.

Несмотря на то, что конференции "Практика Морского Бизнеса: Делимся Опытом" несут, в первую очередь юридический характер, с годами это мероприятие переросло в настоящий форум, на котором встречаются профессионалы транспортной отрасли.

Черноморский Контейнерный Саммит проводится традиционно в конце сентября—начале октября и в настоящее время является, практически, единственной узкоспециализированной конференцией, освещающей проблемы контейнерных перевозок. Несмотря на негативные внешние условия: мировой финансовый кризис, снижение объема контейнерных перевозок, интерес к данному мероприятию остается стабильным. В прошлом году в Контейнерном Саммите участвовало чуть более 100 делегатов из 15 стран — руководителей и специалистов компаний, осуществляющих свою деятельность в сфере контейнерных перевозок.

И в заключение хотелось бы отметить, что несмотря на мировой финансовый кризис, снижение уровня перевозок и другие негативные факторы, выставки и конференции по транспорту и логистике проводились и будут проводиться в нашей стране. Такие мероприятия являются платформой для встреч руководителей и специалистов транспорта, дают возможность для обсуждения актуальных аспектов состояния транспортной отрасли страны, налаживания деловых связей с зарубежными партнерами, для общения в деловой и неформальной обстановке. Однако участие в той или иной выставке или конференции обусловлено определенными затратами, а иногда и немалыми затратами. Как правильно выбрать выставку, благодаря участию в которой вы сможете найти новых деловых партнеров, — в одном из дальнейших номеров.

Сергей Бохан

Календарь мероприятий, в которых планируется участие еженедельного журнала "ТРАНСПОРТ" в 2011 г.

Наименование мероприятия	Регион	Дата
Выставка "Логистика"	Киев (Украина)	22—25 февраля
"Транспортная Выставка"	Донецк (Украина)	6—9 апреля
Выставка и конференция "ТрансРоссия"	Москва (РФ)	26—29 апреля
Выставки "Судостроение". "Водный транспорт"	Николаев (Украина)	25—27 мая
Выставка SIA	Киев (Украина)	25—29 мая
МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ: Конференция EAST — WEST transport corridor II Конференция ОСЖД День Международного Экспедитора Выставки и Конференция "ИнтерТранспорт", "АгроЛогистика"	Одесса (Украина)	 27—28 мая 30—31 мая 31 мая 1—3 июня
Конференция "Практика морского бизнеса: делимся опытом. Груз"	Одесса (Украина)	2—3 июня
Выставка "ТрансКазахстан"	Астана (Казахстан)	21—23 сентября
КСТП ("Координационный Совет по Транссибирским Перевозкам")	Одесса (Украина)	28—29 сентября
Выставки TIR, "ИнтерСклад", "Транспорт + Логистика"	Киев (Украина)	28—30 сентября
Выставка и Конгресс "Транспорт + Логистика"	Минск (Беларусь)	4—7 октября
Выставка и Конференция "Таможенная Служба"	Москва (РФ)	20—21 октября
Выставка "Промышленность. Инвестиции. Технологии"	Кривой Рог (Украина)	1—4 ноября
Выставки "КоммунТех", "ДорТехЭкспо"	Киев (Украина)	8—11 ноября
Выставка "АвтоДорЭкспо"	Киев (Украина)	15—17 ноября
Промышленный форум	Киев (Украина)	22—25 ноября
Конференция "Ответственность экспедитора"	Одесса (Украина)	декабрь

Управление цепями поставок

Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)

АО «ПЛАСКЕ» от имени Ассоциированных членов FIATA – Ассоциации международных экспедиторов Украины (АМЭУ) и Ассоциации транспортно-экспедиторских организаций Украины «Укрвнештранс» приглашает Вас пройти профессиональную подготовку на соискание Высшего диплома FIATA в Управлении цепями поставок по программе, которая первой в мире была защищена 04 октября 2010 г. на Всемирном конгрессе FIATA в г. Бангкок, Таиланд.

Цель курса: сформировать у слушателей системный подход к интегрированному планированию и управлению всем потоком информации, материалов и услуг логистической цепи от конечного потребителя через предприятия и склады до поставщиков сырья.

Целевая аудитория: Руководители, менеджеры и специалисты транспортно-экспедиторских, транспортных и логистических организаций; персонал субъектов внешнеэкономической деятельности (импортеры, экспортеры); студенты и выпускники транспортных ВУЗов; выпускники курсов FIATA.

Период проведения:
I этап: 21 февраля - 12 марта 2011 года
II этап: 28 марта – 09 апреля 2011 года

Место проведения:
г. Одесса, ул. Б. Арнаутская 15, АО «ПЛАСКЕ»

Более подробная информация о курсе и регистрация по адресу:
www.plaske.ua/knowledge

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge

г. Одесса, Украина
ул. Большая Арнаутская, 15
ул. Академика Заболотного, 12

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375

consulting@plaske.ua

При поддержке:

WE SUPPORT · INVESTORS IN PEOPLE · IATA Authorised Training Center

K-A4-07-080211